



RĪGA

2020.

GADA PĀRSKATS

VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA
“STARPTAUTISKĀ LIDOSTA “RĪGA””

SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR EIROPAS SAVIENĪBĀ APSTIPRINĀTIEM
STARPTAUTISKAJIEK FINANŠU PĀRSKATU STANDARTIEM

SATURS

Vispārīga informācija	3
Vadības ziņojums	4
Paziņojums par vadības atbildību	11
Neatkarīga revidenta ziņojums	12
Finanšu pārskats:	
Peļņas vai zaudējumu pārskats un apvienoto ienākumu pārskats	15
Pārskats par finanšu stāvokli	16
Naudas plūsmu pārskats	18
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats	19
Finanšu pārskata pielikums	20

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

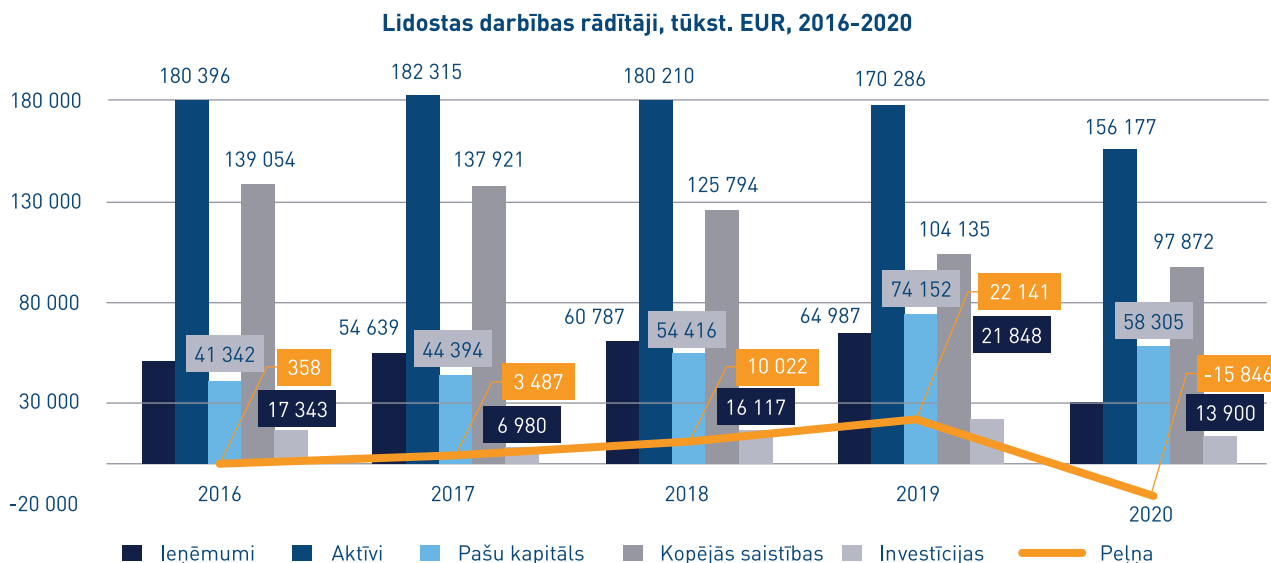
Sabiedrības nosaukums	Starptautiskā lidosta „Rīga”
Juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003028055 Rīga, 1991. gada 30. septembris
Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums	Rīga, 2004. gada 10. septembris
Juridiskā adrese	Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, Latvija, LV-1053
Galvenā darbības joma	Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana un citi pakalpojumi
Akcionārs	LR Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743
Sabiedrības pārvalde	Akcionāru sapulce, Padome un Valde
Sabiedrības Padome	Juris Kanels (Padomes priekšsēdētājs) no 2016. gada 17. maija Eduards Toms (Padomes loceklis) no 2019. gada 24. maija Laila Odiņa (Padomes locekle) no 2018. gada 26. aprīļa līdz 2020. gada 15. aprīlim
Sabiedrības Valde	Laila Odiņa (Valdes priekšsēdētāja) no 2020. gada 16. aprīļa Artūrs Saveljevs (Valdes loceklis) no 2017. gada 13. septembra Normunds Feierbergs (Valdes loceklis) no 2016. gada 10. novembra Ilona Līce (Valdes priekšsēdētāja) no 2017. gada 20. janvāra līdz 2020. gada 15. aprīlim Lauma Jenča (Valdes locekle) no 2016. gada 31. oktobra līdz 2020. gada 3. jūlijam
Finanšu gads	2020. gada 1. janvāris – 31. decembris
Revidenta un atbildīgā zvērinātā revidenta vārds un adrese	PricewaterhouseCoopers SIA VNR 40003142793 Komerccabiedrības licence Nr. 5 Krišjāņa Valdemāra iela 21-21 Rīga, Latvija, LV-1010 Atbildīgā zvērinātā revidente: Ilandra Lejiņa zvērinātā revidente sertifikāts Nr. 168

VADĪBAS ZIŅOJUMS

KOPSAVILKUMS

- 2020.gads VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” (turpmāk – Lidosta) saimnieciskajā darbībā ir izteikti pagājis globālās pandēmijas Covid-19 ietekmē. Iepriekšējo gadu ļoti labie rezultāti, ļāva 2020.gadu uzsākt ar vēsturiski labākajiem saimnieciskās darbības rādītājiem, un arī 2020.gada pirmie divi saimnieciskās darbības mēneši liecināja par pozitīvu tendenci, lai Lidosta varētu sasniegt jaunu apkalpoto pasažieru skaita rekordu;
- Kopumā, Covid-19 ietekme uz Lidostas saimnieciskās darbības rādītājiem ir bijusi būtiska – Lidostā būtiski ir samazinājies apkalpoto pasažieru skaits, Lidosta ir būtiski samazinājusi savas saimnieciskās darbības izmaksas un būtiski pārskatījusi investīciju plānus. Līdzās tam, Ministru kabinets 23.04.2020 ir lēmis par valsts atbalsta nodrošināšanu Lidostai, lai nodrošinātu ekonomiskās krīzes pārvarēšanu un ekonomiskās situācijas stabilizēšanu nozarē;
- 2020. gadā, globālās pandēmijas Covid-19 ietekmē, apkalpoto pasažieru skaits ir samazinājies līdz 2.01 miljoniem, kas ir par 5.8 miljoniem pasažieru jeb 74% mazāk nekā tika plānots 2020. gada apstiprinātajā budžetā;
- Lidostas neto apgrozījums 2020. gadā bija 29.8 milj. EUR, kas ir par 34.7 milj. EUR mazāk kā sākotnēji plānots budžetā, bet salīdzinājumā ar 2019. gadu apgrozījums ir samazinājies par 54%. Agrozījuma samazinājumu tiešā veidā ietekmēja Covid-19 ietekmē būtiski mazāk apkalpoto pasažieru skaits;
- Ieņēmumi no aviācijas pakalpojumiem pārskata periodā bija 15.0 milj. EUR, un, salīdzinot ar budžetā plānoto tie ir samazinājušies par 63%;
- Ieņēmumi no ne-aviācijas pakalpojumiem pārskata periodā ir samazinājušies līdz 14.7 milj. EUR, un, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, tie samazinājušies par 39%. Atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.453¹, 2020. gadā Lidostas nomniekiem ir piemērots nomas maksas samazinājums vai atbrīvojums 223 tūkst. EUR apmērā;
- Lidostas izmaksas 2020. gadā, salīdzinājumā ar 2019. gadu, ir samazinātas par 30% jeb 14.6 milj. EUR (samazinot darba spēka izmaksas un pārējās ārējās izmaksas);
- Kolektīvās atlaišanas rezultātā tika likvidētas 335 darba vietas, un uz 31.12.2020. Lidostā strādā 1009 darbinieki;
- Lidostā realizēto investīciju apjoms 2020. gadā sasniedza 13.9 milj. EUR;
- Lidosta 2020.gadu noslēdza ar zaudējumiem 15.8 milj. EUR apmērā;
- Eiropas Komisija 2021.gada 8.martā ir pieņēmusi pozitīvu lēmumu par valsts atbalsta piešķiršanu Lidostai Covid-19 pandēmijas seku mazināšanai, un ir atbalstījusi Lidostas pamatkapitāla palielināšanu par 35,2 milj. EUR un dividendžu par 2019.gada peļņas 4,5 milj. EUR atstāšanu Lidostas rīcībā.

Grafiks Nr.1, Lidostas darbības rādītāji 2016-2020, avots: Lidosta Rīga.



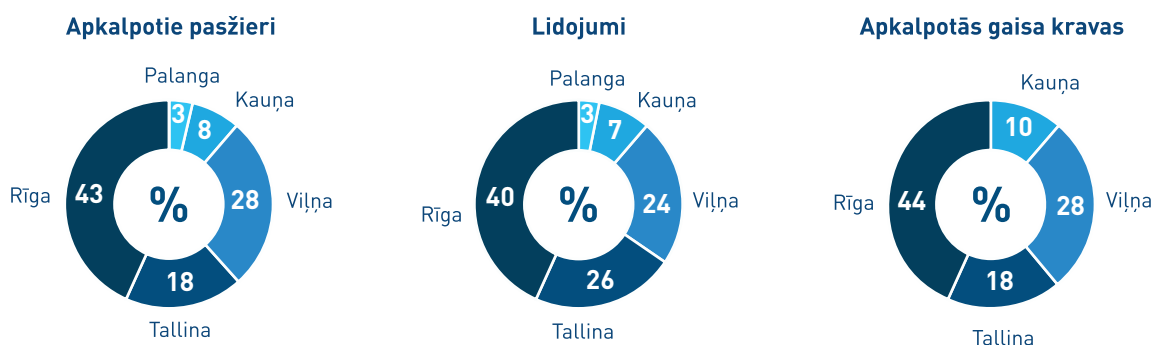
¹ Ministru kabineta 2020.gada 14.jūlija noteikumi Nr.453 "Noteikumi par publiskas personas un publiskas personas kontrolētas kapitālsabiedrības mantas nomas maksas atbrīvojuma vai samazinājuma piemērošanu sakarā ar Covid-19 izplatību"

LIDOSTAS DARBĪBAS RAKSTUROJUMS

Lidostas pamatdarbība ir gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana lidostas terminālī un citu (ne - aviācijas) pakalpojumu nodrošināšana Lidostas teritorijā. Lidosta, neskatoties uz Covid-19 negatīvo ietekmi uz Lidostas saimnieciskās darbības rādītājiem, 2020. gadā saglabāja savu pozīciju kā lielākā Baltijas valstu lidosta:

- 43% tirgus daļa no kopējā Baltijas valstīs apkalpotā pasažieru skaita (Lietuvas lidostām – 39%, bet Tallinai – 18%);
- 40% lidojumu skaits (Lietuvas lidostām – 34%, bet Tallinai – 26%);
- 44% no apkalpotām gaisa kravām, tonnās (Lietuvas lidostām – 38%, bet Tallinai – 18%).

Grafiks Nr.2 “Baltijas valstu lidostu tirgus daļas un rādītāji 2020.gadā”



2020. gada 1. janvārī Lidostā bija nodarbināti 1315 darbinieki, bet 2020. gada 1. jūnijā kolektīvās atlaišanas ietvaros tika samazinātas 335 štata vietas. 2020. gada 31. decembrī Lidostā tika nodarbināti 1009 darbinieki. Tāpat daļai no darbiniekiem, atbilstoši Covid-19 infekcijas izplatības seku pārvarēšanas likumam, sākot no 2020. gada 1. novembra tika noteiktas dīkstāves, un 2020. gada 31. decembrī dīkstāvē atradās 48 darbinieki.

1. PASAŽIERU PLŪSMA

Līdz ar globālo koronavīrusa Covid-19 epidēmiju, kas 2020. gada 11. martā tika atzīta par pandēmiju saskaņā ar Pasaules veselības organizācijas lēmumu (*WHO Director - General's opening remarks at the media briefing on COVID - 19, 11 March 2020*, pieejams: <https://who.int/dg/speeches/detail/who-director-general-s-opening-remarks-at-the-media-briefing-on-covid-19---11-march-2020>) un saskaņā ar kuru 2020. gada 12. martā Ministru kabinets ir izdevis rīkojumu Nr.103 “Par ārkārtējās situācijas izsludināšanu” (turpmāk – Rīkojums Nr.103), lai ierobežotu jaunā koronavīrusa izraisītās saslimšanas Covid-19 izplatību, no 2020. gada 17.marta līdz 9. jūnijam atceļot regulāros starptautiskos pasažieru pārvadājumus caur lidostām, ostām, ar autobusiem un dzelzceļa transportu, izņemot pasažieru pārvadājumus ar valsts gaisa kuģiem un militāro transportu, kas būtiski ietekmēja Lidostas saimniecisko darbību.

Kopumā 2020. gads sākās ar salīdzinoši strauju pasažieru skaita pieaugumu, janvārī un februārī apkalpojot par 117 tūkst. pasažieriem vairāk nekā 2019. gada attiecīgajā periodā. Savukārt, uzsākoties globālajai pandēmijai Covid-19 un līdz ar Ministru kabineta 2020. gada 12. marta Rīkojumu Nr.103, uzsākās straujš apkalpoto pasažieru skaita kritums, aprīlī sasniedzot zemāko apkalpoto pasažieru īpatsvaru salīdzinājumā ar 2019. gadu -99,5% jeb tikai 3 tūkstoši pasažieru.

Uzlabojoties epidemioloģiskajai situācijai, kā rezultātā Ministru kabinets atcēla valstī noteikto ārkārtējo situāciju, 2020. gada 3. ceturksnis apkalpoto pasažieru skaita ziņā iezīmēja pozitīvu tendenci un augustā tika apkalpoti jau 114 tūkstoši pasažieru. Tomēr līdz 3. ceturkšņa beigām, līdz ar straujo Covid-19 izplatības “otro” vilni Eiropas Savienībā 4. ceturksnī (skat. *European Centre for Disease Prevention and Control* datus par laboratoriski apstiprinātu Covid-19 saslimstību ES dalībvalstīs 2020.-2021. gados, <https://www.ecdc.europa.eu/en/cases-2019-ncov-eueea>), Lidostā apkalpoto pasažieru skaits atkal piedzīvoja strauju lejupslīdi.

Apkalpoto pasažieru skaita samazinājums ir bijis īpaši izteikts 2020. gada 4. ceturksnī, kad Covid-19 straujās izplatības ietekmē visā Eiropas Savienībā un EEA valstīs, salīdzinājumā ar 2019. gada tādu pašu atskaides periodu, ir samazinājies par gandrīz 90%.

Lai spētu prognozēt aviācijas pārvaldājumu atjaunošanās tempus un to ietekmi uz Lidostas saimnieciskās darbības rādītājiem, Lidosta nepārtraukti seko aviācijas pārvaldājumu atjaunošanās tendencēm, un ir gatava dažādiem saimnieciskās darbības stabilizācijas scenārijiem darbības nepārtrauktības nodrošināšanai arī 2021.gadā.

2. SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS RĀDĪTĀJI

NETO APGROZĪJUMS

Lidostas “Rīga” neto apgrozījums 2020. gadā bija 29.8 milj. EUR, kas ir par 34.7 milj. EUR mazāk kā sākotnēji plānots budžetā, bet salīdzinot ar 2019. gadu apgrozījums ir samazinājies par 54%, kur:

- ieņēmumi no aviācijas pakalpojumiem pārskata periodā bija 15.0 milj. EUR, un, salīdzinot ar iepriekšējo gadu un budžetu ir samazinājušies par 63%. Aviācijas ieņēmumu lielāko daļu veido ieņēmumi no pakalpojumiem, kuru maksas nosaka LR Ministru kabineta noteikumi Nr. 823 „Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu”, Nr.210 un Nr.953 “Noteikumi par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” lidlaukā sniegto pakalpojumu maksu”;
- ienākumi no ne aviācijas pakalpojumiem pārskata periodā ir samazinājušies līdz 14.7 milj. EUR, un, salīdzinot ar iepriekšējo gadu, tie samazinājušies par 39%, bet pret plānoto budžetu -38%.

Apkalpoto pasažieru skaits 2020. gadā samazinājās līdz 2.01 miljonam, kas ir par 5.8 miljoniem pasažieru jeb 74% mazāk nekā tika sākotnēji plānots budžetā.

Tabula Nr.1 “Informācija par 2020. gadā apkalpotajiem pasažieriem un lidojumiem”, avots: Lidosta “Rīga”

Pakalpojumu veids	2019. gada fakts	2020. gada budžets	2020. gada budžets	2020. gads	2020.gada fakts/budžets	2020.gada fakts/budžets
		apstiprinātais	aktualizētais ²	fakts	(apstiprinātais)	(aktualizētais)
Pasažieru skaits (tūkst.)	7 798	7 840	2 059	2 011	-74%	-2%
Lidojumu skaits	87 007	87 434	35 668	35 591	-59%	-0.2%

SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSU PĀRSKATĪŠANA

Reaģējot uz apkalpoto gaisa kuģu un pasažieru skaita un attiecīgi arī ieņēmumu straujo kritumu, lai nodrošinātu operacionālās darbības nepārtrauktību, Lidosta, ar mērķi samazināt Covid-19 ietekmē radušos zaudējumus, 2020. gada 1. ceturksnī uzsāka un joprojām turpina izmaksu samazināšanas programmu.

