



2021. GADA PĀRSKATS

VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga""

01

Vispārīga informācija

3 Vispārīga informācija

02

Vadības ziņojums

5 Vadības ziņojums

03

Paziņojums par vadības atbildību

14 Paziņojums par vadības atbildību

04

Neatkarīga revidenta ziņojums

16 Neatkarīga revidenta ziņojums

05

Finanšu pārskats:

- 18 Peļņas vai zaudējumu pārskats un apvienoto ienākumu pārskats
- 20 Pārskats par finanšu stāvokli
- 21 Naudas plūsmu pārskats
- 22 Pašu kapitāla izmaiņu pārskats
- 22 Finanšu pārskata pielikums

06

Korporatīvās pārvaldības paziņojums

61 Korporatīvās pārvaldības paziņojums



01

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA



Sabiedrības nosaukums	Starptautiskā lidosta „Rīga”
Juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība
Vienotais reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003028055 Rīga, 1991. gada 30. septembris
Pārreģistrācija Komercreģistrā, vieta un datums	Rīga, 2004. gada 10. septembris
Juridiskā adrese	“Lidosta Rīga 10/1”, Lidosta Rīga, Mārupes pag., Mārupes nov., LV-1053
Galvenā darbības joma	Gaisa kuģu, pasažieru un kravas apkalpošana, lidlauku uzturēšana un citi pakalpojumi
Akcionārs	LR Satiksmes ministrija (100%) Gogoļa iela 3, Rīga, Latvija, LV-1743
Sabiedrības pārvalde	Akcionāru sapulce, Padome un Valde
Sabiedrības Padome	Juris Kanels (Padomes priekšsēdētājs) no 2021. gada 17. maija Eduards Toms (Padomes loceklis) no 2019. gada 24.maija Elīna Salava (Padomes locekle) no 2021. gada 7. jūlija
Sabiedrības Valde	Laila Odiņa (Valdes priekšsēdētāja) no 2021. gada 16. aprīļa Artūrs Savelļevs (Valdes loceklis) no 2017. gada 13. septembra Normunds Feierbergs (Valdes loceklis) no 2021. gada 10. novembra
Finanšu gads	2021. gada 1. janvāris – 31. decembris
Revidenta un atbildīgā zvērinātā revidenta vārds un adrese	PricewaterhouseCoopers SIA VNR 40003142793 Komerksabiedrības licence Nr. 5 Krišjāņa Valdemāra iela 21-21 Rīga, Latvija, LV-1010 Atbildīgā zvērinātā revidente: Ilandra Lejiņa zvērināta revidente sertifikāts Nr. 168

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

02

VADĪBAS ZIŅOJUMS



VADĪBAS ZIŅOJUMS



1. LIDOSTAS DARBĪBAS RAKSTUROJUMS

VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" kā viens no valsts aviācijas nozares struktūras galvenajiem elementiem, ir lielākais starptautiskās aviācijas uzņēmums Baltijā un ir šī reģiona galvenais gaisa satiksmes centrs, kas nodrošina regulāru pasažieru satiksmi, kravas un pasta pārvadāšanu ar civilās aviācijas gaisa kuģiem uz Eiropas un citām pasaules valstu pilsētām, tādējādi nodrošinot Latvijas valsts starptautisko sasniedzamību.

Lidosta ir valsts akciju sabiedrība, kuras vienīgais akcionārs ir Satiksmes ministrija, kura kā nozares ministrija nodrošina efektīvu gaisa transporta sistēmas pārvaldību un regulē gaisa transporta politiku, kā arī veicina aviācijas nozares attīstību, kas vistiešākajā veidā skar Lidostas darbību un tās mērķus attīstīt starptautisko lidostu "Rīga" kā konkurētspējīgu, dinamiski augošu Baltijas reģiona un Ziemeļeiropas gaisa satiksmes centru, paplašinot lidojumu tīklu rietumu un austrumu virzienā, veicinot

tranzīta pasažieru plūsmas pieaugumu un kravu plūsmas kapacitātes palielināšanu.

Lidosta nodrošina augstas kvalitātes, drošus un pieejamus gaisa satiksmes pakalpojumus aviācijas nozarē, sekmē komercdarbības attīstību un līdz globālajai Covid-19 krīzei ir nodrošinājusi stabilus finanšu rādītājus.

Sabiedrības pamatdarbība ir gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana un citu (ne-aviācijas) pakalpojumu nodrošināšana lidostas teritorijā. Galvenie ne-aviācijas pakalpojumu virzieni ir telpu un zemes iznomāšana, autostāvvietu un citi pakalpojumi.

Lidostā "Rīga" 2021. gada 31. decembrī strādāja 1165 darbinieki. Vislielākais nodarbināto skaits ir šādās darbības jomās – drošība 35%, infrastruktūras uzturēšana 16%, pasažieru apkalpošana 36%, cits 13%.



2. SNIEGTO PAKALPOJUMU APJOMI

Lidosta 2021. gadā, neskatoties uz Covid-19 negatīvo ietekmi uz Lidostas saimnieciskās darbības rādītājiem, saglabājusi līderpozīcijas starp Baltijas valstu galvaspilsētu lidotām, apkalpojot 38% pasažieru (Tallinā 21%, Viļņā 31%), 39% lidojumu (Tallinā 27%, Viļņā 25%) un 47,5% no kopējā kravu apjoma starp Baltijas valstu galvaspilsētām (Viļņa 26%, Tallina 18%).

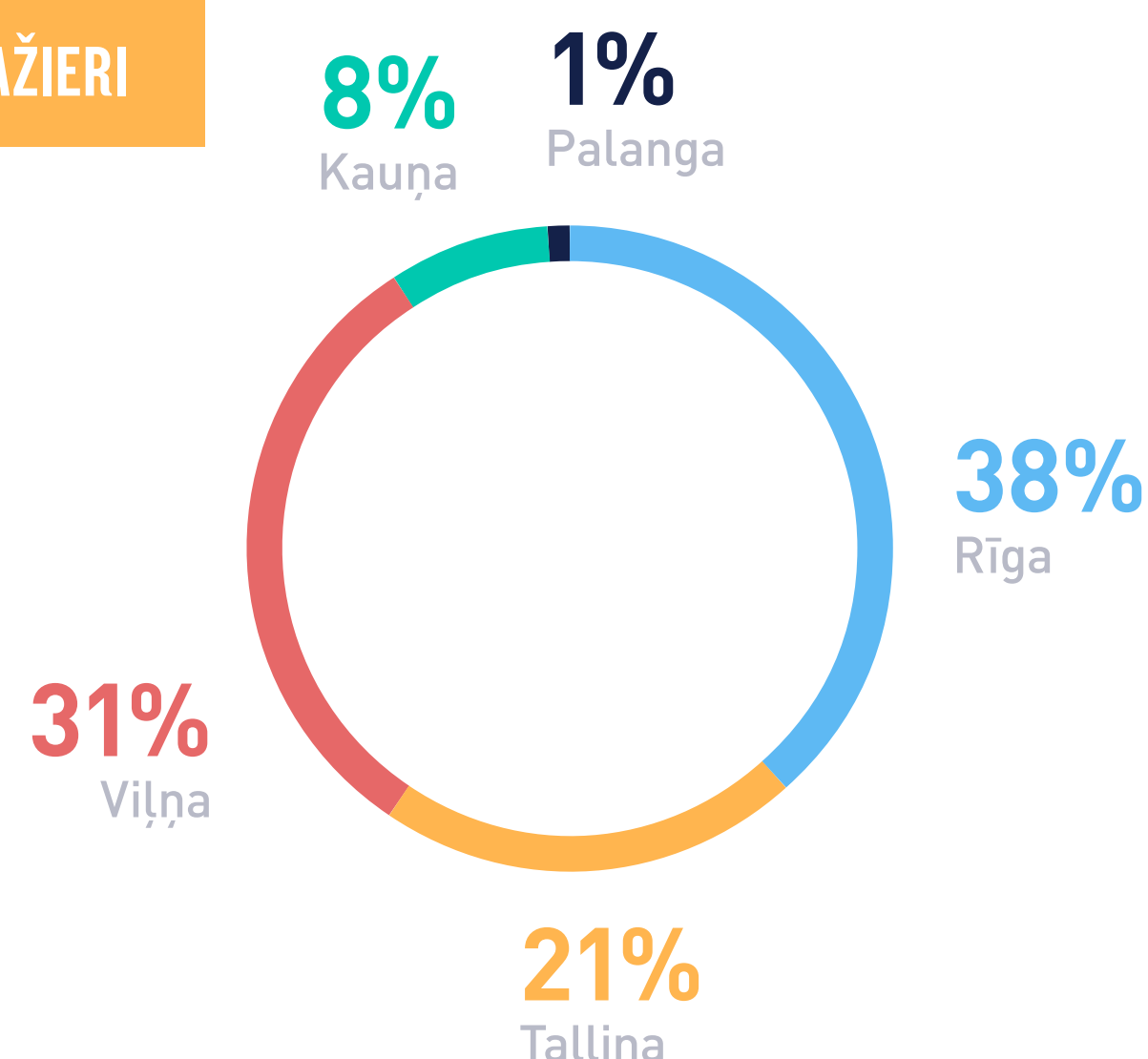
2021. gadā Lidostā tika apkalpoti:

- 2 353 tūkst. pasažieru, kas ir par 486 tūkst. pasažieru jeb 17% mazāk nekā tika plānots 2021. gada apstiprinātajā budžetā, par 17% vairāk nekā 2020. gadā, un par 70% mazāk nekā 2019. gadā;
- 39 057 reisi, kas ir par 12 417 reisiem jeb 24% mazāk nekā tika plānots 2021. gada apstiprinātajā budžetā, par 10% vairāk nekā 2020. gadā, un par 55% mazāk nekā 2019. gadā;
- 27,8 tūkst. tonnas gaisa kravu, kas ir par 20% vairāk nekā 2020. gadā, un 2% vairāk kā 2019. gadā.