Lidostas izmaksas 2020. gadā, salīdzinājumā ar 2019. gadu, ir samazinātas par 30% jeb 14.6 milj. EUR (samazinot darba spēka izmaksas un pārējās ārējās izmaksas).

² ņemot vērā Covid-19 ietekmi, Lidostas akcionāru sapulce 10.12.2020 apstiprināja aktualizētos Lidostas finansiālos un darbību raksturojošos rādītājus un prognozētos rezultātus 2020.gadam

SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS REZULTĀTI

Ņemot vērā augstāk minēto, 2020. gadu Lidosta ir noslēgusi ar zaudējumiem 15.8 miljonu EUR apmērā. Papildus saimnieciskās darbības rezultātiem, zaudējumu apmēru ir ietekmējuši 2019. gada pārskatā izveidotie uzkrājumi, kas apvērsti 2020. gadā, kā arī peļņas/ zaudējumu aprēķinā iekļautā aplēse par Lidostas “Rīga” panākto vienošanos ar komercplatību operatoru SIA “TAV Latvia”.

Šobrīd faktiskie darbības rādītāji ir labāki nekā rādītāju prognoze, kas tika ietverta 2020. gada 23. aprīlī Ministru kabineta Rīkojumā Nr.219 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga” pamatkapitāla palielināšanu.

LIDOSTAS PAMATKAPITĀLA PALIELINĀJUMS

Saistībā ar Ministru kabineta 2020. gada 23. aprīļa Rīkojumu Nr.219 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga” pamatkapitāla palielināšanu”, Lidosta, sadarbībā ar Satiksmes un Finanšu ministrijām, līdz ar Rīkojuma Nr.219 apstiprināšanu uzsāka darbu pie komercdarbības atbalsta pasākumu plāna Covid-19 izraisīto seku novēršanai saskaņošanas ar Eiropas Komisiju.

Eiropas Komisija 2021.gada 8.martā ir pieņēmusi pozitīvu lēmumu par valsts atbalsta piešķiršanu lidostai “Rīga” Covid-19 pandēmijas seku mazināšanai, un ir atbalstījusi lidostas “Rīga” pamatkapitāla palielināšanu par 35,2 milj. EUR un dividenžu par 2019.gada peļņas 4,5 milj. EUR atstāšanu Lidostas rīcībā. Tiek sagaidīts, ka pamatkapitāla palielinājums tiks īstenots orientējoši divu mēnešu laikā pēc Eiropas Komisijas lēmuma pieņemšanas.

3. INVESTĪCIJU PROJEKTI

Tāpat, ņemot vērā 2020.gada 23.aprīlī pieņemto Ministru kabineta lēmumu par atbalsta sniegšanu Lidostai, ieguldot pamatkapitālā 49.9 miljonus EUR, lai nodrošinātu ekonomiskās krīzes pārvarēšanu un ekonomiskās situācijas stabilizēšanu nozarē, kā arī atstājot Lidostas rīcībā dividendes par 2019.gadu 4.5 miljonu EUR apmērā, lai segtu Covid-19 izraisītās krīzes rezultātā radītos zaudējumus, tika atbalstīta tādu investīciju projektu īstenošana, kuru realizācija ir noteikta kā obligāta saskaņā ar starptautiskajiem un Latvijas Republikas spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem vai arī uzņemto saistību laušana noslēgto līgumu ietvaros radītu Lidostai papildus izmaksas un tiesvedību riskus.

Līdz 2020. gada 31.decembrim no budžetā paredzētajām investīcijām ir tikuši iegādāti pamatlīdzekļi un realizēti investīciju projekti, kā arī veikti avansa maksājumi 13.9 milj. EUR apmērā. Šī gada laikā, neskatoties uz Covid-19 izraisīto krīzi, realizēti vairāki apjomīgi investīciju projekti, to skaitā: Kravas perona izbūve, 2. Perona paplašināšana, kā arī pabeigta pievadceļa uz DHL kravu apstrādes centru un stāvvietas būvniecība. Tāpat tuvu nodošanai ekspluatācijā ir tādi projekti kā: Ātrās nobraukšanas manevrēšanas ceļa Y izbūve, skrejceļa un manevrēšanas ceļa A seguma atjaunošana un peronu ass līniju uguņu ierīkošana, Helikoptera nosēšanās laukuma izbūve un Publiskās daļas lietus ūdens kanalizācijas sistēmas pārbūve un Muzeja ielas pārbūve.

4. FINANSIĀLIE UN DARBĪBU RAKSTUROJOŠIE RĀDĪTĀJI

Pamatojoties uz iepriekš minēto, un, attiecīgi, Lidostas “Rīga” 2020. gada 3. septembra un 10. decembra akcionāra sapulces lēmumiem, ir tikuši aktualizēti arī finansiālie un darbību raksturojošie rādītāji un prognozētie rezultāti 2020. gadam.

Tabula Nr.2 “Lidostas finansiālie un darbību raksturojošie rādītāji, prognozētie un faktiskie rezultāti 2020.gadam”

Mērķis	2020. gada plāns	2020.gada koriģēts plāns	2020.gada izpilde (fakts)
Lidojumi	87 434	35 668	35 591
Pasažieri	7 840 298	2 058 514	2 011 155
Neto apgrozījums, EUR	64 499 000	24 902 230	29 797 924
Peļņa, EUR	4 144 490	-18 164 938	-15 846 347

5. DOTĀCIJAS UN SUBSĪDIJAS

2019. gada 8. jūlijā LR Satiksmes ministrija ar Rīkojumu Nr.01-03/94, pamatojoties uz 2019. gada 28. maija Ministru kabineta rīkojumu Nr.258 “Par valsts budžeta programmas 44.00.00 “Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai” līdzekļu izlietojumu” piešķir Lidostai “Rīga” dotāciju 42 724 EUR apmērā, lai daļēji segtu izdevumus saistībā ar lielzmēra reģistrētās bagāžas drošības pārbaudei nepieciešamās rentgena iekārtas iegādi. Projekts noslēdzies 2020. gada augustā un piešķirtais finansējums 42 724 EUR izlietots pilnā apmērā.

Savukārt, saskaņā ar Ministru kabineta 2020. gada 7. aprīļa rīkojumu Nr.167 “Par valsts budžeta programmā 44.00.00 „Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai” paredzēto līdzekļu izlietojumu” un Satiksmes Ministrijas 2020.gada 16.aprīļa rīkojumu Nr.01-03/99, VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” ir piešķirts finansējums 42 418 EUR apmērā divu sprāgstvielu detektoru iegādei.

Uz doto brīdi no piešķirtās dotācijas līdzekļiem ir izlietoti 34 243.08 EUR, bet neizlietotā finansējuma daļa - 8 174.92 EUR.

Ņemot vērā globālā koronavīrusa Covid-19 epidēmijas ietekmi uz Lidostas darbību un ierobežotu finanšu līdzekļu pieejamību projekta līdzfinansēšanai, Lidosta ir atlikusi projekta realizāciju līdz būs pieejams papildus finansējums otra sprāgstvielu detektora iegādei.

Par dotācijas izlietojumu Lidosta regulāri informē Satiksmes ministriju.

Ar Ministru kabineta 2020. gada 4. decembra rīkojumu Nr. 738 (prot Nr.77 64. §) “Par finansējuma piešķiršanu valsts akciju sabiedrībai “Starptautiskā lidosta “Rīga”” lidostas infrastruktūras pilnveidei” Lidostai ir piešķirts finansējums 530 000,00 EUR (ar PVN) apmērā par militārās infrastruktūras izveidi.

Par šī projekta “Z3 laukuma seguma atjaunošana” īstenošanu 2020. gada 22. decembrī ir noslēgts attiecīgs līgums ar Valsts aizsardzības militāro objektu un iepirkumu centru, un atbilstoši Līguma nosacījumiem, Lidostai projekta īstenošana ir jāveic līdz 30.07.2021.

6. RISKU NOVĒRTĒŠANA UN RISKU VADĪBA

Lidostā ir ieviestas un tiek pastāvīgi pilnveidotas vispārēja līmeņa kontroles (politikas, procedūras, instrukcijas, procesu apraksti utt.), kuru uzdevums ir veicināt Lidostas stratēģijas īstenošanu un mērķu sasniegšanu. Tāpat, lai nodrošinātu Lidostas stratēģijā izvirzīto mērķu sasniegšanu, tiek īstenota gada mērķu izstrāde un izpildes kontrole.

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu grozījumiem, kapitālsabiedrībām no 2020. gada 1. janvāra tika noteiktas papildus prasības par atbilstošas iekšējās kontroles sistēmas izveidi, t.sk. attiecībā uz risku pārvaldību sistēmas darbību, kas ietver politikas, kurā definēti kapitālsabiedrības darbības principi attiecībā uz risku pārvaldību, apstiprināšanu. Lai izveidotu atbilstošu un efektīvu iekšējās kontroles sistēmu risku pārvaldības jomā, 2020. gadā izstrādāta un valdē un padomē apstiprināta Lidostas Risku pārvaldības politika ar mērķi noteikt vienotus risku pārvaldības procesa galvenos mērķus, posmus, risku pārvaldības sistēmas galvenos pamatelementus, principus, risku veidus, kā arī risku pārvaldības procesā iesaistīto dalībnieku pienākumus un atbildību. Lidostas drošības risku vadības process tiek nodrošināts drošības pārvaldības sistēmas ietvaros, saskaņā ar 2014. gada 12. februāra Eiropas Komisijas regulas (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, prasībām.

Risku pārvaldības politika nosaka tādu risku veidu vadību, kā piemēram, stratēģisko risku, darbības, jeb operacionālo risku (juridiskie, atbilstības, personāla, krāpšanas, korupcijas un interešu konflikta riski, darbības nepārtrauktības riski u.c.), finanšu risku, darbības jomu risku (aviācijas drošības, informācijas sistēmu, vides, energopārvaldības sistēmas un darba vides riski). Īstenojot Risku pārvaldības politiku, tiek ievēroti šādi risku pārvaldīšanas principi: integrēšanās pārvaldībā, dinamiskums, praktiskums un efektivitāte, informācijas izsekojamība un pamatotība, nepārtraukta pilnveidošanās, iesaiste un sadarbība, “trīs aizsardzības līniju” koncepcija. Detalizēta informācija par risku pārvaldīšanas principiem publicēta Lidostas interneta mājaslapas sadaļā “Par RIX/ Korporatīvā informācija/ Politikas”. Risku pārvaldības politikas īstenošanu, atbilstoši savai kompetencei, uzrauga pastāvīgā Risku pārvaldības komiteja, valde un padome.

Lidostas kontroles vide izriet no Lidostas vērtībām. Lidostas vadība veicina godprātīgiem principiem atbilstošu komercdarbību, atbilstību ētikas normām, kā arī veic nepieciešamās darbības, lai novērstu koruptīvas un krāpnieciskas darbības riskus. Lidosta ir ieviesusi un nodrošina 2017. gada 17. oktobra noteikumiem Nr.630 “Noteikumi par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcijā” atbilstošu iekšējās kontroles sistēmas darbību un pastāvīgu tās pilnveidošanu, kā arī darbinieku izpratnes veidošanu par iekšējām kontrolēm, nepārtraukti pilnveidojot darbinieku kompetences efektīvāku mērķu sasniegšanai.

Savukārt, lai sekmētu un nodrošinātu Lidostas ilgtermiņa biznesa pasākumus un stratēģiskos mērķus, pamatojoties uz atbildīgu un sabalansētu rīcību visos ilgtspējas aspektos, ievērojot Lidostas Korporatīvi sociālās atbildības vadlīnijas, Lidostas valde ir apstiprinājusi uzņēmuma ilgtspējas attīstības politiku ar mērķi reglamentēt vispārīgas nostādnes attiecībā uz ilgtspējas un korporatīvās atbildības politiku. 2020. gada novembrī valde apstiprināja pirmo Lidostas “Rīga” Ilgtspējas pārskatu par 2019. gadu, kas sagatavots atbilstoši starptautiskajam Global Reporting Initiative (GRI) standartam. Tas ļauj uzņēmumam caurspīdīgā, atklātā un salīdzināmā veidā parādīt savu sniegumu, ietekmi un iniciatīvas ekonomiskajā, vides un sociālajā jomā, pārskata struktūras sagatavošanā aktīvi iesaistot savas ietekmes puses. Apzinoties aizvien pieaugošo ietekmes pušu interesi par uzņēmuma darbību ilgtspējas kontekstā, kā arī Eiropas Savienības pēdējo gadu iniciatīvas, kas pastiprināti orientētas uz finansējuma pieejamības pakārtošanu tam, cik efektīvi tā saņēmēji var pierādīt savu atbilstību noteiktiem ilgtspējas standartiem un prasībām, lidosta “Rīga” ir apzinājusi savu ietekmi un par to ziņoja, izmantojot vienu no pasaulē vadošajiem standartiem – GRI. Lidostas Ilgtspējas pārskats publiski ir pieejams lidostas “Rīga” mājaslapā.

Lai nodrošinātu vispārīgu darba procesu sakārtošanu, ietekmes uz vidi samazināšanu un sniegto pakalpojumu kvalitātes nepārtrauktu uzlabošanu, veicinot Lidostas noteikto mērķu sasniegšanu, Lidostā ir ieviesta un tiek uzturēta integrētās vadības sistēmas (kvalitātes vadības sistēma un vides pārvaldības sistēma), kas sertificēta atbilstoši standartu ISO 9001:2015 un ISO 14001:2015 prasībām.

Lai apliecinātu Lidostas ilgtspējīgu attīstību, mazinātu CO2 emisiju apjomu un efektīvi izmantotu energoresursus, Lidostā no 2018. gada ir ieviesta un tiek uzturēta energopārvaldības sistēma, kas sertificēta atbilstoši ISO 50001:2018 standarta prasībām.

Lai mazinātu riskus Lidostas attīstībai, kas var iestāties aizdevējiem nefinansējot piesārņojošos objektu būvniecību (t.sk. jaunu lidostas infrastruktūras), lidosta piedalās Airport Carbon Accreditation programmā un ir uzsākusi darbu pie mērķtiecīgas siltumnīcefekta gāzu emisiju mazināšanas. Lidosta 2020. gadā izstrādāja pirmo Oglekļa pārvaldības plānu 2020. -2023. gadam, kas ir pirmais solis klimatneitralitātes sasniegšanai līdz 2050. gadam.

7. SABIEDRĪBAS PĀRVALDES INSTITŪCIJAS

Sabiedrības pārvaldi īsteno valde, padome un akcionāru sapulce. Sabiedrības kapitāla daļu turētājs ir LR Satiksmes ministrija. Akcionāru sapulces kompetencē esošos lēmumus pieņem kapitāla daļu turētāja pārstāvis. Valde atbild par VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” saimniecisko darbību un normatīvajiem aktiem atbilstošu grāmatvedības uzskaiti. Sabiedrības Padome izskata Sabiedrības gada pārskatu, vadības ziņojumu un valdes priekšlikumus par peļņas izlietošanu un sagatavo par tiem Padomes ziņojumu un iesniedz tos Akcionāru sapulcei. Lēmumu par Sabiedrības gada pārskata apstiprināšanu un peļņas sadali pieņem akcionāru sapulce.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Laila Odiņa	Valdes priekšsēdētāja
Artūrs Saveljevs	Valdes loceklis
Normunds Feierbergs	Valdes loceklis

Sabiedrības Padomes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Juris Kanels	Padomes priekšsēdētājs
Eduards Toms	Padomes loceklis

Laila Odiņa

Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs

Valdes loceklis

Normunds Feierbergs

Valdes loceklis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

2021. gada 15. aprīlis

PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Sabiedrības vadība ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati, kas atspoguļoti no 15. līdz 58. lappusei, ir sagatavoti, pamatojoties uz attaisnojuma dokumentiem un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2019. gada un 2020. gada 31. decembrī un tās darbības rezultātiem, kapitāla un rezervju izmaiņām un naudas plūsmām par gadu līdz 2019. gada un 2020. gada 31. decembrim. Vadības ziņojums, kas atspoguļots no 4. līdz 8. lappusei, sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības pārskata perioda finanšu rezultātiem un nākotnes perspektīvām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienības apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Laila Odiņa

Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs

Valdes loceklis

Normunds Feierbergs

Valdes loceklis

2021. gada 15. aprīlis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.



Neatkarīga revidenta ziņojums

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” akcionāram

Mūsu atzinums

Mūsaprāt, pievienotajā gada pārskatā ietvertais finanšu pārskats, kas atspoguļots no 13. līdz 48. lappusei, sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA”” (“Sabiedrība”) finanšu stāvokli 2020. gada 31. decembrī un Sabiedrības darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem.

Ko mēs esam revidējuši

Sabiedrības finanšu pārskats ietver:

- peļņas vai zaudējumu pārskatu un apvienoto ienākumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī,
- pārskatu par finanšu stāvokli 2020. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2020. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgus grāmatvedības uzskaites principus un citu paskaidrojošu informāciju.

Atzinuma pamatojums

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekošu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Neatkarība

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautisko Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksu (ieskaitot starptautiskos neatkarības standartus), kuru izdevusi Starptautiskā grāmatvežu ētikas standartu padome (SGESP kodekss), un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām ētikas prasībām, kas ir spēkā attiecībā uz mūsu veikto finanšu pārskatu revīziju Latvijas Republikā. Mēs esam izpildījuši mūsu citus ētikas pienākumus saskaņā ar SGESP kodeksu un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautās ētikas prasības.