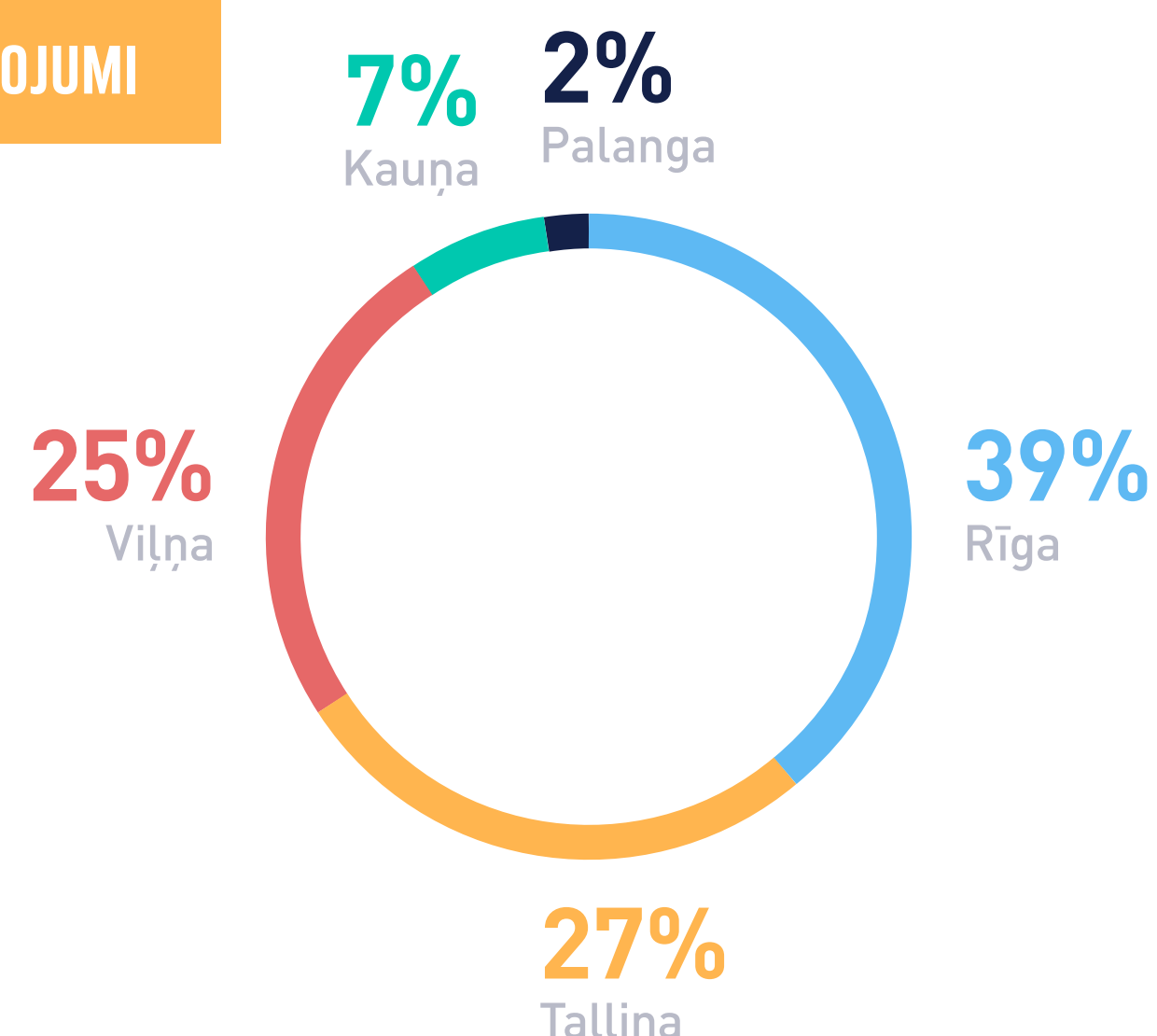
Lai arī pret 2020. gadā apkalpotajiem apjomiem visās pakalpojumu pozīcijās ir novērots pieaugums, galvenais skaidrojums novirzēm no apstiprinātā budžeta ir augstā nenoteiktība par aviācijas nozares atjaunošanos attiecībā uz prognozēm 2021. gada budžeta sastādīšanas brīdī. Tā, piemēram, novirze no 2021. gada budžetā iekļautās prognozes par tranzīta/transfēra pasažieru skaitu atšķiras pat par 47%, kas, ņemot vērā faktu, ka Lidosta savas prognozes lielā mērā plāno, ņemot vērā tās lietotāju prognozes, liecina, ka arī lidsabiedrības Covid-19 pandēmijas ietekmē ir spiestas strādāt augstas nenoteiktības apstākļos.

Grafiks Nr.1
"Baltijas valstu lidostu tirgus daļas un rādītāji 2021. gadā"