Ziņošana par citu informāciju, tai skaitā Vadības ziņojumu

Vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver

- Vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no 4. līdz 8. lappusei,
- Paziņojumu par Vadības atbildību, kas sniegts pievienotā gada pārskata 9. lappusē,

bet tā neietver finanšu pārskatu un mūsu revidenta ziņojumu par to.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar augstāk norādīto citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.



Attiecībā uz Vadības ziņojumu mēs arī veicām procedūras atbilstoši Revīzijas pakalpojumu likuma prasībām. Šīs procedūras ietver izvērtējumu par to, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Pamatojoties uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, visos būtiskajos aspektos:

- Vadības ziņojumā sniegtā informācija par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Papildus tam, ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mums ir pienākums ziņot, ja mēs esam konstatējuši būtiskas neatbilstības citā informācijā. Mūsu uzmanības lokā nav nonācis nekas, par ko šai sakarā būtu jāziņo.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, sagatavošanu un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības atbilstoši skaidrot apstākļus saistībā ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un piemērot darbības turpināšanas principu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas Sabiedrības likvidēšanai vai darbības pārtraukšanai.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un izsniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka, revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti paredzēt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- Identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas krāpšanas rezultātā radušās būtiskas neatbilstības, ir augstāks, nekā kļūdu izraisītām būtiskām neatbilstībām, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, nepatiesi uzrādītu informāciju vai iekšējās kontroles pārkāpumus.
- Iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti.
- Izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību.
- Izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidenta ziņojumā



tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidenta ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt.

- Izvērtējam vispārēju finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, ieskaitot pielikumā atklāto informāciju, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs ziņojam personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, tostarp par plānoto revīzijas apjomu un laiku un par svarīgiem revīzijas novērojumiem, ieskaitot būtiskus iekšējās kontroles trūkumus, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5

Ilandra Lejiņa
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 168

Valdes locekle

Rīga, Latvija
2021. gada 15. aprīlī

Neatkarīga revidenta ziņojums parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.

PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRSKATS UN APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

	Pielikums	2020 / EUR	2019 / EUR
Neto apgrozījums	3	29 797 924	64 986 666
Ieņēmumos atzītās Valsts un ES dotācijas	4	5 216 323	5 466 858
Personāla izmaksas	5	(22 740 946)	(31 803 309)
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	6	(15 313 039)	(15 595 266)
Pārējās ārējās izmaksas	7	(10 691 137)	(16 195 149)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	8	3 155 704	17 028 093
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	9	(4 812 827)	(814 015)
(Zaudējumi)/Peļņa no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem		(15 387 998)	23 073 878
Finanšu ienākumi	10	1 828	24 020
Finanšu izdevumi	11	(460 177)	(556 402)
(Zaudējumi)/Peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(15 846 347)	22 541 496
Uzņēmumu ienākuma nodoklis	12	-	(400 889)
PĀRSKATA GADA (ZAUDĒJUMI)/PEĻŅA		(15 846 347)	22 140 607
PĀRSKATA GADA APVIENOTO (ZAUDĒJUMU)/IENĀKUMU KOPSUMMA		(15 846 347)	22 140 607

Pielikums no 15. līdz 58. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

AKTĪVI

	Pielikums	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
ILGTERMIŅA AKTĪVI			
Pamatlīdzekļi	14	142 595 592	143 023 217
Nemateriālie ieguldījumi	13	1 416 865	1 008 627
Ieguldījuma īpašumi	16	1 145 312	1 157 478
Tiesības lietot aktīvu	15	449 649	779 694
KOPĀ ILGTERMIŅA AKTĪVI		145 607 418	145 969 016
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			
Krājumi	17	866 493	919 710
Pircēju un pasūtītāju parādi	18	3 393 739	7 756 507
Citi debitori un nākamo periodu izmaksas	19	1 483 201	3 206 829
Nauda un naudas ekvivalenti	20	4 826 242	20 434 361
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI		10 569 675	32 317 407
KOPĀ AKTĪVI		156 177 093	178 286 423

Pielikums no 15. līdz 58. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS

PAŠU KAPITĀLS	Pielikums	31.12.2020. EUR	31.12.2019. EUR
Akciju kapitāls	21	28 608 932	28 608 932
Rezerves	22	23 001 152	23 001 152
Nesadalītā peļņa		6 695 149	22 541 496
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS		58 305 233	74 151 580
SAISTĪBAS			
Ilgtermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	23	22 437 155	28 978 512
Nākamo periodu ieņēmumi	24	43 720 475	47 737 208
KOPĀ		66 157 630	76 715 720
Īstermiņa saistības			
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	23	15 299 932	2 415 195
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		947 850	3 577 954
Pārējās saistības	25	9 409 573	11 213 053
Nākamo periodu ieņēmumi	24	5 223 608	6 179 991
Uzkrātās izmaksas	26	833 267	4 032 930
KOPĀ		31 714 230	27 419 123
KOPĀ SAISTĪBAS		97 871 860	104 134 843
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS		156 177 093	178 286 423

Pielikums no 15. līdz 58. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS

	Pielikums	2020 / EUR	2019 / EUR
Naudas plūsma no saimnieciskās darbības			
Pārskata gada (zaudējumi)/peļņa pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(15 846 347)	22 541 496
<i>Korekcijas par:</i>			
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojumu un nemateriālo ieguldījumu amortizāciju	13,14,15,16	15 315 828	15 598 219
Valsts dotāciju lidostas infrastruktūras attīstībai, pārskata gada peļņā iekļauto summu		(247 333)	(247 724)
ES Kohēzijas fonda līdzekļiem, pārskata gada peļņā iekļauto summu	4	(4 961 631)	(5 129 359)
KPFI finansējumu	4	-	(52 861)
Bez atlīdzības iegūtiem pamatlīdzekļiem pārskata gada peļņā iekļauto summu		(47 271)	(47 271)
Uzkrāto izmaksu samazinājumu		(4 120 991)	(6 273 248)
Peļņu no pamatlīdzekļu pārdošanas	8	2 483	247 394
Procentu izdevumiem, neto	10, 11	458 349	532 382
Krājumu samazinājumu/ (pieaugumu)		53 217	(116 252)
Pircēju un pasūtītāju parādu samazinājumu/ (pieaugumu)		4 362 768	(971 092)
Citu debitoru un nākamo periodu izmaksu samazinājumu / (pieaugumu)		566 209	(1 898 359)
Kreditoru parādu (samazinājumu)/ pieaugumu		(4 661 875)	3 012 167
Nākamo periodu ieņēmumu samazinājumu		239 234	(1 617 348)
Pamatdarbības neto naudas plūsma		(8 887 360)	25 578 144
Samaksātie procenti		(488 689)	(595 568)
Samaksātais nodoklis no dividendēm		-	(400 889)
Atgrieztais uzņēmumu ienākuma nodoklis		-	187 914
Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma		(9 376 049)	24 769 601
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
ES Projekta Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstībai		709 003	1 018 932
NVA dotācija		-	34 397
Eiropas Sociālā fonda dotācija		7 359	2 517
Valsts dotācijas līdzekļi aviācijas drošībai		42 418	42 724
A-CDM Rīga projekts		-	145 669
LR AM budžeta programma Lidostas infrastruktūras pilnveidošanai		530 000	-
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	13	(299 831)	(716 719)
Pamatlīdzekļu iegāde		(13 600 661)	(19 399 710)
Saņemtie procenti		1 828	17 988
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(12 609 884)	(18 854 202)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Aizņēmumu saņemšana		9 569 114	139 864
Aizņēmumu atmaksa		(2 960 161)	(12 121 358)
Nomas saistību samaksa		(231 139)	(258 654)
Veiktie maksājumi par valsts kapitāla izmantošanu		-	(2 405 492)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		6 377 814	(14 645 640)
Neto naudas un naudas ekvivalentu samazinājums		(15 608 119)	(8 730 241)
Nauda un naudas ekvivalenti gada sākumā		20 434 361	29 164 602
Nauda un naudas ekvivalenti gada beigās	20	4 826 242	20 434 361

Pielikums no 15. līdz 58. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pielikums	Akciju kapitāls EUR	Pārējās rezerves EUR	Nesadalītā peļņa EUR	Kopā EUR
2018. gada 31. decembrī		28 608 932	12 298 629	13 508 904	54 416 465
Ieskaitīts rezervēs no nesadalītās peļņas	22	-	10 702 523	(10 702 523)	-
Maksājums par valsts kapitāla daļu izmantošanu		-	-	(2 405 492)	(2 405 492)
Pārskata gada apvienotie ienākumi		-	-	22 140 607	22 140 607
2019. gada 31. decembrī		28 608 932	23 001 152	22 541 496	74 151 580
Pārskata gada apvienotie zaudējumi		-	-	(15 846 347)	(15 846 347)
2020. gada 31. decembrī		28 608 932	23 001 152	6 695 149	58 305 233

Pielikums no 15. līdz 58. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

FINANŠU PĀRSKATA PIELIKUMS

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” ir izveidota 1997. gadā, pārveidojot 1991. gadā LR Uzņēmumu reģistrā reģistrēto valsts lidostu uzņēmumu “Rīga”. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā kā valsts akciju sabiedrība. Sabiedrības juridiskā adrese ir Mārupes novads, Lidosta „Rīga” 10/1, Latvija. Sabiedrība pilnībā pieder Latvijas Republikai.

Sabiedrības darbības pamatvirzieni:

- Aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana;
 - lidostu termināļu pakalpojumi;
 - gaisa kuģu tehniskā apkalpe, lidlauku tehniskā ekspluatācija.
- Ne – aviācijas komercdarbība, t.sk.:
 - nekustamā īpašuma noma;
 - komunālo pakalpojumu nodrošināšana;
 - autostāvvietu pakalpojumi;
 - koncesiju pakalpojumi;
 - biznesa pasažieru apkalpošana;
 - reklāmas pakalpojumi.
- Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS “Starptautiskā lidostā “Rīga””.

Šos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi Valde 2021. gada 15. aprīlī un Padome. Sabiedrības valdes locekļi uz Finanšu pārskata parakstīšanas brīdi ir Laila Odiņa (Valdes priekšsēdētāja no 2020. gada 16. aprīļa), Artūrs Savelļevs (no 2017. gada 13. septembra) un Normunds Feierbergs (no 2016. gada 10. novembra). Padomes locekļi uz Finanšu pārskata parakstīšanas brīdi ir Juris Kanelis (Padomes priekšsēdētājs no 2016. gada 17. maija) un Eduards Toms (Padomes loceklis no 2019. gada 24. maija). Līdz 2020. gada 15. aprīlim valdes priekšsēdētāja Ilona Līce un līdz 2020. gada 3. jūlijam valdes locekle Lauma Jenča.

Sabiedrības revidents ir Zvērinātu revidentu komercsabiedrība PricewaterhouseCoopers SIA un atbildīgā zvērinātā revidente Ilandra Lejiņa.

2. FINANŠU PĀRSKATA SAGATAVOŠANAS PAMATNOSTĀDNES UN SFPS PIEMĒROŠANA

Šie finanšu pārskati ir sagatavoti, pamatojoties uz turpmāk minētajiem grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principiem.

(a) ATBILSTĪBAS PAZIŅOJUMS UN GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

Sabiedrības finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem (turpmāk tekstā SFPS), kuri ir spēkā pārskata datumā.

Finanšu pārskats sastādīts, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

Sagatavojot finanšu pārskatu tika apsvērta Covid-19 (koronavīruss) pandēmijas ietekme uz Sabiedrības esošo un turpmāko darbību. Finanšu pārskatā ir atspoguļota pandēmijas ietekme uz aktīvu un saistību novērtēšanu.

2020. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības pārsniedz apgrozāmo līdzekļu apmēru par 21 144 555 euro. Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi, kas attiecas uz valsts dotācijām un ES fondu atbalstu un kas nav saistīti ar tiešām naudas plūsmām 4 932 698 apmērā. Sabiedrības vadība prognozē, ka līdz ar Ministru

kabineta 2020. gada 23. aprīļa Rīkojumu Nr.219 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga” pamatkapitāla palielināšanu” un tam sekojošo Eiropas Komisijas 2021.gada 8.martā pieņemto lēmumu, ar kuru tā ir atbalstījusi lidostas “Rīga” pamatkapitāla palielināšanu par 35,2 milj. EUR un dividendu par 2019.gada peļņas 4,5 milj. EUR atstāšanu Lidostas rīcībā, Lidostai nebūs likviditātes problēmas un Sabiedrība varēs norēķināties ar kreditoriem noteiktajos termiņos. Tiek sagaidīts, ka pamatkapitāla palielinājums tiks īstenots orientējoši divu mēnešu laikā pēc Eiropas Komisijas lēmuma pieņemšanas. Tāpat, Sabiedrībai ir pieejama “OP Corporate Bank plc” kredītlīnija 20 000 000 EUR apmērā, ar aizdevuma pilnīgas atmaksas termiņu 2021. gada 26. maijs. Uz 2020. gada 31. decembri neatmaksāta kredītlīnijas daļa ir 0 euro.

Saskaņā ar nozares 2020. gada oktobra prognozēm³ COVID-19 krīzes ietekme uz starptautisko pasažieru gaisa satiksmi turpināsies vismaz līdz 2022. gadam, bet pilnīga atgūšanās līdz 2019. gada satiksmes apjomiem Eiropā šķiet maz ticama pirms 2024. vai 2025. gada. Lidostas prognozes paredz lēnu atjaunošanos līdz 2022. gadam, sasniedzot pirms COVID-19 līmeni 2024. gadā. Tika prognozēts, ka regulāro pasažieru skaits lēnām palielināsies no 2,01 miljona 2020. gadā, līdz 2,83 miljoniem 2021. gadā un 5,04 miljoniem 2022. gadā, bet 2024. gadā tas sasniegs tādu satiksmes līmeni, kāds tas bija 2019. gadā.

Gadījumā, ja pasažieru plūsmas atjaunošanās norisināsies lēnāk nekā tiek prognozēts, Lidosta veiks atkārtotu saimnieciskās darbības izmaksu pārvērtēšanu, pārskatīs investīciju plūsmu un izvērtēs likviditātes aizņēmumu piesaisti. Ja iepriekš minēto aktivitāšu rezultātā Lidosta nespēs stabilizēt naudas plūsmu, kas nepieciešama saimnieciskās darbības nodrošināšanai, Lidosta vērsīsies pie akcionāra ar lūgumu rast risinājumus Lidostas likviditātes nodrošināšanai.

Finanšu pārskati ir sagatavoti pēc aktīvu un saistību sākotnējo izmaksu principa. Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvās procentu likmes metodi. Efektīvā procentu likme ir likme, kas tieši diskontē aplēstos nākotnes maksājumus un saņemamos maksājumus, ņemot vērā finanšu aktīva vai saistību prognozēto lietošanas laiku. Aprēķinot efektīvo procentu likmi, Sabiedrība aplēš nākotnes naudas plūsmas, ņemot vērā visus finanšu instrumentu līgumu noteikumus.

Finanšu pārskatos iekļautās summas ir uzrādītas Latvijas Republikas oficiālajā naudas vienībā – euro, kas ir Sabiedrības funkcionālā valūta.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, vadībai nākas izdarīt aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē atsevišķus pārskatos atspoguļotos pārskata par finanšu stāvokli un apvienotā ienākumu pārskata posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatos periodā, kad izmaiņas tiek veiktas. Lai gan šīs aplēses ir sagatavotas, balstoties uz visaptverošu vadības rīcībā esošo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var atšķirties no tām. Būtiski pieņēmumi un spriedumi aprakstīti šīs piezīmes (s) pielikumā.

Salīdzinot ar grāmatvedības uzskaites metodēm, kuras tika izmantotas, sagatavojot 2019. gada finanšu pārskatus, 2020. gada finanšu pārskatu sagatavošanā izmantotās grāmatvedības uzskaites metodes nav mainītas.

(b) FINANŠU INSTRUMENTI

Finanšu instrumentu klasifikācija

Sabiedrības finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā).

Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no Sabiedrības finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā vai līgumiskās naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Tādus parāda instrumentus, kas izpilda TPPM prasības un kurus tomēr tur portfelī ar mērķi gan iekasēt aktīvu naudas plūsmas, gan pārdot, var tikt klasificēti kā patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu pārējos ienākumos (PVPI).

³ ACI Europe, COVID-19 & Airports – Traffic Forecast & Financial Impact [COVID-19 un lidostas – satiksmes prognoze un finansiālā ietekme], 3. atjaunotā prognoze, 2020. gada 6. oktobris.

Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām, jāvērtē PVPZA (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti). Iegūtie atvasinātie instrumenti netiek atdalīti no finanšu aktīviem, bet tos iekļaujot finanšu aktīvu sastāvā, tiek izvērtētas TPPM prasības.

Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīvus atzīst brīdī, kad Sabiedrība ir kļuvusi par līgumslēdzēju pusi un izpildījusi darījuma nosacījumus, t.i. darījuma datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad Sabiedrības līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja Sabiedrība nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad Sabiedrība nolēmj aktīvu nopirkt vai pārdot.

Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

Novērtēšana

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā, sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecināmas uz šo finanšu instrumentu.

Finanšu aktīvu amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu aktīvu amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek turēti tirdzniecībai un kuru nākotnes naudas plūsmas sastāv lielākoties no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvu amortizētajā iegādes vērtībā ietver Pircēju un pasūtītāju parādus, Citus debitorus, kā arī Naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvu amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti.