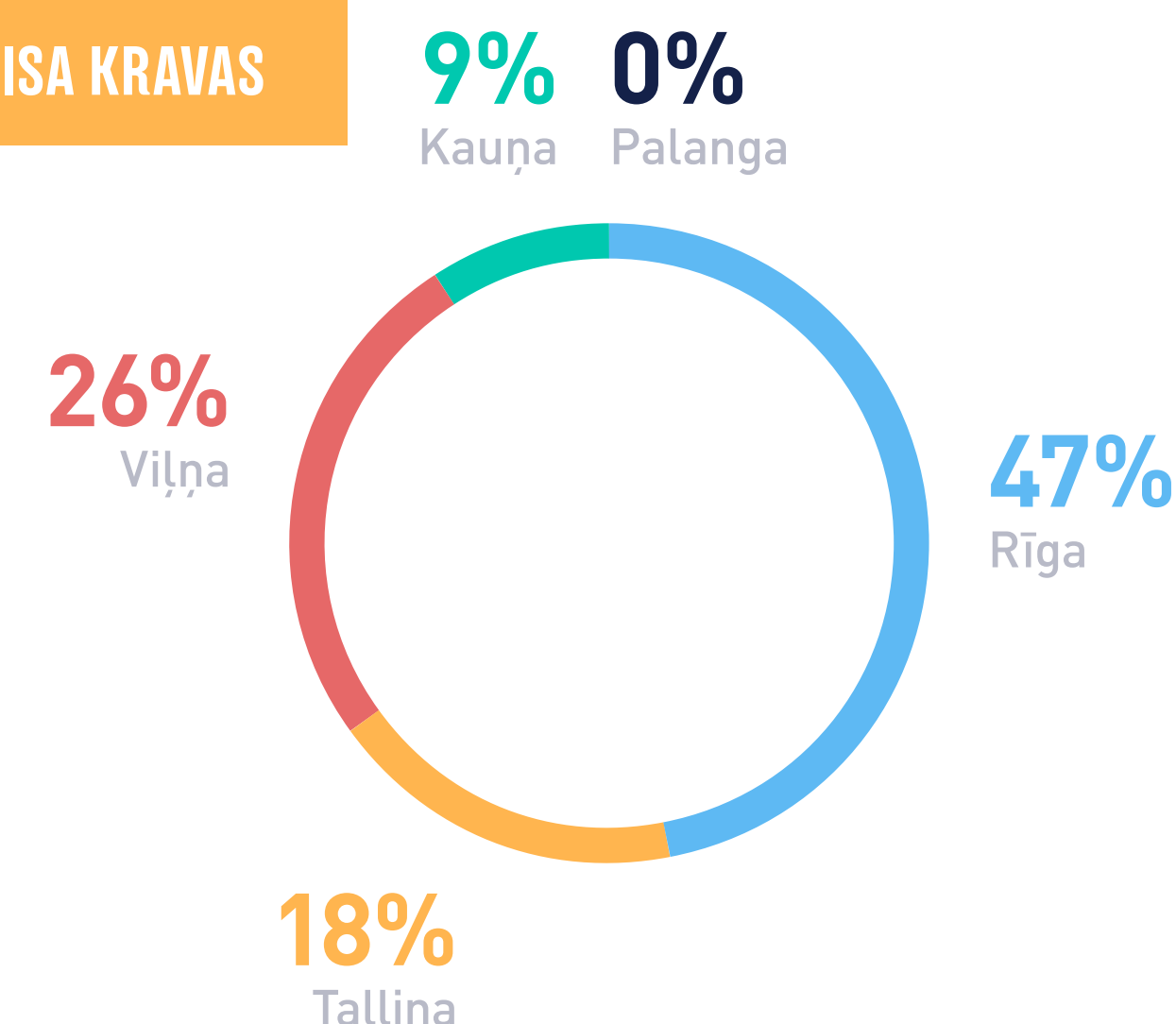
PASAŽIERI



LIDOJUMI



GAISA KRAVAS



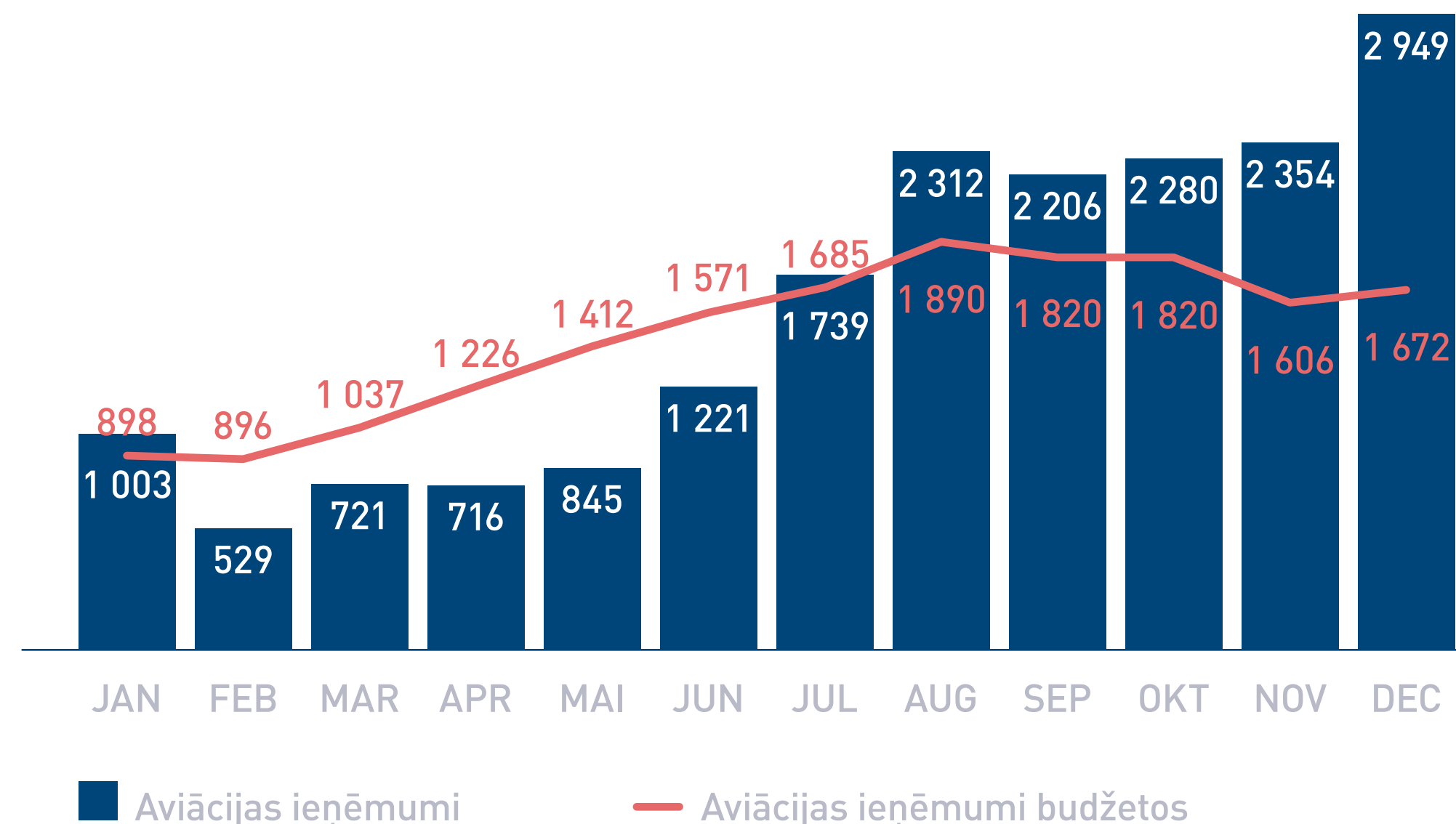
3. IEŅĒMUMI

Lidostas neto apgrozījums 2021. gadā bija 31 769 tūkst. EUR, kas ir par 3 501 tūkst. EUR jeb 12,4% vairāk nekā tika plānots 2021. gada apstiprinātajā budžetā.

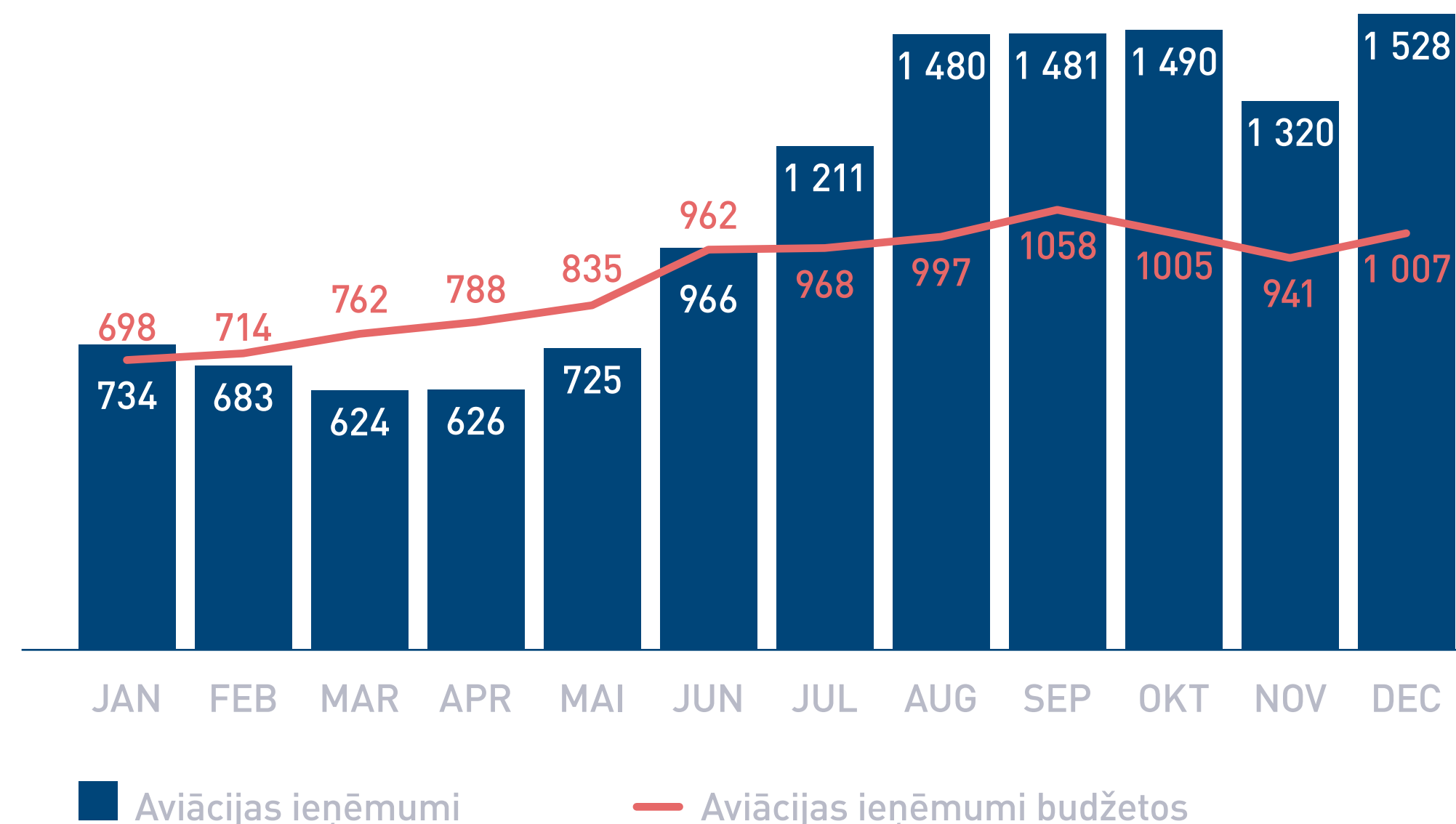
Neto apgrozījumu veidoja ieņēmumi no:

- aviācijas pakalpojumiem 18 876 tūkst. EUR apmērā, kas ir par 1 343 tūkst. EUR jeb 8% vairāk nekā tika plānots 2021. gada apstiprinātajā budžetā;
- ne-aviācijas pakalpojumiem 12 893 tūkst. EUR apmērā, kas ir par 2 158 tūkst. EUR jeb 20% vairāk nekā tika plānots 2021. gada apstiprinātajā budžetā.

Ieņēmumu ziņā 2021. gada 1.-2.ceturksnī ieņēmumi nesasniedza budžetā plānotos apjomus, kamēr 3.-4. ceturksnī ieņēmumu apjoms bija būtiski lielāks nekā budžetā tika plānots, kas primāri skaidrojams ar valsts noteikto ierobežojumu Covid-19 izplatībai samazināšanu, kā arī ES digitālā ceļošanas sertifikāta ieviešanu.



Grafiks Nr.2, Aviācijas ieņēmumu apjomi 2021. gadā, avots: Lidosta Rīga.



Grafiks Nr.3, Ne aviācijas ieņēmumu apjomi 2021. gadā, avots: Lidosta Rīga.

Gada vērtējumā neto apgrozījuma pieaugumu pret budžetā plānoto, pie mazāka apkalpoto pasažieru un reisu apjoma, ir sekmējuši vairāki faktori:

- virszemes apkalpošanas ieņēmumu būtisks pieaugums, kas ir skaidrojams ar apkalpoto kravas reisu pieaugumu, kā arī budžetā neplānotiem ieņēmumiem, kas saistīti ar līguma noslēgšanu par virszemes pakalpojumu sniegšanu Air Baltic 2021.gada nogalē, ko līdz šim Air Baltic nodrošināja cits virszemes pakalpojumu sniedzējs;
- salīdzinoši nelielo kritumu apkalpoto tiešo pasažieru segmentā, kas, pretstatā tranzīta pasažieriem, nodrošina būtiski augstākus ieņēmumus Lidostai;
- pasažieru pirkuma vidējā apjoma pieaugums iepirkumu zonās, kas palielina komercplatību operatora maksājumu lidostai;
- kā arī VIP pasažieru un autostāvvietu ieņēmumu būtisku pieaugumu.