Finanšu aktīvu amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšana balstās uz sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modeli. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitatē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo

kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, korigējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā sastāvā tiek uzrādīti Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi, Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un Pārējās saistības, kā arī Uzkrātās izmaksas.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības.

Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad Sabiedrībai ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti un uzrādīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

(c) ĀRVALSTU VALŪTU PĀRVĒRTĒŠANA

Darījumi ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienā spēkā esošā kursa, kuru nosaka, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas procedūru un kurš tiek publicēts Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

Pārskata perioda pēdējā dienā visi monetārie aktīva un pasīva posteņi tika pārrēķināti euro pēc likmes, kas publicēta Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

	31.12.2020. 1 EUR		31.12.2019. 1 EUR
1GBP	0.89903	1GBP	0.85080
1RUB	91.46710	1RUB	69.95630
1SEK	10.03430	1SEK	10.44680
1USD	1.22710	1USD	1.12340
1CAD	1.56330	1CAD	1.45980

Norēķinu par ārvalstu valūtās veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtās nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

(d) NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

Programmnodrošinājuma licences

Nemateriālie aktīvi (programmnodrošinājuma licences), kurus Sabiedrība ir iegādājusies un kuriem ir noteikts lietderīgās izmantošanas laiks, ir uzrādīti iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākie izdevumi

Turpmākie izdevumi par nemateriālajiem ieguldījumiem tiek kapitalizēti tikai tad, ja tie palielina nākotnes ekonomiskos labumus, kas ietverti aktīvā, uz kuru tie attiecas. Visi pārējie izdevumi tiek norakstīti peļņā vai zaudējumos to rašanās brīdī.

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laiku – 5 gadiem, sākot no datuma, kad tie ir sākti lietot.

(e) PAMATLĪDZEKĻI

Pamatlīdzekļi ir uzrādīti sākotnējās iegādes izmaksās vai domātās sākotnējās izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu (skatīt zemāk) un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Izmaksas ietver izdevumus, kas ir tieši saistīti ar aktīva iegādi. Sabiedrības pašu izveidoto pamatlīdzekļu iegādes vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Iegādātās datorprogrammas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts īsākajā no to lietderīgās lietošanas laika vai nomas perioda laika, izmantojot lineāro metodi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas.

Pamatlīdzekļa daļas aizvietošanas gadījumā tās izmaksas tiek atzītas lietas esošajā vērtībā, ja ir iespējams, ka nākotnes ekonomiskie labumi, kas izriet no šīs pamatlīdzekļa daļas, tiks novirzīti Sabiedrībai, un šīs izmaksas var ticami novērtēt. Ikdienas pamatlīdzekļu uzturēšanas izdevumus uzrāda peļņā vai zaudējumos brīdī, kad tie ir radušies. Peļņu vai zaudējumus, kuri rodas pārdodot aktīvu vai pārtraucot to lietot, nosaka kā starpību starp peļņu no aktīva pārdošanas un tā uzskaites vērtību un atzīst apvienotajā ienākumu pārskatā.

Nepabeigtā celtniecība

Nepabeigtā celtniecība ietver izmaksas, kuras ir tieši attiecināmas uz pamatlīdzekļu izveidošanu, iekļaujot atbilstošu daļu tieši pieskaitāmo mainīgo papildu izmaksu, kuras radās pamatlīdzekļu izveidošanas laikā, ieskaitot aizņēmumu izmaksas. Šo pamatlīdzekļu nolietojumu, tāpat kā citiem pamatlīdzekļiem, sāk aprēķināt tad, kad tie gatavi to paredzētajai izmantošanai. Pamatlīdzekļu izveidošana tiek regulāri novērtēta, lai noteiktu, vai uzrādītā uzskaites vērtība ir pareiza un ir izveidoti atbilstoši uzkrājumi zaudējumiem no vērtības samazināšanās. Ja pārskata gada laikā Sabiedrība pieņem lēmumu par nepabeigtā tehniskā projekta neieviešanu, tā izmaksas tiek norakstītas attiecīgā pārskata gada izdevumos.

Zaudējumi no pamatlīdzekļu vērtības samazināšanās

Sabiedrība katrā bilances datumā novērtē, vai nepastāv pazīmes, kuras liecinātu, ka pamatlīdzekļiem un nemateriāliem aktīviem varētu būt samazinājusies vērtība. Ja tiek konstatēts, ka šādas pazīmes pastāv, tiek aplēsta aktīva atgūstamā summa.

Zaudējumus no vērtības samazināšanās atzīst brīdī, kad aktīva vai tā naudu ienesošās vienības uzskaites summa pārsniedz tā atgūstamo summu. Naudu ienesošā vienība ir mazākā nosakāmā aktīvu grupa, kas rada naudas plūsmu, kura ir neatkarīga no citiem aktīviem un grupām. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņā vai zaudējumos. Zaudējumus no vērtības samazināšanās, kas atzīti attiecībā uz naudu ienesošām vienībām, attiecina, lai proporcionāli samazinātu šajā vienībā (vienību kopumā) ietilpstošo aktīvu bilances vērtību.

Aktīva vai naudu ienesošās vienības atgūstamā summa ir lielākā no tā izmantošanas vērtības vai patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas. Novērtējot izmantošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas līdz to pašreizējai vērtībai, izmantojot pirms-nodokļu diskonta likmi, kura atspoguļo valūtas tirgus vērtējumu naudas vērtībai laikā un aktīvam vai naudu ienesošai vienībai raksturīgos riskus, sakarā ar kuriem nākotnes naudas plūsmas aplēses nav koriģētas.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

(f) IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI

Ieguldījuma īpašumus veido ieguldījumi zemē un ēkās, kas tiek turēti nomas ieņēmumu vai ieguldījuma vērtības pieauguma nolūkos, nevis izmantošanai ražošanas, preču piegādes vai pakalpojumu sniegšanas nolūkos, administrācijas vajadzībām vai pārdošanai ikdienas uzņēmējdarbības ietvaros.

Ieguldījuma īpašumi tiek novērtēti to sākotnējo izmaksu vērtībā, iekļaujot tajā attiecīgā darījuma izmaksas un atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Ieguldījuma īpašumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto ieguldījuma īpašumu lietderīgās izmantošanas laiku, ēkām pielietojot likmi no 5% līdz 20% gadā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Ieguldījuma īpašuma atzīšana tiek pārtraukta tad, kad to atsavina, vai tad, kad ieguldījuma īpašumu pavisam izņem no lietošanas, un no tā atsavināšanas nākotnē nav gaidāms saimniecisks labums. Peļņa vai zaudējumi, kas rodas no ieguldījuma īpašuma norakstīšanas vai atsavināšanas, tiek atzīti peļņā vai zaudējumos atsavināšanas vai likvidācijas periodā.

Pārņemšana uz ieguldījuma īpašuma posteni jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks beidz izmantot nekustamo īpašumu, notiek nekustamā īpašuma iznomāšana saskaņā ar operatīvās nomas noteikumiem kādai citai personai vai celtniecības darbu vai izstrādes pabeigšana. Pārņemšana no ieguldījuma īpašuma posteņa jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks pats sāk izmantot nekustamo īpašumu, vai ka tiek uzsākta īpašuma uzlabošana pārdošanas nolūkā.

(g) KRĀJUMI

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir aplēstā pārdošanas cena parastās uzņēmējdarbības ietvaros, atskaitot aplēstās pārdošanas izmaksas. Krājumu pašizmaksa tiek aprēķināta, izmantojot (FIFO) metodi (pirmais iekšā – pirmais ārā).

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam līdz neto pārdošanas vērtībai. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņā vai zaudējumos.

(h) NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, tekošo bankas kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

(i) AKCIJU KAPITĀLS UN DEKLARĒTĀS DIVIDENDES / MAKSĀJUMI PAR VALSTS KAPITĀLA DAĻU IZMANTOŠANU

Saskaņā ar MK 2015.gada 22.decembra noteikumiem Nr. 806 „Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu”, likumu “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru” un likumu “Par valsts budžetu”, dividendēs izmaksājamo peļņas daļu par pārskata gadu Sabiedrībai jāaprēķina un jānosaka ne mazāk kā 80 procentu apmērā no tīrās peļņas, ja valsts budžeta likumā kārtējam gadam nav noteikts citādi.

(j) PĀRĒJĀS REZERVES

Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas akcionāru pilnsapulce lemj par pārskata gada peļņas sadali. Daļu no Sabiedrības peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz Sabiedrības akcionāru pilnsapulces lēmumu, var ieskaitīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas „Pārējās rezerves”.

(k) NOMA

Nomas atzīšana un uzskaitē notiek saskaņā ar 16. SFPS Noma. Noma pastāv, ja ir identificējams aktīvs un ja pircējam ir tiesības gūt praktiski visus ekonomiskos labumus no aktīva izmantošanas tā lietošanas perioda laikā. Sabiedrība nepiemēro 16. SFPS standarta prasības īstermiņa nomai, nemateriālo ieguldījumu nomai, un zemas vērtības aktīvu nomai. Šajos gadījumos nomas izmaksas tiek atzītas izdevumos peļņas vai zaudējumu pārskatā pēc lineārās metodes nomas termiņa laikā. Sabiedrība par nomas termiņu nosaka nomas neatceļamo periodu kopā ar periodiem, uz kuriem attiecas iespēja pagarināt nomu, ja pastāv pamatota pārliecība, ka Sabiedrība šo iespēju izmantos un periodiem, uz kuriem attiecas iespēja izbeigt nomu. Nomas sākuma datumā Sabiedrība atzīst lietošanas tiesību aktīvu pamatlīdzekļu sastāvā (skatīt sadaļu Lietošanas tiesību aktīvs) un nomas saistības. Nomas saistības sākotnēji tiek novērtētas kā nomas sākuma datumā nenomaksāto nomas maksājumu pašreizējā vērtība. Nomas maksājumi tiek sadalīti starp nomas saistību pašreizējo vērtību un finanšu izmaksām. Nomas maksājumus diskontē, izmantojot nomā ietverto procentu likmi, ja to ir iespējams viegli noteikt. Ja šo likmi nav iespējams viegli noteikt, Sabiedrība izmanto Sabiedrības salīdzināmo aizņēmumu procenta likmi. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas. Veicot izmaiņas nomas līgumā vai mainoties pieņēmumiem, kas, izdarīti, sākotnēji nosakot nomas saistības vai rēķinot lietošanas tiesību aktīvu, tiek veikts pārrēķins, attiecīgi koriģējot nomas saistības un lietošanas tiesību aktīvu. Jebkurus ieņēmumus vai zaudējumus, kas ir saistīti ar pilnīgu vai daļēju nomas izbeigšanu, iekļauj peļņā vai zaudējumos.

(l) IEŅĒMUMU ATZĪŠANA

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Sabiedrībai nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to Sabiedrība neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:

Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, atskaitot piešķirtās atlaides.

Procenti

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši attiecīgajam laika periodam, par kuru tiek aprēķināti procenti.

Nomas ieņēmumi

Nomas ieņēmumi tiek uzskaitīti par spēkā esošiem nomas līgumiem visa nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Ieņēmumi no komisijām

Sabiedrība ir noslēgusi vairākus ilgtermiņa līgumus par tiesībām piegādāt degvielu gaisa kuģiem un par tiesībām sniegt gaisa kuģu atleidošanas pakalpojumus. Ieņēmumi no komisijām tiek uzskaitīti spēkā esošiem līgumiem visa pakalpojumu sniegšanas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

(m) VALSTS UN ES DOTĀCIJAS

Valsts un ES dotācijas tiek atzītas ienākumos atbilstoši šādiem nosacījumiem:

- no valsts budžeta saņemtās dotācijas, kas izlietas uzturēšanas izmaksu segšanai pārskata gadā, tiek iekļautas pārskata gada ieņēmumos. Neizlietotā dotācijas daļa tiek iekļauta nākamo periodu ieņēmumos;
- uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmās Valsts un ES dotācijas tiek uzrādītas bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzītas peļņā vai zaudējumos proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgas izmantošanas laikā;
- valsts palīdzība, kurai nevar pamatoti noteikt patieso vērtību, tiek skaidrota finanšu pārskatā.

(n) FINANŠU IENĀKUMI UN IZDEVUMI

Finanšu ienākumi un izdevumi ietver procentu maksājumus par aizņēmumiem, kas aprēķināti, izmantojot efektīvo procentu likmes metodi, saņemtos procentu maksājumus par ieguldījumiem līdzekļiem un peļņu vai zaudējumus no ārvalstu valūtu kursu svārstībām. Procentu ienākumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Procentu izdevumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Finanšu nomas maksājumu procentu izdevumi ir atzīti peļņā vai zaudējumos, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi.

(o) SAISTĪTĀS PUSES

Par Sabiedrības saistītajām pusēm uzskata šādas personas:

- a) puse, kas tieši vai netieši kontrolē, tiek kontrolēta vai atrodas kopējā kontrolē ar Sabiedrību;
- b) puse ir Sabiedrības asociētā sabiedrība;
- c) Sabiedrība ir kopsabiedrības dalībnieks;
- d) Sabiedrības vadības loceklis;
- e) Sabiedrības, kuras tieši atrodas (a) vai (d) punktā minēto personu kontrolē vai kurās šīm personām ir būtiska ietekme;
- f) puse ir Sabiedrība, ko kontrolē, kopīgi kontrolē vai kas atrodas būtiskā (d) un (e) minēto privātpersonu ietekmē, vai kurai šādā Sabiedrībā tieši vai netieši pieder būtiskas balsstiesības ar jebkuras (d) un (e) minētās privātpersonas starpniecību.

(p) NOTIKUMI PĒC BILANCES DATUMA

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

(r) DARBINIEKU LABUMI

Prēmijas

Sabiedrība atzīst saistības un izmaksas par prēmijām, pamatojoties uz formulu, kas ņem vērā Sabiedrības akcionāram pienākošos peļņu pēc noteiktiem labojumiem. Sabiedrība atzīst uzkrājumus gadījumā, ja tas izriet no līguma vai ir pagātnes prakses, kas rada prakses radītu pienākumu.

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrāšanas principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

(s) UZŅĒMUMU IENĀKUMA NODOKLIS

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiks aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionārs pieņems lēmumu par peļņas sadali. Uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas aprēķināts no peļņas sadales dividendēs, tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā, bet pārējos gadījumos – pie pārējām saimnieciskās darbības izmaksām.

(t) BŪTISKAS GRĀMATVEDĪBAS APLĒSES UN PIEŅĒMUMI

Vadība veic aplēses un izdara pieņēmumus par nākotni. Veiktās grāmatvedības aplēses to būtības dēļ reti saskanēs ar faktiskajiem rezultātiem. Aplēses un pieņēmumi, kam piemīt būtisks risks radīt nozīmīgas korekcijas nākamā finanšu perioda pārskatu aktīvu un pasīvu pozīcijās, tiek aplūkoti zemāk.

Atgūstamā vērtība un vērtības samazināšanās

Sabiedrība veic pamatlīdzekļu, ieguldījuma īpašumu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazināšanās testu, ja tiek novēroti notikumi un apstākļi, kas norāda uz potenciālu vērtības samazināšanos. Nepieciešamības gadījumā, balstoties uz minētajiem testiem, aktīvi tiek norakstīti līdz to atgūstamajai vērtībai. Veicot vērtības samazināšanās testus, vadība ņem vērā dažādus naudas plūsmas aprēķinus, kas rastos no aktīvu izmantošanas, pārdošanas, uzturēšanas un remontēšanas, kā arī saistībā ar inflācijas un attīstības ekonomiskā stāvokļa prognozēm. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta. Sabiedrības atzītās vērtības samazināšanās izmaksas ir uzrādītas 14. pielikumā.

Debitoru parādu vērtības samazināšanās

Sabiedrība veido uzkrājumus nedrošiem debitoru parādiem. Lai noteiktu neatgūstamo debitoru parādu apjomu, tiek pielietotas vadības aplēses, kuru pamatā ir vēsturiskā pieredze, kas koriģēta ņemot vērā nākotnes makroekonomiskās prognozes (18. pielikums).

Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks

Vadība aplēš atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiku proporcionāli gaidāmajai aktīva izmantošanai, balstoties uz vēsturisko pieredzi ar līdzīgiem pamatlīdzekļiem un nākotnes plāniem. Pamatlīdzekļu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos pārskatā saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto pamatlīdzekļu posteņa lietderīgās izmantošanas laiku. Nomāto pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts īsākajā laikā – nomas termiņā vai lietderīgās izmantošanas laikā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Nolietojums tiek aprēķināts lietderīgās izmantošanas laikā, pielietojot šādas nolietojuma likmes:

Ēkas un būves	5% – 20% gadā
Mašīnas un iekārtas	14.3% – 33.3% gadā
Pārējie pamatlīdzekļi	10% – 50% gadā

Uzkrājumu veidošana

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv liela varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjoms iespējams pietiekami ticami novērtēt. Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, piemēram, apdrošināšanas līguma ietvaros, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas apvienotajā ienākumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.