4. IZMAKSAS

2021. gada ražošanas izmaksas kopumā ir saglabājušās 2020. gada līmenī, bet salīdzinot ar 2019. gadu ir mazākas par 13 050 tūkst. EUR jeb 21%.

Personāla izmaksas 2021. gadā veidoja 22 502 tūkst. EUR, kas ir par 1% jeb 238 tūkst. EUR mazāk kā 2020. gadā, savukārt, salīdzinājumā ar 2019. gadu, tās ir samazinājušās par 9 301 tūkst. EUR jeb 29%.

Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija ir saglabājusies 2020. un 2019. gada līmenī. Pārējās ārējās izmaksas 2021. gadā sasniedza

12 393 tūkst. EUR un salīdzinājumā ar 2020. gadu ir pieaugušas par 1 701 tūkst. EUR jeb 16%, savukārt, salīdzinājumā ar 2019. gadu samazinājušās par 3 803 tūkst. EUR jeb 23%.

5. SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS REZULTĀTI

Ņemot vērā augstāk minēto, Lidosta 2021. gadu ir noslēgusi ar 9 423 tūkst. EUR zaudējumiem, kas ir par 10 066 tūkst. EUR mazāk nekā tas tika prognozēts budžetā, un šo rezultātu pozitīvi ir ietekmējis lielāks

apgrozījums gan aviācijas, gan ne aviācijas ieņēmumu pozīcijās, izmaksu samazinājums atbilstoši sniegto pakalpojumu kritumam, 2021. gadā saņemtā kompensācija par zemes atsavināšanu (saņemta atlīdzības 1 897 tūkst. EUR apmērā atbilstoši 2021. gada 13.maijā noslēgtajam pirkuma līgumam Nr. P-21-16 ar SIA "Eiropas Dzelzceļa līnijas"), uzkrājumu apvērse 2 577 tūkst. EUR apmērā.

6. LIDOSTAS PAMATKAPITĀLA PALIELINĀJUMS

2021. gadā Lidosta turpināja daļēji finansēt savu saimniecisko darbību ar valsts atbalsta līdzekļiem, kas ir saņemti 2021. gada jūnijā atbilstoši 2021. gada 8. martā Eiropas Komisijas lēmumam valsts atbalsta lietā SA.57756 (2021/N) – Latvia COVID-19: Recapitalisation of Riga International Airport (lēmums paredz Lidostas pamatkapitāla palielināšanu 35.2 miljonu EUR apmērā un atbrīvojumu no dividenžu maksājuma par 2019. finanšu gadu 4.5 miljonu EUR apmērā).

2021. gada 1. jūlijā, atbilstoši Eiropas Komisijas "Pagaidu regulējuma valsts atbalsta pasākumiem, ar ko atbalsta ekonomiku pašreizējā Covid-19 uzliesmojuma situācijā" (ar grozījumiem) nosacījumiem, Lidosta ar Satiksmes ministriju noslēdza Valsts atbalsta līgumu par rīcību ar valsts atbalsta līdzekļiem, nosakot ierobežojumus rīcībai ar valsts atbalsta ietvaros saņemto finansējumu, pienākumus, kā arī kārtību, kādā valsts ieguldījuma līdzdalība var tikt izbeigta.

7. INVESTĪCIJU PROJEKTI

Ņemot vērā piesardzīgo likviditātes vadību 2021. gada 1.-2. ceturksnī, kas bija saistīta ar neskaidrību attiecībā uz Eiropas Komisijas lēmumu valsts atbalsta lietā, investīciju faktiskā apguve tika plānota ņemot vērā finansiālo piesardzību. Atbilstoši iepriekš minētajam, lai arī 2021. gada budžetā tika prognozēts, ka Lidosta īstenos investīcijas 17.6 milj. EUR apmērā, tomēr faktiskā investīciju apguve 2021. gadā ir veikta 6.7 milj. EUR apmērā.

Tabula Nr.1 "Investīciju apguve uz 31.12.2021", tūkst. EUR

Investīciju projektu grupas	2021. gada fakts
	EUR
Lidostas teritorijas infrastruktūra	124
Ārkārtas situāciju, drošības un IT infrastruktūra	474
Pasažieru un gaisa kuģu apkalpošanas infrastruktūra	1 978
Elektroapgādes infrastruktūras attīstība	2 312
Autotransporta un perona tehnikas un nomaiņa	307
Lidlauka infrastruktūra	1 415
Citi projekti	40
Kopā*	6 650

* to skaitā mazās investīcijas (līdz 10 tūkst. EUR) 89 tūkst. apmērā, kas ir 1,3% no gada izpildes.



8. FINANSIĀLIE UN DARBĪBU RAKSTUROJOŠIE RĀDĪTĀJI

Ar 2020. gada 22. decembra Akcionāra sapulces lēmumu tika apstiprināti sekojoši finansiālie un darbību raksturojošie rādītāji un prognozētie rezultāti 2021. gadam.

Neskatoties uz to, ka nav izdevies sasniegt izvirzītos mērķus pasažieru un lidojumu skaita ziņā, Lidostas saimnieciskā darbība ir bijusi labāka nekā ir ticis plānots, Lidostas apgrozījums ir bijis par 12% augstāks, bet zaudējumi par 52% mazāki nekā ir ticis prognozēts.

9. DOTĀCIJAS UN SUBSĪDIJAS

Ar Ministru kabineta 2020. gada 4. decembra rīkojumu Nr. 738 (prot Nr.77 64. §) "Par finansējuma piešķiršanu valsts akciju sabiedrībai "Starptautiskā lidosta "Rīga"" lidostas infrastruktūras pilnveidei" Lidostai tika piešķirts finansējums 530 000,00 EUR (ar PVN) apmērā par militārās infrastruktūras izveidi.

Par šī projekta "Z3 laukuma seguma atjaunošana" īstenošanu 2020. gada 22. decembrī tika noslēgts attiecīgs līgums ar Valsts aizsardzības militāro objektu un iepirkumu centru (turpmāk – Centrs). Uz atklāta konkursa "Z3 laukuma seguma atjaunošana" rezultātu pamata tika noslēgts

līgums ar AS "A.C.B". Atbilstoši Valsts aizsardzības militāro objektu un iepirkumu centra sniegtajai informācijai – no 2020. gadā piešķirtā finansējuma 530 000,00 EUR apmērā, 2021. gadā līdz 2021. gada 8. oktobrim izlietots un akceptēts finansējums 528 438,67 EUR un Valsts akciju sabiedrība "Starptautiskā lidosta Rīga" atlikumu 1 561,33 EUR apmērā ir atskaitījusi Centram.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2020. gada 7. aprīļa rīkojumu Nr. 167 "Par valsts budžeta programā 44.00.00 „Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai” paredzēto līdzekļu izlietojumu” un Satiksmes Ministrijas 2020. gada 16. aprīļa rīkojumu Nr. 01-03/99, VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" tika piešķirts finansējums 42 418 EUR

apmērā divu sprāgstvielu detektoru iegādei. 2019. gada 20. novembrī, pamatojoties uz atklāta konkursa "Četrus sprāgstvielu palieku detektoru iegāde" (AK-19/187) rezultātiem, tika noslēgts līgums ar UAB "MTS Novatex" ar kopējo darījumu summu 134 877.16 EUR apmērā un 2020. gada 29. aprīlī parakstīta papildus Vienošanās Nr. V1-D-19/211, uz kuras pamata iegādāta un uzstādīta viena sprāgstvielu palieku detektora iekārta. Pieņemšanas-nodošanas akts Nr. P1-D-19-211 parakstīts 2020. gada 12. augustā un 2020. gada 1. septembrī veikts maksājums 34 243.08 EUR apmērā. No piešķirtās dotācijas līdzekļiem ir izlietoti 34 243.08 EUR, bet neizlietotā finansējuma daļa – 8 174.92 EUR. Ņemot vērā globālā koronavīrusa Covid-19 epidēmijas ietekmi uz Lidostas darbību un ierobežotu finanšu līdzekļu pieejamību projekta līdzfinansēšanai, Lidosta bija atlikusi projekta realizāciju līdz būs pieejams papildus finansējums otra sprāgstvielu detektora iegādei.

2021. gada 14. decembrī LR Satiksmes ministrija ar Rīkojumu Nr. 01-03/231, pamatojoties uz 2021. gada 7. decembra Ministru kabineta rīkojumu Nr. 916 "Par civilās

Tabula Nr.2
"Lidostas finansiālie un darbību raksturojošie rādītāji, prognozētie un faktiskie rezultāti 2021. gadam"

Mērķis	2021. gada fakts	2021. gada plāns	Novirze
	EUR	EUR	EUR
Lidojumi (skaits)	39 057	51 474	-24%
Pasažieri (skaits)	2 353 064	2 838 810	-17%
Neto apgrozījums, EUR	31 768 910	28 269 000	12%
Peļņa, EUR	-9 423 404	-19 489 493	52%



aviācijas drošības uzturēšanas pasākumu finansēšanu” 2021. gadā no valsts budžeta programmas 44.00.00 “Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai” piešķirta dotāciju 52 418 EUR apmērā, lai daļēji segtu izdevumus saistībā ar divu sprāgstvielu palieku detektoru iegādi valsts nozīmes civilās aviācijas lidlaukam “Rīga”.

Līdz ar ko šobrīd projekta realizācijai kopā programmā 44.00.00 „Līdzekļi aviācijas drošības, glābšanas un civilmilitārās sadarbības nodrošināšanai” piešķirta un ir pieejama dotācija 60 592.92 EUR apmērā. Tā kā lēmums par 2021. gada dotācijas piešķiršanu Ministru kabinetā tika skatīts tikai gada nogalē, Lidosta “Rīga”, lai nodrošinātu sprāgstvielu palieku detektoru iegādi, ar 2021. gada 9. jūlija valdes sēdes lēmumu uzsāka iepirkuma “Divu SPD piegāde” (ID Nr. RIX 2021/16) ar paredzamo līgumcenu 58 000,00 EUR (bez PVN) izpildes uzsākšanu pārcēla uz 2021. gada 3. ceturksni.

Piedāvājumu iesniegšanas termiņā līdz 2021. gada 26. novembrim piedāvājumus iesniedza divi pretendenti. Līguma slēgšanas tiesības

tika piešķirtas “Novatex” Mokslinis-techninis susivienijimas UAB par kopējo darījuma summu 76 951,44 EUR (bez PVN). Uz ziņojuma iesniegšanas brīdi līgums nosūtīts UAB “MTS Novatex” parakstīšanai. Saskaņā ar līgumu iekārtas plānots piegādāt līdz 2022. maija beigām.

Par dotācijas izlietojumu Lidosta regulāri informē Satiksmes ministriju.

10. RISKU NOVĒRTĒŠANA UN RISKU VADĪBA

2020. gadā izstrādāta un padomē apstiprināta “Valsts akciju sabiedrības “Starptautiskā lidosta “Rīga”” risku pārvaldības politika” (turpmāk – Risku pārvaldības politika), kas nosaka vienotus risku pārvaldības procesa galvenos mērķus, posmus, risku pārvaldības sistēmas galvenos pamatelementus, principus, risku veidus, kā arī risku pārvaldības procesā iesaistīto dalībnieku pienākumus un atbildību. Lidostas drošības risku vadības process tiek nodrošināts drošības pārvaldības sistēmas

ietvaros, saskaņā ar 2014. gada 12. februāra Eiropas Komisijas regulas (ES) Nr. 139/2014, ar ko nosaka prasības un administratīvās procedūras saistībā ar lidlaukiem atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 216/2008, prasībām.

Risku pārvaldības politika nosaka, ka Lidosta vada šādus risku veidus: stratēģiskos riskus, darbības jomu riskus (aviācijas drošības, informācijas sistēmu, vides, energopārvaldības sistēmas un darba vides riski), darbības, jeb operacionālos riskus (juridiskie, atbilstības, personāla, krāpšanas, korupcijas un interešu konflikta riski, darbības nepārtrauktības riski u.c.) un finanšu riskus. Īstenojot Risku pārvaldības politiku, tiek ievēroti šādi risku pārvaldīšanas principi: integrēšanās pārvaldībā, dinamiskums, praktiskums un efektivitāte, informācijas izsekojamība un pamatotība, nepārtraukta pilnveidošanās, iesaiste un sadarbība, “trīs aizsardzības līniju” koncepcija. Detalizēta informācija par risku pārvaldīšanas principiem publicēta Lidostas interneta mājaslapas sadaļā “Par RIX/ Korporatīvā informācija/ Politikas”. Risku pārvaldības politikas īstenošanu, atbilstoši savai

kompetencei, uzrauga Lidostas risku pārvaldības komiteja, valde un padome.

Lai samazinātu Lidostas zaudējumus un aizsargātu reputāciju, resursus un aktīvus, Lidostā identificē, analizē un izvērtē riskus, savlaicīgi reaģē uz tiem, kā arī uzrauga un pārvērtē riskus. Lidostas risku pārvaldība veicina Lidostas stratēģijas īstenošanu, mērķu un tiem atbilstošo rādītāju sasniegšanu, kā arī tā ir pielāgota Lidostas vajadzībām, funkcionalitātei un organizācijas kultūrai.

Lidostas vadība veicina godprātīgiem principiem atbilstošu komercdarbību, atbilstību ētikas normām, kā arī veic nepieciešamās darbības, lai novērstu koruptīvas un krāpnieciskas darbības riskus. Lidosta ir ieviesusi un uztur 2017. gada 17. oktobra noteikumiem Nr.630 “Noteikumi par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcijā” atbilstošu iekšējās kontroles sistēmu korupcijas un interešu konflikta risku vadībai un nodrošina pastāvīgu tās pilnveidošanu, kā arī darbinieku vienotas izpratnes veidošanu par šo sistēmu, nodrošinot regulāras mācības.



11. ILGTSPĒJA UN VIDES ASPEKTI

Būtiskas pārmaiņas ilgtspējas darbā organizācijā Lidosta piedzīvoja 2021. gadā, kad ilgtspējas funkcija ar valdes lēmumu tika iekļauta Kvalitātes un ilgtspējas departamentā, izveidojot jaunu struktūrvienību – Ilgtspējas un vides pārvaldības nodaļu. Struktūrvienības mērķis ir vienoti vadīt ilgtspējas procesu Lidostā, integrēt to visos uzņēmuma darbības līmeņos, īstenojot Eiropas Komisijas uz ilgtspējīgu attīstību ieviestos pasākumus un prasības, analizēt potenciālo finansējuma piesaistes avotu prasības ilgtspējas jomā, kā arī nodrošināt vides pārvaldības un vides trokšņa pārvaldības sistēmas darbību.

Lai Lidosta pilnvērtīgi nodrošinātu ilgtspēju visos uzņēmumam saistošajos korporatīvās atbildības aspektos un atbilstoši globālajām un reģionālajām tendencēm spētu orientēt savu darbību sekmīgākai vides mērķu sasniegšanai, 2022. gada 24. janvārī Lidostas valde apstiprināja Lidostas ilgtspējas stratēģiju 2022.-2030. gadam, kas tika izstrādāta saskaņā ar ACI Europe izstrādātajām vadlīnijām

un nozares būtiskuma aspektiem, lidostas identificētajiem būtiskuma un ilgtspējas aspektiem un ACI Europe identificētajiem nozares būtiskuma aspektiem, nodrošinot to sasaisti ar ANO Ilgtspējīgas attīstības mērķiem.

Savu sniegumu ilgtspējas jomā jau trešo gadu Lidosta atklāj, izmantojot vienu no pasaules vadošajiem nefinanšu ziņošanas standartiem – Globālo ziņošanas iniciatīvu jeb Global Reporting Initiative (GRI). Tas ļauj uzņēmumam caurspīdīgā, atklātā un salīdzināmā veidā parādīt savu sniegumu, ietekmi un iniciatīvas ekonomiskajā, vides un sociālajā jomā, pārskata struktūras sagatavošanā aktīvi iesaistot savas ietekmes puses. Kopš 2020. gada ziņojumam tiek sniegts ārēja revidenta ierobežotas pārlicības atzinums.

Darba procesu sakārtošanai, uzticamas un drošas infrastruktūras veidošanai, ietekmes uz vidi mazināšanai, energoefektivitātes un pakalpojumu kvalitātes uzlabošanai, tā veicinot uzņēmuma noteikto mērķu sasniegšanu, Lidostā ir ieviesta un tiek uzturēta integrētās vadības sistēma (kvalitātes vadības sistēma, vides pārvaldības sistēma un energopārvaldības sistēma). Tā ir sertificēta



atbilstoši standartu ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 un ISO 50001:2018 prasībām.

Lai veicinātu Lidostas izvirzīto klimata mērķu sasniegšanu, Lidosta piedalās Airport Carbon Accreditation programmā. Līdz ar sertifikāciju Airport Carbon Accreditation programmas 2. līmenī, 2020. gadā Lidosta sāka mērķtiecīgu darbu pie emisiju mazināšanas, lai tuvākajos gados sasniegtu 3. līmeni. 2022. gadā apstiprinātajā Lidostas ilgtspējas stratēģijā viena no būtiskākajām sadaļām ir "Ietekme uz klimatu". Ilgtspējas

stratēģijā izvirzīts ambiciozāks mērķis CO₂ emisiju samazināšanai par Oglekļa pārvaldības plānā 2020. – 2023. gadam iekļauto, līdz ar to 2022. gadā tiks pārstrādāts Oglekļa pārvaldības plāns, lai plānā iekļautās aktivitātes salāgotu ar Ilgtspējas stratēģijas mērķi.

Paužot apņemību sekmēt klimatneitralitāti Eiropā un globālo klimata mērķu sasniegšanu, 2021. gada jūlijā Lidosta pievienojās ACI Europe Net Zero 2050 iniciatīvai, kas paredz pilnībā no atmosfēras izņemt Lidostas darbības radītās tiešās emisijas.