3. NETO APGROZĪJUMS

	2020 / EUR	2019 / EUR
Aviācijas ieņēmumi, kopā	15 042 649	40 865 167
Drošības un glābšanas pasākumu maksa ⁴	4 045 912	14 522 063
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	1 947 804	4 742 107
Virszemes apkalpošana	4 959 627	7 671 397
Pasažieru apkalpošanas maksa	2 561 481	9 509 494
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem	675 586	1 668 578
<i>t.sk. maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu</i> ⁵	<i>278 542</i>	<i>1 083 614</i>
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	852 239	2 751 528
Ne – aviācijas ieņēmumi, kopā	14 755 275	24 121 499
Telpu iznomāšana terminālī	7 451 377	12 107 498
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	1 144 776	3 385 818
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā ⁶	2 040 239	2 463 126
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	2 057 047	2 466 232
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	892 890	1 413 182
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	299 838	513 486
Ieņēmumi no koncesijām	145 693	348 855
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	723 415	1 423 302
KOPĀ:	29 797 924	64 986 666

⁴ ieviesta no 2012. gada 1. janvāra ar 2011. gada 19. oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 823 „Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu”.

⁵ saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2006, no 2006. gada 5. jūlija, „Par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu”, Sabiedrība piemēro maksu gaisa kuģu pārvadātājiem par pakalpojuma nodrošināšanu. Sk. 31. pielikumu.

⁶ t.sk. nomas ieņēmumi no ieguldījuma īpašuma 1 278 511 euro (2019: 1 694 752 euro).

	2020 / EUR	2019 / EUR
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika gaitā (saskaņā ar 15.SFPS):		
Drošības un glābšanas pasākumu maksa	4 045 912	14 522 063
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	1 947 804	4 742 107
Virszemes apkalpošana	4 959 627	7 671 397
Pasažieru apkalpošanas maksa	2 561 481	9 509 494
Ieņēmumi no pārejēm aviācijas pakalpojumiem	675 586	1 668 578
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	852 239	2 751 528
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	2 057 047	2 466 232
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	892 890	1 413 182
Ieņēmumi no pārejēm ne – aviācijas pakalpojumiem	723 415	1 423 302
KOPĀ:	18 716 001	46 167 883

Pārējie ieņēmumi (16. SFPS un citi standarti):

Telpu iznomāšana terminālī	7 451 377	12 107 498
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	1 144 776	3 385 818
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	2 040 239	2 463 126
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	299 838	513 486
Ieņēmumi no koncesijām	145 693	348 855
KOPĀ:	11 081 923	18 818 783
KOPĀ:	29 797 924	64 986 666

	2020 / EUR	2019 / EUR
ES Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija saskaņā ar NACE kodiem:		
Aviācijas ieņēmumi (52.23)	15 042 649	40 865 167
Ne-aviācijas ieņēmumi (68.20)	13 586 329	21 835 856
Ne-aviācijas ieņēmumi (73.12)	299 838	513 486
Ne-aviācijas ieņēmumi (79.90)	869 108	1 772 157
KOPĀ:	29 797 924	64 986 666

Sabiedrības gūtie ieņēmumi neatšķiras pa ģeogrāfiskajiem segmentiem. Visi Sabiedrības ieņēmumi ir gūti Latvijā.

4. IEŅĒMUMOS ATZĪTĀS VALSTS UN ES DOTĀCIJAS

Pamatojoties uz likuma „Par aviāciju” 27. pantu, Sabiedrība nodrošina iekārtas, sistēmas un īpaši sagatavotu personālu, lai novērstu nelikumīgas iejaukšanās aktus civilās aviācijas drošībā, kā arī veic tādu pasākumu kompleksu, kas nodrošina gaisa kuģu, to apkalpi, pasažieru un kravas drošības kontroli atbilstoši nacionālo un starptautisko normatīvo aktu prasībām. Lai nodrošinātu šīs funkcijas izpildi, sākot no 2007. gada 1. janvāra Sabiedrība no valsts budžeta tiešā naudas maksājuma veidā saņēma dotāciju, kas 2020. gadā bija 42 418 euro (2019: 42 724 euro). Valsts dotācijas Aviācijas drošībai daļa, kas izlietota uzturēšanas izmaksu segšanai, tiek iekļauta pārskata gada ieņēmumos.

Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai Aviācijas drošības funkciju nodrošināšanai nākamajā pārskata gadā atliktie dotācijas līdzekļi 2020. gada 31. decembrī.: 183 266 euro; (31.12.2019: 203 607 euro).

2016. gada 27. decembrī Lidosta “Rīga” parakstījusi līgumu Nr.J-16/37 ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru kā Sadarbības iestādi par ES Kohēzijas fonda finansētā projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā “Rīga”” Nr.6.1.2.0/16/I/001 īstenošanu, finansējuma piešķiršanu un uzraudzību. Kohēzijas fonda projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība starptautiskajā lidostā “Rīga”” mērķis ir uzlabot vides un drošības pasākumus lidostā “Rīga”, realizējot investīciju projektus, kas saistīti ar ietekmes uz vidi mazināšanu un drošības prasību paaugstināšanu, lai vienlaikus tiktu sekmēta klimata un energoefektivitātes politikas mērķu sasniegšana, atbilstoši pieaugošajiem apgrozījuma apjomiem. Projekta ietvaros plānots īstenot arī tādas darbības, kuras saistītas ar lidostas drošības un aviācijas glābšanas funkciju īstenošanu, kas kvalificējamās kā darbības, kas saistītas ar valsts varas īstenošanu, nodrošinot civilās aviācijas drošības pasākumu uzlabošanu.

2020. gada 28. decembrī Sabiedrība no LR AM Valsts aizsardzības militāro objektu un iepirkumu centra saņēma tiešo naudas maksājumu 530 000 euro, lai nodrošinātu Sabiedrības infrastruktūras pilnveidošanu veicot rekonstrukcijas darbu īstenošanu militāro gaisa kuģu atbalsta nodrošināšanai. Finanšu līdzekļu apguve jāveic līdz 2021. gada 1. oktobrim.

Apvienotajā ienākumu pārskatā atzīto dotāciju izlietojums var tikt atspoguļots šādi:

	2020 / EUR	2019 / EUR
Valsts dotācijas aviācijas drošībai:	62 759	60 406
No dotācijām iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	62 759	60 406
Saņemtās dotācijas no Kohēzijas fonda:	4 961 631	5 129 359
No Kohēzijas fonda līdzekļiem iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	4 951 598	5 120 541
No ES projekta Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstībai nolietojums	10 033	8 818
Citas dotācijas:	191 933	277 093
No dotācijām iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	184 574	187 318
No KPFI finansējuma, Projekts Nr. KPFI-15.3/147	-	52 861
No NVA dotācijas nodarbinātības pasākumi	-	34 397
No Eiropas Sociālā fonda projekta	7 359	2 517
KOPĀ:	5 216 323	5 466 858

5. PERSONĀLA IZMAKSAS

	2020 / EUR	2019 / EUR
Darba samaksa kopā:	18 372 301	25 653 535
Personālam	17 889 102	25 101 013
Valdes un Padomes locekļiem	483 199	552 522
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas kopā:	4 368 645	6 149 774
Personālam	4 254 521	6 018 028
Valdes un Padomes locekļiem	114 124	131 746
KOPĀ:	22 740 946	31 803 309

Vidējais Sabiedrības darbinieku skaits 2020. gadā bija 1 085 darbinieki t.sk. 3 valdes locekļi (2019: 1 315, t.sk. 4 valdes locekļi).

6. PAMATLĪDZEKĻU UN IEGULDĪJUMU ĪPAŠUMU NOLIETOJUMS, NEMATERIĀLO IEGULDĪJUMU AMORTIZĀCIJA⁷

	2020 / EUR	2019 / EUR
Inženierbūvju un ēku nolietojums	8 336 648	8 513 539
Ieguldījuma īpašuma nolietojums	27 197	31 947
Iekārtu un mašīnu nolietojums	3 765 557	3 836 438
Citu pamatlīdzekļu nolietojums	2 709 868	2 698 773
Nemateriālo ieguldījumu amortizācija	269 575	134 008
Lietošanas tiesību aktīva nolietojums	204 194	380 561
KOPĀ:	15 313 039	15 595 266

7. PARĒJĀS ĀRĒJĀS IZMAKSAS

	2020 / EUR	2019 / EUR
Materiāli	878 820	1 804 638
Kustamās un nekustamās mantas un darbinieku apdrošināšana	706 260	700 897
Teritorijas apkope	100 630	104 500
Tekošie infrastruktūras remontdarbi	1 158 511	2 463 772
Komunālie pakalpojumi	2 693 390	3 261 291
Komandējumi	15 360	276 952
Sakaru izmaksas	1 309 939	1 443 193
Autotransporta izmaksas	396 264	838 916
Vadības izmaksas ⁸	474 960	428 283
Nomas izmaksas*	596 373	575 206
Personāla kvalifikācijas paaugstināšana	111 995	469 587
Mārketinga un reklāma	348 202	910 969
Drošības pasākumi	404 338	462 697
Pārējās ārējās izmaksas	1 496 095	2 454 248
KOPĀ:	10 691 137	16 195 149

*nomas izmaksas tiek definētas šādi:

	2020 / EUR	2019 / EUR
Nomas kapacitāte	7 156	7 156
Zemas vērtības aktīvu noma	267 486	259 459
Nemateriālo ieguldījumu noma	251 934	194 847
Īstermiņa noma	69 797	113 744
KOPĀ:	596 373	575 206

⁷ Skatīt 13., 14., 15. un 16. pielikumu.

⁸ t.sk. 2020. gada pārskata revīzijas izdevumi – 15 000 euro (2019: 15 000 euro). Pārskata gada laikā Sabiedrībai sniegti nodokļu konsultāciju pakalpojumi – 0 euro (2019: 23 600 euro).

8. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2020 / EUR	2019 / EUR
Saņemtas soda naudas	56 378	274 695
Ieņēmumi no nedrošiem parādiem un uzkrājumi tiesvedībām, neto	-	15 281 402
Apgrozāmo līdzekļu pārdošanas rezultāts, neto ⁹	2 483	247 394
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi ¹⁰	3 096 843	1 224 602
KOPĀ:	3 155 704	17 028 093

9. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	2020 / EUR	2019 / EUR
Ar pamatdarbību tieši nesaistītie izdevumi, galvenokārt arodbiedrību pasākumi ¹¹	57 729	283 825
Nekustamā īpašuma nodoklis ¹²	350 958	361 579
Samaksātās soda naudas	15 809	5
Zaudējumi no nedrošiem parādiem un uzkrājumi tiesvedībām, neto	328 944	-
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas ¹³	4 059 387	168 606
KOPĀ:	4 812 827	814 015

10. FINANŠU IENĀKUMI

	2020 / EUR	2019 / EUR
Procentu ieņēmumi par depozītu noguldījumiem un naudas atlikumiem bankas kontos	-	16 370
Procentu ieņēmumi no apakšnomas	1 828	7 650
KOPĀ:	1 828	24 020

⁹ t.sk. 2020. gadā ieņēmumi 3 718 euro apmērā no pamatlīdzekļu ar atlikušo vērtību 0 euro pārdošanas, izdevumi no pamatlīdzekļu ar atlikušo vērtību 1 235 euro norakstīšanas, neto ieņēmumi – 2 483 euro.

¹⁰ t.sk. 2020. gadā aprēķinātais bez atlīdzības iegūto pamatlīdzekļu nolietojums – 47 271 euro (2019: 47 271 euro), 2020. gadā apvērsti uzkrājumi personāla prēmēšanai 2 939 472 euro;

¹¹ t.sk. Pārskata gadā sociālās infrastruktūras pamatlīdzekļu nolietojums – 2 789 euro (2019: 2 953 euro), sociālu pasākumu izmaksas – 36 195 euro (2019: 170 333 euro).

¹² t.sk. uz ieguldījuma īpašumiem attiecināmās nekustamā īpašuma nodokļa izmaksas 2020. gadā 39 423 euro (2019. gadā 39 316 euro).

¹³ 2020. gadā izveidots uzkrājums debitoru vērtības samazinājumam – 3 764 847 euro.

11. FINANŠU IZDEVUMI

	2020 / EUR	2019 / EUR
Ilgtermiņa aizņēmumu procenti	449 516	543 987
Neto izdevumi no valūtas kursa izmaiņām	4 094	5 795
Procenti par finanšu nomu	6 567	6 620
KOPĀ:	460 177	556 402

12. UZŅĒMUMU IENĀKUMA NODOKLIS

	2020 / EUR	2019 / EUR
Nodoklis no dividendēm par 2018. gadu ¹⁴	-	(400 889)
Samaksāts pārskata gadā	-	400 889
Pārmaksa/ (parāds) 2020. gada 31. decembrī:	-	-

2018. gada 31. oktobra Ministru kabineta rīkojums Nr.566 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Starptautiskā lidosta "Rīga"" peļņas daļu par 2018.-2023. gadu" nosaka, ka Sabiedrība maksā atšķirīgu dividendēs izmaksājamo peļņas daļu 20 % apmērā no peļņas par 2018.-2022. gadu. Likums "Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2018., 2019. un 2020. gadam" nosaka, ka Valsts kapitālsabiedrībām minimālā dividendēs izmaksājamā peļņas daļa par 2018. un 2019. gada pārskata gadu ietver maksājumu par valsts kapitāla izmantošanu un uzņēmumu ienākuma nodokli.

¹⁴ ieviests no 2018.gada 1.janvāra

13. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

	Programmatūru licences EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	1 053 244
Iegāde	716 719
Likvidācija	(1 857)
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	1 768 106
Uzkrātā amortizācija 31.12.2018.	627 328
Amortizācija	134 008
Likvidēto aktīvu amortizācija	(1 857)
Uzkrātā amortizācija 31.12.2019.	759 479
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	425 916
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	1 008 627

	Programmatūru licences EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	1 768 106
Iegāde	299 831
Pārvietots	377 982
Likvidācija	(73 553)
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	2 372 366
Uzkrātā amortizācija 31.12.2019.	759 479
Amortizācija	269 575
Likvidēto aktīvu amortizācija	(73 553)
Uzkrātā amortizācija 31.12.2020.	955 501
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	1 008 627
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	1 416 865

14. PAMATLĪDZEKĻI

	Zeme, ēkas un inženierbūves EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs EUR	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas EUR	KOPĀ EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.¹⁶	197 490 508	52 525 989	22 404 227	2 921 577	275 342 301
Iegāde	1 894 509	3 312 215	1 504 335	17 951 837	24 662 896
Pārvietots	315 351	-	-	(315 351)	-
16. SFPS ieviešanas ietekme	-	(184 500)	(2 301 460)	-	(2 485 960)
Pārklasificēts no lietošanas tiesību aktīviem	-	-	52 848	-	52 848
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem ¹⁵	(98 860)	-	-	-	(98 860)
Likvidācija ¹⁶	(199 176)	(1 117 037)	(367 777)	(38 829)	(1 722 819)
PML aizstājama daļa	-	(118 474)	-	-	(118 474)
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.¹⁶	199 402 332	54 418 193	21 292 173	20 519 234	295 631 932
Uzkrātais nolietojums 31.12.2018.	88 674 902	39 706 429	12 331 860	-	140 713 191
Nolietojums ¹⁷	8 513 539	3 836 438	2 701 727	-	15 051 704
Likvidēto aktīvu nolietojums	(197 704)	(1 116 805)	(367 436)	-	(1 681 945)
16.SFPS ieviešanas ietekme	-	(54 911)	(1 357 397)	-	(1 412 308)
Pārklasificēts no lietošanas tiesību aktīviem	-	-	51 967	-	51 967
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem ¹⁵	4 580	-	-	-	4 580
PML aizstājama daļa	-	(118 474)	-	-	(118 474)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	96 995 317	42 252 677	13 360 721	-	152 608 715
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	108 815 606	12 819 560	10 072 367	2 921 577	134 629 110
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	102 407 015	12 165 516	7 931 452	20 519 234	143 023 217

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””
2020. GADA PĀRSKATS

	Zeme, ēkas un inženierbūves EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs EUR	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas EUR	KOPĀ EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.¹⁶	199 402 332	54 418 193	21 292 173	20 519 234	295 631 932
Iegāde	135 149	237 781	425 036	13 906 745	14 704 711
Pārvietots	17 055 506	2 312 194	99 623	(19 845 305)	(377 982)
Pārklasificēts no lietošanas tiesību aktīviem	-	-	1 150 232	-	1 150 232
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem ¹⁵	(15 031)	-	-	-	(15 031)
Likvidācija ¹⁶	-	(441 109)	(470 783)	(49 078)	(960 970)
PML aizstājama daļa	-	(4 421)	-	-	(4 421)
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.¹⁶	216 577 956	56 522 638	22 496 281	14 531 596	310 128 471
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	96 995 317	42 252 677	13 360 721	-	152 608 715
Nolietojums ¹⁷	8 336 648	3 765 557	2 712 657	-	14 814 862
Likvidēto aktīvu nolietojums	-	(441 109)	(469 549)	-	(910 658)
Pārklasificēts no lietošanas tiesību aktīviem	-	-	1 024 381	-	1 024 381
PML aizstājama daļa	-	(4 421)	-	-	(4 421)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	105 331 965	45 572 704	16 628 210	-	167 532 879
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	102 407 015	12 165 516	7 931 452	20 519 234	143 023 217
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	111 245 991	10 949 934	5 868 071	14 531 596	142 595 592

2020. gada 31. decembrī zeme 73.8506 hektāru platībā (31.12.2019. 73.8506) bija Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas īpašums, kas bija nodots Sabiedrības lietošanā, un nebija uzrādīts Sabiedrības bilanci, jo lietošanas nosacījumi neatbilst finanšu nomas klasifikācijai. Sabiedrības pamatlīdzekļi, izņemot zemi, nemateriālos ieguldījumus un lietošanas tiesību aktīvus, ir iekļāti Valsts kasē.