12. SABIEDRĪBAS PĀRVALDES INSTITŪCIJAS

Sabiedrības pārvaldi īsteno valde, padome un akcionāru sapulce. Sabiedrības kapitāla daļu turētājs ir LR Satiksmes ministrija. Akcionāru sapulces kompetencē esošos lēmumus pieņem kapitāla daļu turētāja pārstāvis. Valde atbild par VAS

„Starptautiskā lidosta „Rīga”” saimniecisko darbību un normatīvajiem aktiem atbilstošu grāmatvedības uzskaiti. Sabiedrības Padome izskata Sabiedrības gada pārskatu, vadības ziņojumu un valdes priekšlikumus par peļņas izlietošanu un

sagatavo par tiem Padomes ziņojumu un iesniedz tos Akcionāru sapulcei. Lēmumu par Sabiedrības gada pārskata apstiprināšanu un peļņas sadali pieņem akcionāru sapulce.

VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Laila Odiņa	Valdes priekšsēdētāja
Artūrs Saveljevs	Valdes loceklis
Normunds Feierbergs	Valdes loceklis

Sabiedrības Padomes sastāvs pārskata gada sastādīšanas brīdī:

Juris Kanelis	Padomes priekšsēdētājs
Eduards Toms	Padomes loceklis
Elīna Salava	Padomes locekle

Laila Odiņa
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs
Valdes loceklis

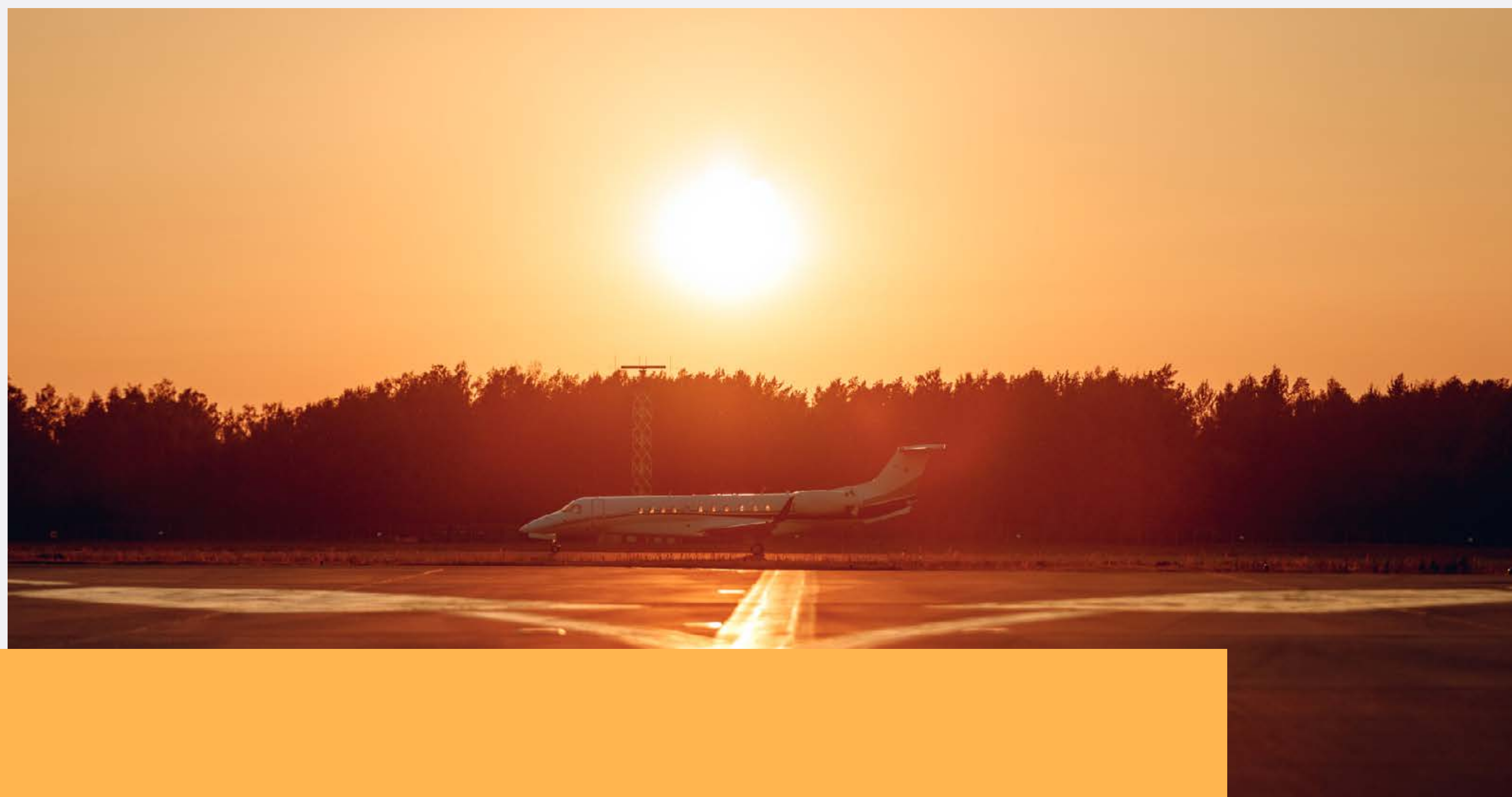
Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

2022. gada 11. aprīlis

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.



03



PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

PAZIŅOJUMS PAR VADĪBAS ATBILDĪBU

Sabiedrības vadība ir atbildīga par Sabiedrības finanšu pārskatu sagatavošanu.

Finanšu pārskati, kas atspoguļoti no 14. līdz 48. lappusei, ir sagatavoti, pamatojoties uz attaisnojuma dokumentiem un sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības finansiālo stāvokli 2020. gada un 2021. gada 31. decembrī un tās darbības rezultātiem, kapitāla un rezervju izmaiņām un naudas plūsmām par gadu līdz 2020. gada un 2021. gada 31. decembrim. Vadības ziņojums, kas atspoguļots no 4. līdz 9. lappusei, sniedz patiesu priekšstatu par Sabiedrības pārskata perioda finanšu rezultātiem un nākotnes perspektīvām.

Iepriekš minētie finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienības apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, pamatojoties uz uzņēmējdarbības turpināšanas principu. Pārskata periodā ir konsekventi izmantotas atbilstošas uzskaites metodes. Finanšu pārskatu sagatavošanas gaitā vadības pieņemtie lēmumi un izdarītie novērtējumi ir bijuši piesardzīgi un pamatoti.

Sabiedrības vadība ir atbildīga par atbilstošas uzskaites sistēmas nodrošināšanu, aktīvu saglabāšanu, kā arī par krāpšanas un citu Sabiedrībā izdarītu pārkāpumu atklāšanu un novēršanu. Vadība ir atbildīga par Latvijas Republikas likumdošanas prasību izpildi.

Laila Odiņa
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs
Valdes loceklis

Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

2022. gada 11. aprīlis
Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.





04

NEATKARĪGA REVIDENTA ZĪNOJUMS

NEATKARĪGA REVIDENTA ZIŅOJUMS



Neatkarīga revidenta ziņojums

VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" akcionāram

Mūsu atzinums

Mūsaprāt, pievienotajā gada pārskatā ietvertais finanšu pārskats, kas atspoguļots no 14. līdz 48. lappusei, sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" ("Sabiedrība") finanšu stāvokli 2021. gada 31. decembrī un Sabiedrības darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem.

Ko mēs esam revidējuši

Sabiedrības finanšu pārskats ietver:

- peļņas vai zaudējumu pārskatu un apvienoto ieņēmumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī,
- pārskatu par finanšu stāvokli 2021. gada 31. decembrī,
- naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī,
- pašu kapitāla izmaiņu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2021. gada 31. decembrī, kā arī
- finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgus grāmatvedības uzskaites principus un citu paskaidrojošu informāciju.

Atzinuma pamatojums

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, ir turpmāk aprakstīti mūsu ziņojuma sadaļā Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju.

Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekošu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

Neatkarība

Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautisko Profesionāļu grāmatvežu ētikas kodeksu (ieskaitot starptautiskos neatkarības standartus), kuru izdevusi Starptautiskā grāmatvežu ētikas standartu padome (SGESP kodekss), un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām ētikas prasībām, kas ir spēkā attiecībā uz mūsu veikto finanšu pārskatu revīziju Latvijas Republikā. Mēs esam izpildījuši mūsu citus ētikas pienākumus saskaņā ar SGESP kodeksu un Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautās ētikas prasības.

Ziņošana par citu informāciju, tai skaitā Vadības ziņojumu

Vadība ir atbildīga par citu informāciju. Cita informācija ietver

- Vispārīgo informāciju, kas sniegta pievienotā gada pārskata 3. lappusē,
- Vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no 4. līdz 9. lappusei,
- Paziņojumu par Vadības atbildību, kas sniegts pievienotā gada pārskata 10. lappusē,
- Korporatīvās pārvaldības paziņojumu, kuru Sabiedrības vadība sagatavojusi kā atsevišķu ziņojumu un kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no 49. līdz 53. lappusei,

bet tā neietver finanšu pārskatu un mūsu revidenta ziņojumu par to.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz gada pārskatā ietverto citu informāciju.

PricewaterhouseCoopers SIA
Kr. Valdemāra iela 21-21, Rīga, LV-1010, Latvia, LV40003142793
T: +371 6709 4400, F: +371 6783 0055, www.pwc.lv





Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar augstāk norādīto citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata informācijas vai no mūsu zināšanām, kuras mēs ieguvām revīzijas gaitā, un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Attiecībā uz Vadības ziņojumu mēs arī veicām procedūras atbilstoši Revīzijas pakalpojumu likuma prasībām. Šīs procedūras ietver izvērtējumu par to, vai Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Pamatojoties uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt, visos būtiskajos aspektos:

- Vadības ziņojumā, Vispārīgajā informācijā un Korporatīvās pārvaldības paziņojumā sniegtā informācija par pārskata gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, atbilst finanšu pārskatam, un
- Vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Papildus tam, ņemot vērā revīzijas laikā gūtās ziņas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mums ir pienākums ziņot, ja mēs esam konstatējuši būtiskas neatbilstības citā informācijā. Mūsu uzmanības lokā nav nonācis nekas, par ko šai sakarā būtu jāziņo.

Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, sagatavošanu un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai nodrošinātu finanšu pārskata, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības atbilstoši skaidrot apstākļus saistībā ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un piemērot darbības turpināšanas principu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas Sabiedrības likvidēšanai vai darbības pārtraukšanai.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārlicību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un izsniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārlicība ir augsta līmeņa pārlicība, bet tā negarantē, ka, revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti paredzēt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, balstoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, visa revīzijas procesa gaitā mēs izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- Identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas krāpšanas rezultātā radušās būtiskas neatbilstības, ir augstāks, nekā kļūdu izraisītām būtiskām neatbilstībām, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, nepatiesi uzrādītu informāciju vai iekšējās kontroles pārkāpumus.



- Iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, bet nevis, lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti.

- Izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku atbilstību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību.

- Izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību, un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidenta ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem, vai ja šāda informācija nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidenta ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt.

- Izvērtējam vispārēju finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, ieskaitot pielikumā atklāto informāciju, un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo pārskata pamatā esošos darījumus un notikumus.

Mēs ziņojam personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvaldība, tostarp par plānoto revīzijas apjomu un laiku un par svarīgiem revīzijas novērojumiem, ieskaitot būtiskus iekšējās kontroles trūkumus, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

PricewaterhouseCoopers SIA
Zvērinātu revidentu komercsabiedrība
Licence Nr. 5

Ilandra Lejiņa
Valdes locekle
Atbildīgā zvērinātā revidente
Sertifikāts Nr. 168

Rīga, Latvija
2022. gada 11. aprīlis

Neatkarīga revidenta ziņojums parakstīts elektroniski ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.



05

FINANŠU PĀRSKATS



PELNAS VAI ZAUDĒJUMU PĀRŠKATS UN APVIENOTO IENĀKUMU PĀRSKATS

Pielikums no 19. līdz 48. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

	Pielikums	2021	2020
		EUR	EUR
Neto apgrozījums	3	31 768 910	29 797 924
Ieņēmumos atzītās Valsts un ES dotācijas	4	4 975 380	5 216 323
Personāla izmaksas	5	(22 502 478)	(22 740 946)
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	6	(15 651 154)	(15 313 039)
Pārējās ārējās izmaksas	7	(12 392 584)	(10 691 137)
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	8	5 262 922	3 155 704
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	9	(472 042)	(4 812 827)
Zaudējumi no saimnieciskās darbības pirms finanšu posteņiem		(9 011 046)	(15 387 998)
Finanšu ienākumi	10	727	1 828
Finanšu izdevumi	11	(413 085)	(460 177)
Zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(9 423 404)	(15 846 347)
PĀRSKATA GADA ZAUDĒJUMI		(9 423 404)	(15 846 347)
PĀRSKATA GADA APVIENOTO ZAUDĒJUMU KOPSUMMA		(9 423 404)	(15 846 347)



PĀRSKATS PAR FINANŠU STĀVOKLI

Pielikums no 19. līdz 48. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

AKTĪVI		Pielikums	31.12.2021.	31.12.2020.
ILGTERMIŅA AKTĪVI			EUR	EUR
Pamatlīdzekļi	14		134 071 349	142 595 592
Nemateriālie ieguldījumi	13		1 117 126	1 416 865
Ieguldījuma īpašumi	16		1 124 823	1 145 312
Tiesības lietot aktīvu	15		250 455	449 649
KOPĀ ILGTERMIŅA AKTĪVI			136 563 753	145 607 418
APGROZĀMIE LĪDZEKĻI				
Krājumi	17		812 448	866 493
Pircēju un pasūtītāju parādi	18		6 408 567	3 393 739
Citi debitori un nākamo periodu izmaksas	19		1 348 693	1 483 201
Nauda un naudas ekvivalenti	20		28 461 567	4 826 242
KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI			37 031 275	10 569 675
KOPĀ AKTĪVI			173 595 028	156 177 093

PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS		Pielikums	31.12.2021.	31.12.2020.
PAŠU KAPITĀLS			EUR	EUR
Akciju kapitāls	21		68 347 231	28 608 932
Rezerves	22		25 188 002	23 001 152
(Uzkrātie zaudējumi)/Nesadalītā peļņa			(9 423 404)	6 695 149
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS			84 111 829	58 305 233
SAISTĪBAS				
Ilgtermiņa saistības				
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	23		31 102 740	22 437 155
Nākamo periodu ieņēmumi	24		39 765 040	43 720 475
KOPĀ			70 867 780	66 157 630
Īstermiņa saistības				
Aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi	23		3 353 881	15 299 932
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem			912 022	947 850
Pārējās saistības	25		7 881 388	9 409 573
Nākamo periodu ieņēmumi	24		5 392 673	5 223 608
Uzkrātās izmaksas	26		1 075 455	833 267
KOPĀ			18 615 419	31 714 230
KOPĀ SAISTĪBAS			89 483 199	97 871 860
KOPĀ PAŠU KAPITĀLS UN SAISTĪBAS			173 595 028	156 177 093



NAUDAS PLŪSMU PĀRSKATS

Pielikums no 19. līdz 48. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Naudas plūsma no saimnieciskās darbības	Pielikums	2021 EUR	2020 EUR
Pārskata gada zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa		(9 423 404)	(15 846 347)
Korekcijas par:			
Pamatlīdzekļu un ieguldījuma īpašumu nolietojumu un nemateriālo ieguldījumu amortizāciju	13,14,15,16	15 653 864	15 315 828
Valsts dotāciju lidostas infrastruktūras attīstībai, pārskata gada ieņēmumos iekļauto summu		(249 675)	(247 333)
ES Kohēzijas fonda līdzekļiem, pārskata gada ieņēmumos iekļauto summu	4	(4 725 519)	(4 961 631)
ERAF finansējumu	4	(144)	-
Bez atlīdzības iegūto pamatlīdzekļu pārskata gada ieņēmumos iekļauto summu		(99 345)	(47 271)
Uzkrāto izmaksu samazinājumu		(2 231 026)	(4 120 991)
Peļņu no pamatlīdzekļu pārdošanas		209 566	2 483
Procentu izdevumiem, neto	10, 11	412 358	458 349
Krājumu samazinājumu		54 045	53 217
Pircēju un pasūtītāju parādu (pieaugumu)/ samazinājumu		(3 014 828)	4 362 768
Citu debitoru un nākamo periodu izmaksu samazinājumu		564 878	566 209
Kreditoru parādu (samazinājumu)		(318 857)	(4 661 875)
Nākamo periodu ieņēmumu (pieaugumu)/ samazinājumu		(484 986)	239 234
Pamatdarbības neto naudas plūsma		(3 653 073)	(8 887 360)
Samaksātie procenti		(418 973)	(488 689)
Saimnieciskās darbības neto naudas plūsma		(4 072 046)	(9 376 049)
Ieguldīšanas darbības naudas plūsma			
ES Projekts “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība”		2 162 152	709 003
Eiropas Sociālā fonda dotācija		-	7 359
Valsts dotācijas līdzekļi aviācijas drošībai		52 418	42 418
A-CDM Rīga projekts		186 667	-
LR AM budžeta programma Lidostas infrastruktūras pilnveidošanai		-	530 000
Nemateriālo ieguldījumu iegāde	13	(61 393)	(299 831)
Pamatlīdzekļu iegāde		(6 588 079)	(13 600 661)
Saņemtie procenti		727	1 828
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(4 247 508)	(12 609 884)
Finansēšanas darbības naudas plūsma			
Aizņēmumu saņemšana	23	4 600 000	9 569 114
Aizņēmumu atmaksa	23	(7 667 418)	(2 960 161)
Valsts atbalsts (MK rīk.Nr.366 pamatkapitāla palielināšana)		35 230 000	-
Nomas saistību samaksa	23	(207 703)	(231 139)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		31 954 879	6 377 814
Neto naudas un naudas ekvivalentu palielinājums/(samazinājums)		23 635 325	(15 608 119)
Nauda un naudas ekvivalenti pārskata gada sākumā		4 826 242	20 434 361
Nauda un naudas ekvivalenti pārskata gada beigās	20	28 461 567	4 826 242



PAŠU KAPITĀLA IZMAIŅU PĀRSKATS

	Pielikums	Akciju kapitāls	Pārējās rezerves	Nesadalītā peļņa	Kopā
		EUR	EUR	EUR	EUR
2019. gada 31. decembrī		28 608 932	23 001 152	22 541 496	74 151 580
Pārskata gada apvienotie zaudējumi		-	-	(15 846 347)	(15 846 347)
2020. gada 31. decembrī		28 608 932	23 001 152	6 695 149	58 305 233
Pārskata gada apvienotie zaudējumi		-	-	(9 423 404)	(9 423 404)
Ieskaitīts rezervēs no nesadalītās peļņas		-	2 186 850	(2 186 850)	-
Nesadalītās peļņas ieguldījums pamatkapitālā	21	4 508 299	-	(4 508 299)	
Pamatkapitāla palielināšana	21	35 230 000	-	-	35 230 000
2021. gada 31. decembrī		68 347 231	25 188 002	(9 423 404)	84 111 829

Pielikums no 19. līdz 48. lapai ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

1. VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga”” ir izveidota 1997. gadā, pārveidojot 1991. gadā LR Uzņēmumu reģistrā reģistrēto valsts lidostu uzņēmumu “Rīga”. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Komercreģistrā kā valsts akciju sabiedrība. Sabiedrības juridiskā adrese ir Lidosta Rīga 10/1”, Lidosta Rīga, Mārupes pag., Mārupes nov., LV-1053, Latvija. Sabiedrība pilnībā pieder Latvijas Republikai.