¹⁵ Pārklasificēts no/ uz ieguldījuma īpašumiem – Zeme, ēkas un būves 15 031 euro sākotnējā vērtība pārklasificētas uz ieguldījumu īpašumiem (2019. gadā 98 860 euro no ieguldījumu īpašumiem) (skatīt 16. pielikumu).

¹⁶ Sākotnējā vērtība – 2020. gada 31. decembrī Sabiedrības bilanci iekļauti pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi, kuru sākotnējā vērtība ir 85 366 131 euro (2019. gada 31. decembrī: 67 769 475 euro).

¹⁷ Nolietojums – aprēķinātais nolietojums t.sk. par Valsts dotāciju un Eiropas kopienas finanšu institūciju līdzekļiem iegādāto pamatlīdzekļu un nomāto finanšu līzingu ietvaros iegādāto pamatlīdzekļu nolietojumu.

15. TIESĪBAS LIETOT AKTĪVUS

	Tiesības lietot aktīvu ēkas un inženierbūves EUR	Tiesības lietot aktīvus iekārtas un mašīnas EUR	Tiesības lietot aktīvus pārējie pamatlīdzekļi un inventārs EUR	KOPĀ EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	-	-	-	-
16. SFPS ieviešanas ietekme	-	184 500	2 301 460	2 485 960
legāde	53 113	-	87 484	140 597
Nodots apakšnomā	(53 113)	-	-	(53 113)
Pārklasificēts uz PML	-	-	(52 848)	(52 848)
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	-	184 500	2 336 096	2 520 596
Uzkrātais nolietojums 31.12.2018.	-	-	-	-
16. SFPS ieviešanas ietekme	-	54 911	1 357 397	1 412 308
Nolietojums	-	26 357	354 204	380 561
Pārklasificēts uz PML	-	-	(51 967)	(51 967)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	-	81 268	1 659 634	1 740 902
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	-	-	-	-
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	-	103 232	676 462	779 694

	Tiesības lietot aktīvus ēkas un inženierbūves EUR	Tiesības lietot aktīvus iekārtas un mašīnas EUR	Tiesības lietot aktīvus pārējie pamatlīdzekļi un inventārs EUR	KOPĀ EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	-	184 500	2 336 096	2 520 596
Pārklasificēts uz PML	-	-	(1 150 232)	(1 150 232)
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	-	184 500	1 185 864	1 370 364
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	-	81 268	1 659 634	1 740 902
Nolietojums	-	26 357	177 837	204 194
Pārklasificēts uz PML	-	-	(1 024 381)	(1 024 381)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	-	107 625	813 090	920 715
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	-	103 232	676 462	779 694
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	-	76 875	372 774	449 649

Lietošanas tiesību aktīvs iekļauj aktīvus, kuri tika uzskaitīti saskaņā ar 17.SGS līdz 2018.gada 31.decembrim kā finanšu līzings.

16. IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI

	Zeme / EUR	Ēkas / EUR	KOPĀ / EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2018.	861 200	1 008 457	1 869 657
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(4 580)	(4 580)
Pārklasificēts no pamatlīdzekļiem	103 440	-	103 440
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	964 640	1 003 877	1 968 517
Uzkrātais nolietojums 31.12.2018.	-	783 672	783 672
Nolietojums (aprēķināts)	-	31 947	31 947
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	(4 580)	(4 580)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	-	811 039	811 039
Atlikusī vērtība 31.12.2018.	861 200	224 785	1 085 985
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	964 640	192 838	1 157 478

	Zeme / EUR	Ēkas / EUR	KOPĀ / EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	964 640	1 003 877	1 968 517
Pārklasificēts no pamatlīdzekļiem	15 031	-	15 031
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	979 671	1 003 877	1 983 548
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	-	811 039	811 039
Nolietojums (aprēķināts)	-	27 197	27 197
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	-	838 236	838 236
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	964 640	192 838	1 157 478
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	979 671	165 641	1 145 312

Savas saimnieciskās darbības ietvaros 2020. gada 31. decembrī Sabiedrība iznomā daļu no Sabiedrības īpašumā esošo zemes gabalu platībām 68.9909 (31.12.2019.: 67.9324) hektāru apmērā.

17. KRĀJUMI

	2020 / EUR	2019 / EUR
Pamatmateriāli un palīgmateriāli	866 493	918 125
Avansa maksājumi par precēm	-	1 585
KOPĀ:	866 493	919 710

18. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI

	2020 / EUR	2019 / EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	6 882 672	19 034 633
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	(3 488 933)	(11 278 126)
KOPĀ:	3 393 739	7 756 507

18. A UZKRĀJUMI ŠAUBĪGIEM PARĀDIEM

	EUR
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2018. gada 31. decembrī	19 865 797
Uzkrājumu samazināšana, atgūstot parādus	(8 587 779)
Izveidoti uzkrājumi šaubīgiem parādiem	108
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2019. gada 31. decembrī	11 278 126
Uzkrājumu samazināšana, neatgūtie parādi	(8 119 582)
Uzkrājumu samazināšana, atgūstot parādus	(62)
Izveidoti uzkrājumi šaubīgiem parādiem	330 451
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2020. gada 31. decembrī	3 488 933

19. CITI DEBITORI UN NĀKAMO PERIODU IZMAKSAS

	2020 / EUR	2019 / EUR
Finanšu aktīvi		
Pārējie debitori ¹⁸	70 529	580 584
Uzkrājumi citiem debitoriem	(1 989)	(1 989)
FINANŠU AKTĪVI KOPĀ:	68 540	578 595
Nefinanšu aktīvi		
Apdrošināšana	87 115	94 141
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	179 921	13 458
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	650 433	1 807 851
Pārējās nākamo periodu izmaksas	497 192	712 784
NEFINANŠU AKTĪVI KOPĀ:	1 414 661	2 628 234
KOPĀ:	1 483 201	3 206 829

¹⁸ t.sk 2020.gada 31.decembrī apakšnomas debitors 31 665 euro.(2019: 46 558 euro)

20. NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

	2020 / EUR	2019 / EUR
Nauda bankā	4 815 767	20 384 515
Nauda maiņas automātā un nauda ceļā	5 791	42 489
Nauda kasē	4 684	7 357
KOPĀ:	4 826 242	20 434 361

21. PAŠU KAPITĀLS

Sabiedrības reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls ir 28 608 932 euro (2018. gada 31. decembrī 28 608 932 euro), un to veido 28 608 932 akcijas ar vienas akcijas nominālvērtību viens euro katra (2018. gada 31. decembrī 28 608 932 akcijas ar nominālvērtību 1.00 euro katra). Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika. Valsts kapitāla daļas turētājs akciju sabiedrībā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Visām Sabiedrības akcijām ir vienādas tiesības uz dividenžu saņemšanu, likvidācijas kvotas saņemšanu un balsstiesībām akcionāru sapulcē.

22. REZERVES

Pārējās rezerves sastāv no rezerves kapitāla, kuru veido iepriekšējo gadu peļņa, kas saskaņā ar akcionāru sapulces lēmumu atstāta Sabiedrības attīstībai.

Sabiedrības rezerves kapitāla izmantošanas un atjaunošanas kārtību nosaka Sabiedrības akcionāru sapulce. Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas Akcionāru pilnsapulce lemj par atskaitījumiem no peļņas rezerves kapitālā. Skatīt arī 2. (i) un (j) pielikumus.

	EUR
Rezerves kapitāls 2018. gada 31. decembrī	12 289 235
Rezervju palielināšana 2019. gadā, neto	10 702 523
Rezerves kapitāls 2019. gada 31. decembrī	22 991 758
Rezervju palielināšana 2020. gadā, neto	-
Rezerves kapitāls 2020. gada 31. decembrī	22 991 758

Bez rezerves kapitālā pārējās rezervēs iekļauta arī “Ilgttermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve” 2001. gadā bez atlīdzības pārņemtajiem bijušiem Krievijas Federācijas armijas objektiem, 2020. gada 31. decembrī rezerves atlikums ir 9 394 euro (2019: 9 394 euro).

23. AIZŅĒMUMI NO KREDĪTIESTĀDĒM UN CITI AIZŅĒMUMI

	2020 / EUR	2019 / EUR
Ilgttermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm		
Valsts kase (atmaksājams vēlāk kā 5 gadus pēc bilances datuma)	22 215 994	23 829 178
“OP Corporate Bank plc” (atmaksājams ne vēlāk kā 5 gadus pēc bilances datuma)	-	4 720 470
Ilgttermiņa nomas saistības (atmaksājamas ne vēlāk kā 5 gadu laikā pēc bilances datuma)	221 161	428 864
KOPĀ AIZŅĒMUMU ILGTERMIŅA DAĻA:	22 437 155	28 978 512

	2020 / EUR	2019 / EUR
Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm		
Valsts kase	1 744 306	1 763 776
“OP Corporate Bank plc”	4 723 107	420 034
“Swedbank AS”	8 624 655	-
Nomas saistības	207 864	231 385
KOPĀ AIZŅĒMUMU ĪSTERMIŅA DAĻA:	15 299 932	2 415 195
KOPĀ:	37 737 087	31 393 707

(a) AIZŅĒMUMI NO KREDĪTIESTĀDĒM

LR Valsts kase 2012. gada 12. aprīlī piešķīra Sabiedrībai aizdevumu 43 483 793 euro apmērā, kas ar Finanšu ministrijas lēmumu Nr.12-33/9 no 2015. gada 2. aprīļa, samazināts līdz 33 663 759,46 euro. Aizdevuma mērķis – Kohēzijas fonda projekta Nr. 2010LV161PR001 „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība” īstenošanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2035. gada 20. februārim. Aizdevumu jāizmanto līdz 2015. gada 20. martam. Sabiedrība ir nodibinājusi hipotēku par labu LR Valsts kasei ar sev piederošo nekustamo īpašumu un ieķīlājusi kustamo mantu (komercķīlas akts nr.100155354 no 2012. gada 9. februāra; Nr. 100158809 no 2012. gada 11. oktobra pārjaunots 2014. gada 20. februārī Nr. 100165077; pārjaunots 2015. gada 24.martā Nr.100169472). 2020. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa ir 23 689 314 euro un uzkrātie procenti 61 474 euro (2019: 25 351 722 euro un uzkrātie procenti 101 119).

Pamatojoties uz finanšu ministra 2018. gada 9. augusta lēmumu Nr.12-6/12, Sabiedrība un LR Valsts kase 2018. gada 20. decembrī parakstīja aizdevuma līgumu 208 978 euro apmērā. Aizdevuma mērķis - KF projekta Nr. 6.1.2.0/16/I/001 “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā “Rīga”” īstenošanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2026. gada 20. jūlijam. Aizdevumu jāizmanto līdz 2021. gada 30. jūlijam. 2020. gada 31. decembrī aizdevuma izmantotā daļa ir 208 978 euro.

“Swedbank AS” Sabiedrība 2020. gada 7. janvārī noslēdza aizņēmuma līgumu 9 500 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – aizņēmēja saistību pret OP Corporate Bank refinansēšanai. 2020. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa bija 8 621 849 euro un uzkrātie procenti 2 806 euro. 2020. gadā veikta aizdevuma atmaksa 878 151 euro. Aizdevuma atmaksa jāveic līdz 2024. gada 23. decembrim. Aizņēmums klasificēts kā īstermiņa saistības, pamatojoties uz 2020. gada novembrī no Swedbank AS saņemtā paziņojuma par aizņēmuma līguma noteikumu nenodrošināšanu - DSCR nosacījumu neizpilde.

“OP Corporate Bank plc” Sabiedrība 2016. gada 21. aprīlī noslēdza aizņēmuma līgumu 6 400 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – būvniecības darbu pasažieru termināļa paplašināšana 5.2. kārtas „Starptautiskās lidostas „Rīga” projektu finansēšanai. 2017. gadā tika saņemts aizņēmums 6 294 000 euro apmērā. 2020. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa ir 4 722 709 euro un uzkrātie procenti 398 euro (2019: 5 140 070 euro un uzkrātie procenti 434 euro). Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2021. gada 20. aprīlim.

“OP Corporate Bank plc” Sabiedrībai ir pieejama kredītlīnija 20 000 000 EUR. Aizdevuma pilnīgas atmaksas un galīgā norēķina termiņš ir 2021. gada 26. maijs. Uz 2020. gada 31. decembri neatmaksātā kredītlīnijas daļa ir 0 euro.

Kredītu procentu likmes visiem aizņēmumiem ir noteiktas ar mainīgo procentu likmes komponenti, un 2020. gadā faktiskās procentu likmes svārstījās robežās no 1 – 3% gadā.

VAS „STARPTAUTISKĀ LIDOSTA „RĪGA””
2020. GADA PĀRSKATS

Nākotnes nomas maksājumi 2019. gadā finanšu nomas ietvaros un 2020. gadā nomas ietvaros var tikt atspoguļoti šādi:

	2020 / EUR	2019 / EUR
Gada laikā, ieskaitot nomas procentus	211 655	237 792
Pēc viena gada, bet ne ilgāk kā piecus gadus, ieskaitot nomas procentus	222 868	434 523
Kopējās finanšu nomas saistības – minimālie nomas maksājumi un nomas procenti	434 523	672 315
Nākotnes izmaksas par nomu – nomas procenti	(5 498)	(12 066)
NOMAS SAISTĪBU TAGADNES VĒRTĪBA:	429 025	660 249

Nomas saistību tagadnes vērtība sadalījumā pa īstermiņa un ilgtermiņa posteņiem ir šāda:

	2020 / EUR	2019 / EUR
Gada laikā	207 864	231 385
Pēc viena gada, bet ne ilgāk kā piecus gadus	221 161	428 864
NOMAS SAISTĪBU TAGADNES VĒRTĪBA:	429 025	660 249

Aizdevumu kustības pārskats:

	2020 / EUR	2019 / EUR
Atlikums pārskata gada sākumā	31 393 707	43 570 122
Saņemtie aizņēmumi	9 569 114	139 864
Saņemta noma	-	106 490
Aizņēmumu atmaksa	(2 960 161)	(12 121 358)
Nomas saistību atmaksa	(231 139)	(258 654)
Aprēķinātie procenti	452 427	551 193
Saņemtie procenti	1 828	1 618
Samaksātie procenti	(488 689)	(595 568)
Atlikums pārskata gada beigās	37 737 087	31 393 707

2020. gada 31. decembrī Sabiedrība ir noslēgusi kopā 7 līgumus par iekārtu nomu ar atmaksas termiņiem līdz 31.12.2021.g.- 6 776 euro; līdz 31.12.2022.g.- 221 833 euro; līdz 31.12.2023.g. – 74 415 euro; līdz 31.12.2024.g. – 71 545 euro. 2020. gadā nav noslēgti jauni nomas līgumi (2019: divi līgumi ar atmaksas termiņiem līdz 31.12.2022.g. - 85 152 euro). Nomas līgumiem procentu likmes svārstījās robežās no 1 – 2.8% gadā.

24. NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI

	2020 / EUR	2019 / EUR
Ilgtermiņa daļa		
Skrejceļa pagarināšanas projekta ietvaros izveidoto pamatlīdzekļu Kohēzijas fonda finansētā daļa	4 006 339	4 592 680
Ilgtermiņa nomas līgumos paredzētie maksājumi par infrastruktūras izveidošanu	1 718 477	1 302 958
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai	254 785	423 050
Par Aviācijas drošības dotācijas līdzekļiem iegādāto un iegādājamo pamatlīdzekļu nolietojuma ilgtermiņa daļa	125 480	145 981
Infrastruktūras attīstībai (Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001)	36 858 325	41 009 129
Iegūtiem bez atlīdzības pamatlīdzekļiem (ēka, apkures sistēmas, un citi.)	209 050	237 690
No ES projekta Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstībai	18 019	25 720
LR AM budžeta programma lidostas infrastruktūras pilnveidei	530 000	-
NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMU ILGTERMIŅA DAĻA KOPĀ:	43 720 475	47 737 208
Īstermiņa daļa		
Skrejceļa pagarināšana (Kohēzijas fonda projekta finansējamā daļa)	586 340	586 340
Reklāmas un nomas pakalpojumi	262 270	935 588
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai	168 267	184 325
Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai izmantojamie Aviācijas drošības dotācijas līdzekļi	57 787	57 628
Infrastruktūras attīstībai (Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001)	4 110 903	4 378 336
Iegūtiem bez atlīdzības pamatlīdzekļiem (apkures sistēmas)	28 640	28 707
No valsts budžeta programmas 99.00.00 “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”	-	249
No ES projekta Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstībai	9 401	8 818
NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMU ĪSTERMIŅA DAĻA KOPĀ:	5 223 608	6 179 991
KOPĀ:	48 944 083	53 917 199

Skatīt arī 4. pielikumu.

25. PĀRĒJĀS SAISTĪBAS

	2020 / EUR	2019 / EUR
Finanšu saistības		
Pārējie kreditori	3 806 406	4 149 138
Citas uzkrātās izmaksas	3 669 626	4 590 955
FINANŠU SAISTĪBAS KOPĀ:	7 476 032	8 740 093
Nefinanšu saistības		
Nodokļu un sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parāds	1 125 788	1 182 445
Darba samaksa	807 753	1 289 235
Avansi no klientiem	-	1 280
NEFINANŠU SAISTĪBAS KOPĀ:	1 933 541	2 472 960
KOPĀ:	9 409 573	11 213 053

26. UZKRĀTĀS IZMAKSAS

	2020 / EUR	2019 / EUR
Uzkrātās saistības atvaļinājumiem	833 267	1 086 458
Uzkrātās prēmiju izmaksas	-	2 946 472
UZKRĀTĀS IZMAKSAS KOPĀ:	833 267	4 032 930

27. FINANŠU RISKU VADĪBA

(a) Finanšu riska faktori

Sabiedrības vispārīgā riska vadības koncepcija balstīta uz Sabiedrības valdes apstiprināto sabiedrības darbības stratēģiju un iekšējās kontroles procedūrām. Sabiedrības vispārējā riska vadības programma ietver finanšu tirgus neparedzamību, un Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

Sabiedrības rīcībā esošie finanšu instrumenti:

- finanšu aktīvi: īstermiņa debitori, ilgtermiņa debitori, naudas līdzekļi banku kontos, naudas līdzekļi banku depozītos;
- finanšu saistības: īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumi, nomas saistības, parādi kreditoriem.

Finanšu instrumenti pa kategorijām

	Pielikums	2020 / EUR	2019 / EUR
Finanšu aktīvi, kurus vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā			
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	18	3 393 739	7 756 507
Pārējie finanšu aktīvi	19	68 540	578 595
Nauda un naudas ekvivalenti	20	4 826 242	20 434 361
KOPĀ:		8 288 521	28 769 463

	Pielikums	2020 / EUR	2019 / EUR
Finanšu saistības, kuras vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	23	(37 308 062)	(30 733 458)
Nomas saistības	23	(429 025)	(660 249)
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		(947 850)	(3 577 954)
Pārējās finanšu saistības	25	(7 476 032)	(8 740 093)
KOPĀ:		(46 160 969)	(43 711 754)

Sabiedrība ir pakļauta šādiem riskiem:

- kredītrisks;
- likviditātes risks;
- procentu likmju risks;
- ārvalstu valūtu svārstību risks.

Kredītrisks

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kas ir materiālo zaudējumu rašanās risks gadījumā, ja darījuma partneris nespēs pildīt savas līgumsaistības pret Sabiedrību. Kredītriskam ir būtiska nozīme Sabiedrības darbībā, tādēļ ir svarīgi šo risku pārvaldīt efektīvi.

Kredītriska avoti

Kredītrisks galvenokārt saistīts ar lielākajiem Sabiedrības klientiem. Trīs no Sabiedrības klientiem veido 71% (2019: 38%) no kopējiem bruto debitoru parādiem. Viens no šo klientu debitoru parādiem 2020. gada 31. decembrī bija 15% (2019: 12%), otrs 13% (2019: 8%) un trešais debitoru parāds 43% (2019: 18%) no kopējā debitoru parādu apjoma. Debitora parāds, kas uz 2019.gada 31.decembrī bija 43% no kopējā debitoru parāda, 2020.pārskata gadā ir dzēsts no debitoru parādu uzskaites.

Kredītriska pārvaldīšana

Sabiedrības valde ir apstiprinājusi izrakstīto rēķinu apmaksas kontroles un debitoru parādu piedziņas procedūru, kas nosaka struktūrvienību kompetenci un atbildību debitoru parādu piedziņas procesā.

Sabiedrībai nav izstrādāta iekšējā kredītreitingu sistēma pircēju un pasūtītāju parādu izvērtēšanai. Kredītrisku Sabiedrība pārvalda pastāvīgi novērtējot klientu kredītu vēsturi un nosakot kredītēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība ir ieviesusi un ievēro tādu kredīta politiku, kas paredz pakalpojumus uz kredīta sniegt tikai klientiem ar labu kredītu vēsturi.

2020. gada laikā nav notikušas būtiskas izmaiņas sagaidāmajos kredītzaudējumos attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem.

Pircēju un pasūtītāju parādu norakstīšana notiek tikai tad, ja nav sagaidāma to atgūšana. Indikatori, kas liecina par neiespējamību atgūt iekļauj, cita starpā, debitora nespēju vienoties par atmaksas grafiku, kuru papildina debitora maksātnespēja, bankrots vai likvidācija.

Katru mēnesi tiek izvērtēti parādi par konkrētiem debitoriem un veikta debitoru vecuma struktūras analīze.

Debitori tiek analizēti pēc parādu vecuma pa šādām grupām 2020. gada 31. decembrī:

	Termiņš nav iestājies	<30 dienām	30-90 dienas	90-180 dienas	>180 dienām	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	3 547 447	40 270	58 272	58 545	3 178 138	6 882 672
Uzkrājumi	(188 650)	(28 561)	(39 543)	(53 059)	(3 179 120)	(3 488 933)
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	3 358 797	11 709	18 729	5 486	(982)	3 393 739

Debitori tiek analizēti pēc parādu vecuma pa šādām grupām 2019. gada 31. decembrī:

	Termiņš nav iestājies	<30 dienām	30-90 dienas	90-180 dienas	>180 dienām	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	7 457 170	223 771	30 632	(330)	11 323 390	19 034 633
Uzkrājumi	-	-	(62)	(43)	(11 278 021)	(11 278 126)
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	7 457 170	223 771	30 570	(373)	45 369	7 756 507

Debitoru parākus bilancē norāda neto vērtībā, kuru aprēķina, no debitoru uzskaites vērtības atskaitot debitoru parādiem izveidotos speciālos uzkrājumus. Uzkrājumus debitoru parādiem atbilstoši piesardzības principam veido 100 procentu apmērā visos gadījumos, ja pēc vadības novērtējuma šo debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma.

Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem. Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parākus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm. Tā kā aplēstās likmes debitoru parādiem, kuru termiņš nav iestājies ir zemas, saskaņā ar tām aplēstie SKZ ir nenoīmīgi, līdz ar to tie tika pielīdzināti nullei.

Kreditriskā pārvaldīšana	Kopā, bruto EUR	Uzkrājumi EUR	Kopā, neto EUR	Termiņš vēl nav iestājies		Termiņš ir iestājies	
				Uzskaites vērtība EUR	Uzkrājumi EUR	Uzskaites vērtība EUR	Uzkrājumi EUR
31.12.2020.							
Pircēju un pasūtītāju parādi, t.sk.	6 882 672	(3 488 933)	3 393 739	3 753 307	(188 650)	3 129 365	(3 300 283)
<i>Trīs lielākie klienti</i>	4 868 474	(2 826 511)	2 041 963	2 257 211	-	2 611 263	(2 826 511)
<i>Citi pircēji un pasūtītāji</i>	2 014 198	(662 422)	1 351 776	1 496 096	(188 650)	518 102	(473 772)
Citi debitoru parādi, neto	70 529	(1 989)	68 540	68 540	-	1 989	(1 989)
KOPĀ:	6 953 201	(3 490 922)	3 462 279	3 821 847	(188 650)	3 131 354	(3 302 272)

Kreditriskā pārvaldīšana	Kopā, bruto EUR	Uzkrājumi EUR	Kopā, neto EUR	Termiņš vēl nav iestājies		Termiņš ir iestājies	
				Uzskaites vērtība EUR	Uzkrājumi EUR	Uzskaites vērtība EUR	Uzkrājumi EUR
31.12.2019.							
Pircēju un pasūtītāju parādi, t.sk.	19 034 633	(11 278 126)	7 756 507	7 457 169	-	11 577 464	(11 278 126)
<i>Trīs lielākie klienti</i>	13 827 536	(10 927 611)	2 899 925	2 895 034	-	10 932 502	(10 927 611)
<i>Citi pircēji un pasūtītāji</i>	5 207 097	(350 515)	4 856 582	4 562 135	-	644 962	(350 515)
Citi debitoru parādi, neto	580 584	(1 989)	578 595	578 595	-	1 989	(1 989)
KOPĀ:	19 615 217	(11 280 115)	8 335 102	8 035 764	-	11 579 453	(11 280 115)

* Debitoru parādiem, kuru atgūšana ir apšaubāma, izveidoti uzkrājumi (skat. 18. un 19. pielikumu).

Debitoru kvalitāte

Debitoru parādu, kuriem maksājuma termiņš vēl nav iestājies, kategorijas būtiskāko daļu veido aviokompāniju parādi par decembrī sniegtajiem aviācijas pakalpojumiem, kuru SKZ ir nebūtiski pret kopējiem finanšu pārskatu rādītājiem, līdz ar to netiek atzīti.

Debitoru parādiem, kuriem termiņš ir iestājies, nav nodrošinājuma (kā hipotēka vai komercķīla).

Depozīti un nauda bankās

Banka	Ilgtermiņa reitings no Moody's Investors service	2020 / EUR	2019 / EUR
AS Swedbank	Aa3	1 807 981	1 215 067
AS Citadele Banka	Baa3	977 603	1 184 773
“OP Corporate Bank plc”	Aa3	9 746	9 868
Luminor Banka	Baa2	116 407	-
Luminor banka (iepriekš: DnB banka)	Baa1	-	984 214
Luminor banka (iepriekš: Nordea bank AB)	Baa1	-	10 646 619
Valsts kase		1 903 065	6 343 974
SEB banka	Aa2	965	-
KOPĀ:		4 815 767	20 384 515

Naudas līdzekļiem netika atzīti SKZ, jo to summa nav būtiska finanšu pārskatu kontekstā.

Likviditātes risks

Likviditātes risks ir saistīts ar Sabiedrības nespēju izpildīt savas maksājumu saistības, iestājoties maksājuma termiņam.

Likviditātes riska pārvaldības pamatnostādne – nepieļaut kreditoru maksājumu termiņu kavējumu. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu. LR Valsts kase 2012. gada 12. aprīlī piešķīra Sabiedrībai aizdevumu 43 483 793 euro apmērā, kas ar Finanšu ministrijas lēmumu Nr.12-33/9 no 2015. gada 2. aprīļa, samazināts līdz 33 663 759,46 euro. Aizdevuma mērķis – Kohēzijas fonda projekta Nr. 2010LV161PR001 „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība” īstenošanai.

Sabiedrība un LR Valsts kase 2018.gada 20. decembrī parakstīja aizdevuma līgumu 208 978 euro apmērā. Aizdevuma mērķis - KF projekta Nr. 6.1.2.0/16/I/001 “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā “Rīga”” īstenošanai.

“OP Corporate Bank plc” Sabiedrībai ir termiņaizņēmuma līgums no 2016. gada 21. aprīļa, 6 400 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – būvniecības darbu pasažieru termināļa paplašināšana 5.kārta 2. kārtas „Starptautiskās lidostas „Rīga” projektu finansēšanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2021. gada 20. aprīlim.

“Swedbank AS” Sabiedrība 2020. gada 07. janvārī noslēdza aizņēmuma līgumu 9 500 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – aizņēmēja saistību pret OP Corporate Bank refinansēšanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2024. gada 23. decembrim.

Likviditātes pārvaldīšanai katru mēnesi tiek sastādīts operatīvās naudas plūsmas plāns. Gadījumos, kad pasliktinās situācija ar apgrozāmo līdzekļu pietiekamību, operatīvās naudas plūsmas plāni tiek sastādīti reizi nedēļā un biežāk.

Nākamajās tabulās tiek analizētas Sabiedrības finanšu saistības, kas sagrupētas atbilstoši to norēķinu periodiem. Summas veidojas no nediskontētām naudas plūsmām atbilstoši noslēgtajiem līgumiem.

2020. gada 31. decembrī Sabiedrības īstermiņa saistības pārsniedz apgrozāmo līdzekļu apmēru par 21 144 555 euro. Īstermiņa saistībās ir iekļauti nākamo periodu ieņēmumi, kas attiecas uz valsts dotācijām un ES fondu atbalstu un kas nav saistīti ar tiešām naudas plūsmām 4 932 698 apmērā. Sabiedrības vadība prognozē, ka līdz ar Ministru kabineta 2020. gada 23. aprīļa Rīkojumu Nr.219 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” pamatkapitāla palielināšanu” un tam sekojošo Eiropas Komisijas 2021.gada 8.martā pieņemto lēmumu, ar kuru tā ir atbalstījusi lidostas “Rīga” pamatkapitāla palielināšanu par 35,2 milj. EUR un dividenžu par 2019.gada peļņas 4,5 milj. EUR atstāšanu Lidostas rīcībā, Lidostai nebūs likviditātes problēmas un Sabiedrība varēs norēķināties ar kreditoriem noteiktajos termiņos. Tiek sagaidīts, ka pamatkapitāla palielinājums tiks īstenots orientējot divu mēnešu laikā pēc Eiropas Komisijas lēmuma pieņemšanas. Tāpat, Sabiedrībai ir pieejama “OP Corporate Bank plc” kredītlīnija

20 000 000 EUR apmērā, ar aizdevuma pilnīgas atmaksas termiņu 2021. gada 26. maijs. Uz 2020. gada 31. decembri neatmaksāta kredītlīnijas daļa ir 0 euro.

Sabiedrības vadība uzskata, ka darbības turpināšanas pieņēmums ir piemērojams šī finanšu pārskata sagatavošanā. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

Finanšu saistību termiņanalīze 31.12.2020. pēc to līgumiskajām nediskontētajām naudas plūsmām:

	Uzskaites vērtība EUR	Līgumā noteiktā naudas plūsma EUR	1 – 3 mēn. EUR	3 mēn. – 1 gads EUR	1 – 5 gadi EUR	Vairāk kā 5 gadi EUR
31.12.2020.						
Aizņēmumi no kredītiestādēm	(37 308 062)	(39 427 896)	(865 338)	(6 865 329)	(17 391 723)	(14 305 506)
Nomas saistības	(429 025)	(434 472)	(54 269)	(157 387)	(222 816)	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	(947 850)	(947 850)	(947 850)	-	-	-
Pārējās saistības	(7 476 032)	(7 476 032)	(1 035 947)	(1 861 229)	(4 578 856)	-
KOPĀ:	(46 160 969)	(48 286 250)	(2 903 404)	(8 883 945)	(22 193 395)	(14 305 506)

Finanšu saistību termiņanalīze 31.12.2019. pēc to līgumiskajām nediskontētajām naudas plūsmām:

	Uzskaites vērtība EUR	Līgumā noteiktā naudas plūsma EUR	1 – 3 mēn. EUR	3 mēn. – 1 gads EUR	1 – 5 gadi EUR	Vairāk kā 5 gadi EUR
31.12.2019.						
Aizņēmumi no kredītiestādēm	(30 733 458)	(33 759 966)	(628 417)	(1 880 524)	(14 593 128)	(16 657 897)
Finanšu nomas saistības	(660 249)	(672 262)	(64 986)	(172 805)	(434 471)	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	(3 577 954)	(3 577 954)	(3 577 954)	-	-	-
Pārējās saistības	(8 740 093)	(8 740 093)	(414 859)	(2 752 698)	(5 572 536)	-
KOPĀ:	(43 711 754)	(46 750 275)	(4 686 216)	(4 806 027)	(20 600 135)	(16 657 897)

Procentu likmju risks

Sabiedrība ir pakļauta procentu likmju riskam, galvenokārt, saistībā ar tās īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumiem. Sabiedrības politika paredz nodrošināt, lai lielākās aizņēmumu daļas procentu likme būtu mainīga.

Pārējiem finanšu aktīviem un saistībām nav noteikti procenti.

Tā kā Sabiedrība uzskaita visus finanšu aktīvus un saistības amortizētajā iegādes vērtībā, tā nav pakļauta patiesās vērtības procentu likmju riskam.

Sabiedrības peļņas pirms nodokļiem ietekme pret pamatoti iespējamām procentu likmju izmaiņām, ja visi pārējie mainīgie lielumi nemainās ir sekojoša: ja eiro aizņēmumu procenta likmes pie mainīgajām bāzes procentu likmēm būtu bijušas par 100 bāzes punktiem augstākas, tad Sabiedrības pārskata zaudējumi pēc nodokļiem būtu par 54 222 euro mazāka.

Ārvalstu valūtu svārstības risks

Ārvalstu valūtas risks ir varbūtība, ka valūtas kursu svārstības ietekmēs Sabiedrības finansiālo stāvokli un naudas plūsmas. Ārvalstu valūtas riskam pakļautajos Sabiedrības finanšu aktīvos un saistībās ietilpst nauda un naudas ekvivalenti, pircēju un pasūtītāju parādi un īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumi. Sabiedrība, galvenokārt, ir pakļauta ārvalstu valūtas riskam saistībā ar ASV un Kanādas dolāru. Sabiedrības valūtas risks 2020. un 2019. gada 31. decembrī var tikt atspoguļots šādi:

	2020	2019
Finanšu aktīvi, tūkst. USD	55	134
Finanšu saistības, tūkst. USD	(1)	(2)
Bilances pozīcija, tūkst. USD, neto	54	132
Bilances pozīcija, tūkst. EUR, neto	44	118
	2020	2019
Finanšu saistības, tūkst. CAD	-	(13)
Bilances pozīcija, tūkst. CAD, neto	-	(13)
Bilances pozīcija, tūkst. EUR, neto	-	(9)

Valūtas svārstību jutīguma analīze

USD valūtas kursa svārstību ietekme aprēķināta abiem gadiem, pieņemot, ka iespējamās nākotnes kursa svārstības būs atbilstošas iepriekšējā gada USD un CAD valūtas kursu svārstībām, kas vidēji bija 1% robežās.

2020. gada 31. decembrī

	Valūta	Balances vērtība EUR	Ietekme uz pārskata gada peļņu pirms nodokļiem / neto aktīviem	
			+1% (USD) EUR	-1% (USD) EUR
Finanšu aktīvi				
Nauda un naudas ekvivalenti	USD	20 626	206	(206)
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	USD	34 388	344	(344)
KOPĀ:		55 015	550	(550)
Finanšu saistības				
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	USD	793	8	(8)
KOPĀ:		793	8	(8)
Neto ietekme		54 222	542	(542)

2019. gada 31. decembrī

	Valūta	Balances vērtība EUR	Ietekme uz pārskata gada peļņu pirms nodokļiem / neto aktīviem	
			+1% (USD) +1%(CAD) EUR	-1% (USD) -1%(CAD) EUR
Finanšu aktīvi				
Nauda un naudas ekvivalenti	USD	36 237	362	(362)
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	USD	83 385	834	(834)
KOPĀ:		119 622	1 196	(1196)
Finanšu saistības				
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	USD	1 476	15	(15)
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	CAD	9 059	91	(91)
KOPĀ:		10 535	106	(106)
Neto ietekme		109 087	1 090	(1 090)

(b) Kapitāla riska vadība

Sabiedrības mērķi attiecībā uz kapitāla riska vadību ir nodrošināt Sabiedrības spēju turpināt tās darbību, dodot atdevi tās īpašniekam un sniedzot labumus citām ieinteresētajām pusēm, kā arī uzturēt optimālu kapitāla struktūru, tādējādi samazinot kapitāla cenu.

Sabiedrība veic kapitāla vadību, vadoties pēc aizņemtā kapitāla attiecības pret kopējo kapitālu. Šis rādītājs tiek aprēķināts kā Sabiedrības kopējo saistību attiecība pret tās kopējo kapitālu. Saistības iekļauj visas ilgtermiņa un īstermiņa saistības, savukārt kopējais kapitāls iekļauj visas Sabiedrības saistības un pašu kapitālu. Šis rādītājs tiek

pielietots, lai novērtētu Sabiedrības kapitāla struktūru, kā arī tās maksātspēju. Sabiedrības stratēģija ir nodrošināt, ka minētā attiecība nav lielāka par 50%.

2020. un 2019. gadā aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu bija šāda:

	2020 / EUR	2019 / EUR
Kopējās saistības	97 871 860	104 134 843
(Nauda un naudas ekvivalenti)	(4 826 242)	(20 434 361)
(Nākamo periodu ieņēmumos iekļautais saņemtais finansējums no ES Kohēzijas fonda, un saņemtais valsts institūciju finansējums pamatlīdzekļu iegādei)	(46 963 336)	(51 678 653)
Neto kopējās saistības	46 082 282	32 021 829
Kopā saistības un pašu kapitāls	156 177 093	178 286 423
Aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu:	29.51%	17.96%

(c) Patiesā vērtība

13. SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības vadības pieņēmumus par tirgus situāciju. Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat, ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos. Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem. Balstoties uz patiesās vērtības hierarhiju, visas vērtēšanas tehnikas ir sadalītas 1. līmenī, 2. līmenī un 3. līmenī. Finanšu instrumenta patiesās vērtības hierarhijas līmenim ir jābūt noteiktam kā zemākajam līmenim, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Finanšu instrumenta klasificēšana patiesās vērtības hierarhijā notiek divos posmos:

1. Klasificēt katra līmeņa datus, lai noteiktu patiesās vērtības hierarhiju;
2. Klasificēt pašu finanšu instrumentu, balstoties uz zemāko līmeni, ja tā vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Kotētas tirgus cenas – 1. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 1. līmenī tiek izmantotas aktīvā tirgū nekorigētas kotācijas cenas identiskiem aktīviem vai saistībām, kad kotācijas cenas ir viegli pieejamas un cena reprezentē faktisko tirgus situāciju darījumiem godīgas konkurences apstākļos.

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati – 2. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 2. līmenī izmantotajos modeļos visi būtiskākie dati, tieši vai netieši, ir novērojami tirgū. Modeļi tiek izmantoti tirgus dati, kas nav 1. līmenī iekļautās kotētās cenas, bet kas ir novērojami tieši (t.i. cena), vai netieši (t.i. tiek iegūti no cenas).

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem – 3. līmenis

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojamie tirgus dati) ir klasificēti 3. līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami

aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3.līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas.

Sabiedrība uzskata, ka starp tās finanšu aktīvu un saistību patieso vērtību un to uzskaites vērtību nav būtisku atšķirību.

Šādi finanšu aktīvi un saistības ir iekļauti 3. līmenī:

Aktīvi: Nauda un naudas ekvivalenti 4 826 242 euro; pircēju un pasūtītāju parādi neto 3 393 739 euro; citi debitoru parādi neto 70 529 euro.

Saistības: Aizņēmumi no kredītiestādēm 37 308 062 euro; nomas saistības 429 025 euro; parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem 947 850 euro; pārējās saistības 7 476 032 euro.

Aktīvi un saistības, kuriem patiesā vērtība tiek uzrādīta

Likvīdu un īstermiņa (atmaksas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus) finanšu instrumentu, piemēram, naudas un naudas ekvivalentu, īstermiņa pircēju un pasūtītāju un parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem, uzskaites vērtība aptuveni atbilst to patiesajai vērtībai.

Aizņēmumu no kredītiestādēm, finanšu nomas saistību un citu ilgtermiņa saistību patiesā vērtība tiek novērtēta, diskontējot nākotnes naudas plūsmas, piemērojot tirgus procentu likmes. Tā kā procentu likmes, kuras tiek piemērotas aizņēmumiem no kredītiestādēm, finanšu nomas saistībām un citām ilgtermiņa saistībām, pārsvarā ir mainīgas un būtiski neatšķiras no tirgus procentu likmēm, kā arī Sabiedrībai piemērojamais riska uzcenojums nav būtiski mainījies, ilgtermiņa saistību patiesā vērtība aptuveni atbilst to uzskaites vērtībai.

Aktīvi, kuri tiek novērtēti patiesajā vērtībā

Sabiedrībai nav aktīvu vai saistību, kuri tiktu novērtēti to patiesajā vērtībā.

28. KAPITĀLIEGULDĪJUMU SAISTĪBAS

Sabiedrība plāno nākamajā pārskata gadā veikt kapitālieguldījumus pamatlīdzekļos un nemateriālajos ieguldījumos 17 762 tūkst. eiro (2019: 4 305 tūkst. eiro) apmērā, tai skaitā:

- Noslēgtie, bet vēl nepabeigtie līgumi: 3 089 tūkst. eiro (2019: 4 075 tūkst. eiro);
- Apstiprinātie, bet nenoslēgtie līgumi: 14 673 tūkst. eiro (2019: 230 tūkst. eiro).

29. DARĪJUMI AR SAISTĪTAJĀM PUSĒM

Sabiedrībai ir darījumi ar komercsabiedrībām, kurās akcijas pieder valstij. Lielākie darījumi ir ar AS „Air Baltic Corporation”, un VAS „Latvijas gaisa satiksme”, VA “Civilās aviācijas aģentūra”, VAS „Latvijas pasts”. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.

(a) Parādi pret saistītām pusēm

	2020 / EUR	2019 / EUR
Saistības pret VA “Civilās valsts aģentūru”, drošības un glābšanas maksas daļā	159 410	400 375

(b) Saistīto pušu parādi

	2020 / EUR	2019 / EUR
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	41 729	53 677
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	32 928	32 421
AS „Air Baltic Corporation” par sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	1 052 703	2 237 466

(c) Ieņēmumi par pakalpojumu sniegšanu saistītajām pusēm

	2020 / EUR	2019 / EUR
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	581 939	585 700
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	291 684	326 223
Par AS „Air Baltic Corporation” sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	5 340 958	16 731 936

(d) Izdevumi par preču un pakalpojumu iegādi no saistītajām pusēm

	2020 / EUR	2019 / EUR
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem pakalpojumiem	11 928	8 661
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem pakalpojumiem	4 327	6 360
Saņemti pakalpojumi no AS „Air Baltic Corporation”	76 060	288 836

(e) Dotācijas saņemtas no saistītajām pusēm

	2020 / EUR	2019 / EUR
Aviācijas drošības dotācija no Valsts (skatīt 4. pielikumu)	42 418	42 724

Darījumi ar vadības pārstāvjiem ir aprakstīti 5. pielikumā.

30. IESPĒJAMIE AKTĪVI UN SAISTĪBAS

Uzkrājumi:

Saskaņā ar VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes 2021. gada 15. februāra sēdē pieņemtajiem lēmumiem, ir izveidoti šādi uzkrājumi:

- saglabāti iepriekšējos gados izveidotie uzkrājumi iespējamām kompensācijām gaisa pārvadātājam “Ryanair Ltd” par kopējo summu 2 577 076 euro;
- saglabāti iepriekšējos gados izveidotie uzkrājumi iespējamām kompensācijām par nekustamajiem īpašumiem Mazā Gramzdas ielā 1A, kadastra Nr. 8076 002 0061 un “Mūkupurvi”, kadastra Nr. 8076 002 0063 par kopējo summu 295 120 euro.

Informācija par nozīmīgākajām nepabeigtām tiesvedībām civillietās uz 2020.gada 31.decembri:

AB „flyLAL – Lithuanian Airlines” prasība pret AS „Air Baltic Corporation” un VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” par prettiesisku darbību pārtraukšanu un zaudējumu atlīdzināšanu un trešo personu AS „ŽIA Valda”, AS „VA REALS” prasība par prettiesisku darbību pārtraukšanu un zaudējumu atlīdzināšanu.

Ar 2016. gada 27. janvāra spriedumu, Viļņas apgabaltiesa prasību pret VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” noraidīja, tai pat laikā no VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” piedzīti tiesāšanas izdevumi par pasta izdevumiem, valsts nodeva par labu flyLAL-Lithuanian Airlines un 1/2 no lietas vešanas izdevumiem par labu flyLAL-Lithuanian Airlines. VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” 2016. gada 26. februārī iesniegusi apelācijas sūdzību. 2016. gada 12. janvārī Lietuvas apelācijas tiesa pieņēmusi lēmumu vērsties EST par jurisdikciju. 2019. gada 12. februārī EST nolēma, ka attiecīgais strīds ir pakļauts Lietuvas Republikas jurisdikcijai.

Ar 2020. gada 30. marta spriedumu Lietuvas Apelācijas instances tiesa prasību pret VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” noraidīja, nospriežot par labu VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” piedzīt tiesāšanās izdevumus daļā.

2020. gada 5. maijā Lietuvas tiesa lēma apmierināt Lidostas lūgumu par prasības nodrošinājuma atcelšanu AB “FlyLAL – Lithuania Airlines” / Lidostas lietā. 3. personas - ir iesniegušas kasācijas sūdzību, pārsūdzot otrās instances spriedumu tikai daļā par tiesāšanās izdevumu piedziņu daļā. Lidosta ir iesniegusi kasācijas sūdzību par tiesāšanās izdevumu nepilnīgu piedziņu. Kasācijas sūdzības iesniedza arī AS “AirBaltic Corporation” un AB “FlyLAL – Lithuania Airlines”. Augstākā tiesa ir pieņēmusi visas iesniegtās kasācijas sūdzības.

Lietuvas Augstākā tiesa kasācijas sūdzību izskatījusi 2021. gada 13. janvārī. Ar Lietuvas Augstākās tiesas spriedumu Apelācijas tiesas nolēmums ir atcelts un lieta ir atkārtoti nodota izskatīšanai Apelācijas tiesai pilnā apmērā, jo Lietuvas Augstākā tiesa uzskatīja, ka Apelācijas tiesas spriedumam vajadzēja būt detalizētākam, izvērtējot visus pušu iesniegtos argumentus un pretargumentus.

Tiesvedības process ar abu pušu prasījumiem starp SIA “Merks” un VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga””

2017. gada 21. septembrī SIA “Merks” ir cēlis prasību tiesā pret VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” par parāda un līgumsoda piedziņu, savukārt VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” 2018. gada 8. maijā iesniedza tiesā pretprasību par līgumsoda, kā arī visu tiesāšanās izdevumu un izdevumu par advokātu sniegto juridisko palīdzību piedziņu.

2020. gada 8. decembrī SIA “Merks” un Lidostas starpā tika noslēgts izlīgums Nr. J-20-51. Izlīgums iesniegts tiesai apstiprināšanai. 2020. gada 14. decembrī nozīmētā tiesa sēde noņemta sakarā ar tiesneses slimību. Nākamā tiesas sēde nozīmēta 2021. gada 8. martā. 2021. gada 19. martā ir stājies spēkā 2021. gada 8. marta tiesas lēmums, ar kuru apstiprināts VAS “Starptautiskā lidosta “Rīga”” un SIA “Merks” noslēgtais izlīgums.

Nākotnes nomas ieņēmumi

2020. gadā Sabiedrība ir noslēgusi vairākus operatīvās nomas līgumus kā iznomātāja par zemes un platību ēkās iznomāšanu. 2020. gadā šo nomas līgumu ietvaros Sabiedrība ir saņēmusi ieņēmumus 5 726 759 euro (2019: 14 570 624 euro).

Nomas līgumi tiek slēgti uz termiņiem, kuru ilgums ir no 1 (biroju telpu iznomāšana terminālī) līdz 49 gadiem. Īstermiņa līgumi var tikt pagarināti.

2010. gada 30. septembrī Sabiedrība ir noslēgusi ilgtermiņa nomas līgumu Nr. NN-10/100 (pārjaunots ar NN-10/116) ar SIA „TAV Latvia” par Sabiedrības termināļa komercplatību iznomāšanu līdz 2022. gada 31. decembrim. Ieņēmumu īpatsvars no minētā nomas līguma ar SIA „TAV Latvia” kopējos ieņēmumos no Sabiedrības telpu un zemes iznomāšanas 2020. gadā veidoja 60% (2019: 82%). Konkrētais līgums paredz, ka nomas maksa ir atkarīga no komercplatību apgrozījuma katrā mēnesī atsevišķi. Ņemot vērā šī līguma nozīmīgo īpatsvaru, nākotnē saņemamie nomas ieņēmumi saskaņā ar spēkā esošiem līgumiem 2020. gada 31. decembrī nav uzrādīti, jo tos nav iespējams ticami aplēst.

31. MAKSA PAR PASAŽIERU AR ĪPAŠĀM VAJADZĪBĀM PAKALPOJUMU NODROŠINĀŠANU

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2006, no 2006. gada 5. jūlija, „Par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām, ceļot ar gaisa transportu”, Sabiedrība piemēro maksu gaisa kuģu pārvadātājiem par pakalpojuma nodrošināšanu. Maksas ieņēmumi un izmaksas var tikt atspoguļoti šādi:

	2020 / EUR	2019 / EUR
Ieņēmumi	278 542	1 083 614
Tiešās izmaksas	(511 331)	(938 610)
Netiešās izmaksas	(179 636)	(293 692)
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	(412 424)	(148 688)
Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumi	-	309 533
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(2 706)	(4 378)
PEĻŅA/ (ZAUDĒJUMI) PIRMS NODOKĻIEM :	(415 131)	156 467

32. VALDES PRIEKŠLIKUMI ZAUDĒJUMU SEGŠANAI

Vadība iesaka segt pārskata gada zaudējumus ar iepriekšējo gadu peļņu no uzkrātajām Sabiedrības rezervēm.

33. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

2021. gada 8. martā Eiropas Komisija ir pieņēmusi lēmumu valsts atbalsta lietā SA.57756 (2021/N) – Latvia COVID-19: Recapitalisation of Riga International Airport (turpmāk – EK lēmums), kas paredz Lidostas pamatkapitāla palielināšanu 35,2 miljonu eiro apmērā un atbrīvojumu no dividenžu maksājuma par 2019. finanšu gadu 4,5 miljonu eiro apmērā.

EK lēmums seko Ministru kabineta 2020. gada 23. aprīlī izdotajam Rīkojumam Nr.219 “Par valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” pamatkapitāla palielināšanu”, kas paredzēja Lidostas pamatkapitālu palielināt 49,9 miljonu eiro apmērā un atbrīvojumu no dividenžu maksājuma par 2019. finanšu gadu 4,5 miljonu eiro apmērā. EK lēmuma rezultātā Lidostas pamatkapitāls tiks palielināts mazākā apjomā, lielākoties dēļ labākiem nekā tika prognozēts, Lidostas 2020. gada saimnieciskās darbības rādītājiem.

Uz pārskata apstiprināšanas brīdi Lidostas likviditāte ir pietiekama saistību segšanai. Lidostas spēja segt savas saistības nākotnē, arī pēc pamatkapitāla palielināšanas, ir atkarīga no Covid-19 izplatības ierobežošanas pasākumiem, dažādiem ārkārtas situācijas ilguma scenārijiem, kā arī ar tiem saistītiem ceļošanas ierobežojumiem.

Izņemot augstāk minēto, laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības 2020. gada finanšu pārskatu.

Sabiedrības gada pārskatu ir sagatavojusi galvenā grāmatvede Inga Simsone.

Sabiedrības 2020. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 15. līdz 58. lappusei, 2021. gada 15.aprīlī ir parakstījuši:

Laila Odiņa

Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Savelļevs

Valdes loceklis

Normunds Feierbergs

Valdes loceklis

Inga Simsone

Galvenā grāmatvede

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.