Sabiedrības darbības pamatvirzieni:

Aviācijas komercdarbība, t.sk.:

- gaisa kuģu, pasažieru un kravu apkalpošana;
- lidostu termināļu pakalpojumi;
- gaisa kuģu tehniskā apkalpe, lidlauku tehniskā ekspluatācija.

Ne – aviācijas komercdarbība, t.sk.:

- nekustamā īpašuma noma;

- komunālo pakalpojumu nodrošināšana;
- autostāvvietu pakalpojumi;
- koncesiju pakalpojumi;
- biznesa pasažieru apkalpošana;
- reklāmas pakalpojumi.

Aviācijas drošības, glābšanas un medicīniskās palīdzības funkciju nodrošināšana VAS “Starptautiskā lidostā “Rīga””.

Šos finanšu pārskatus publicēšanai ir apstiprinājusi Valde 2022. gada 11. aprīlī un Padome. Sabiedrības valdes locekļi uz Finanšu pārskata parakstīšanas brīdi ir Laila Odiņa (Valdes

priekšsēdētāja no 2021. gada 16. aprīļa), Artūrs Savelļevs (no 2017. gada 13. septembra) un Normunds Feierbergs (no 2021. gada 10. novembra). Padomes locekļi uz Finanšu pārskata parakstīšanas brīdi ir Juris Kanels (Padomes priekšsēdētājs no 2021. gada 17. maija), Eduards Toms (Padomes loceklis no 2019. gada 24. maija) un Elīna Salava (Padomes locekle no 2021. gada 7. jūlija).

Sabiedrības revidents ir Zvērinātu revidentu komercsabiedrība PricewaterhouseCoopers SIA un atbildīgā zvērinātā revidente Ilandra Lejiņa.



2. FINANŠU PĀRSKATA SAGATAVOŠANAS PAMATNOSTĀDNES UN SFPS PIEMĒROŠANA

Šie finanšu pārskati ir sagatavoti, pamatojoties uz turpmāk minētajiem grāmatvedības uzskaites un novērtēšanas principiem.

(A) ATBILSTĪBAS PAZINOJUMS UN GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS PRINCIPI

VAS „Starptautiskā lidosta “Rīga”” (turpmāk – Sabiedrība) finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar Eiropas Savienībā (ES) apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu

standartiem (turpmāk tekstā SFPS), kuri ir spēkā pārskata datumā.

Finanšu pārskats sastādīts, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

Saskaņā ar nozares prognozēm COVID-19 krīzes ietekme uz starptautisko pasažieru gaisa satiksmi saglabāsies līdz 2024. vai 2025. gadam. Līdz ar industrijas atjaunošanos pēc Covid-19 negatīvās ietekmes, kā papildus faktors, kas negatīvi ietekmēs industrijas atjaunošanos ir piemina mi ģeopolitiskie riski, kas izriet no Krievijas uzsāktā kara Ukrainā.

Lidostas 2022.gada budžets paredz, ka tiks apkalpoti 5 miljoni pasažieri, bet 2024. gadā pasažieru skaits sasniegs tādu līmeni, kāds tas bija 2019. gadā. Gadījumā, ja pasažieru plūsmas atjaunošanās norisināsies

lēnāk nekā tiek prognozēts, Lidosta veiks uz likviditātes saglabāšanu vērstas aktivitātes – saimnieciskās darbības izmaksu pārvērtēšanu, kā arī pārskatīs investīciju plūsmu. Ja iepriekš minēto aktivitāšu rezultātā Lidosta nespēs nodrošināt pietiekamu likviditāti saimnieciskās darbības nodrošināšanai, Lidosta t.sk. izvērtēs esošo aizņēmumu restrukturizāciju, jaunu aizņēmumu piesaisti likviditātes nodrošināšanai un/vai atkārtotu vēršanos pie akcionāra ar lūgumu rast risinājumus Lidostas likviditātes nodrošināšanai.

Finanšu pārskati ir sagatavoti pēc aktīvu un saistību sākotnējo izmaksu principa. Sabiedrības finanšu aktīvi un saistības ir uzrādītas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvās procentu likmes metodi. Efektīvā procentu likme ir likme, kas tieši diskontē aplēstos nākotnes maksājumus un saņemamos maksājumus, ņemot vērā finanšu aktīva vai saistību prognozēto lietošanas laiku. Aprēķinot efektīvo procentu likmi, Sabiedrība aplēš nākotnes naudas plūsmas, ņemot vērā visus finanšu instrumentu līgumu noteikumus.

Finanšu pārskatos iekļautās summas ir uzrādītas Latvijas Republikas

oficiālajā naudas vienībā – euro, kas ir Sabiedrības funkcionālā valūta.

Lai sagatavotu finanšu pārskatus saskaņā ar SFPS, vadībai nākas izdarīt aplēses un pieņēmumus, kas ietekmē atsevišķus pārskatos atspoguļotos pārskata par finanšu stāvokli un apvienotā ienākumu pārskata posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatos periodā, kad izmaiņas tiek veiktas. Lai gan šīs aplēses ir sagatavotas, balstoties uz visaptverošu vadības rīcībā esošo informāciju par pašreizējiem notikumiem un darbībām, faktiskie rezultāti var atšķirties no tām. Būtiski pieņēmumi un spriedumi aprakstīti šīs piezīmes (t) pielikumā.

Salīdzinot ar grāmatvedības uzskaites metodēm, kuras tika izmantotas, sagatavojot 2020. gada finanšu pārskatus, 2021. gada finanšu pārskatu sagatavošanā izmantotās grāmatvedības uzskaites metodes nav mainītas.

Pārskatagadā ar 2021. gada 1. janvāri ir stājušies spēkā un ir apstiprināti lietošanai ES sekojoši standartu grozījumi,



kuriem nebija būtiskas ietekmes uz Sabiedrības finanšu pārskatiem:

- Grozījumi 16. SFPS – Nomas līgumu koncesijas kas saistītas ar Covid-19 (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2020. gada 1. jūnijā vai vēlāk). Grozījumi paredz nomniekiem (bet ne iznomātājiem) iespēju izmantot atbrīvojumu no standarta prasības novērtēt, vai ar Covid-19 saistītas koncesijas ir nomas līguma modifikācija.

Bāzes procentu likmju etalona (IBOR) reformas otrā fāze – grozījumi 9. SFPS, 39. SGS, 7. SFPS, 4. SFPS un 16. SFPS (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2021. gada 1. janvārī vai vēlāk). 2. posma grozījumi risina problēmas, kas izriet no reformu īstenošanas, tostarp viena etalona aizstāšanas ar alternatīvu.

Ar 2022. gada 1. janvāri vai vēlāk stāsies spēkā sekojoši standartu grozījumi vai interpretācijas, kuri varētu ietekmēt Sabiedrības finanšu pārskatus un kuru ietekmi Sabiedrības Vadība pašlaik novērtē, tomēr sākotnējās aplēses liecina, ka tā nebūs būtiska:

- Grozījumi 4. SFPS – 9. SFPS piemērošanas atlikšana (spēkā

pārskata periodiem, kas sākas 2023. gada 1. janvārī vai vēlāk);

- Grozījumi 10. SFPS un 28. SGS – Pārdošanas vai aktīvu nodošanas darījumi starp investoru un tā asociēto uzņēmumu vai kopuzņēmumu (spēkā stāšanās datums šobrīd nav noteikts, nav apstiprināti lietošanai ES);
- 17. SFPS Apdrošināšanas līgumi (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2021. gada 1. janvārī vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES);
- Grozījumi 1. SGS – Īstermiņa un ilgtermiņa saistību klasifikācija (spēkā pārskata periodiem, kas sākas 2022. gada 1. janvārī vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES);
- Ienākumi pirms paredzētās pamatlīdzekļu izmantošanas, Apgrūtinātie līgumi – līguma izpildes izmaksas, Atsauce uz SFPS Konceptuālo ietvaru – 16. SGS, 37. SGS un 3. SFPS šaura apjoma grozījumi un 2018. – 2020. lkgadējie SFPS uzlabojumi – grozījumi 1. SFPS, 9. SFPS, 16. SFPS un 41. SGS (spēkā

pārskata periodiem, kas sākas 2021. gada 1. janvārī vai vēlāk, nav apstiprināti lietošanai ES)).

(B) FINANŠU INSTRUMENTI

Finanšu instrumentu klasifikācija

Sabiedrības finanšu instrumenti sastāv no finanšu aktīviem (finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā) un finanšu saistībām (finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā). Parāda instrumentu klasifikācija ir atkarīga no Sabiedrības finanšu aktīvu vadības ieviestā biznesa modeļa, kā arī no tā, vai līgumiskās naudas plūsmas sastāv tikai no pamatsummas un procentu maksājumiem (TPPM). Ja parāda instrumentu tur, lai iekasētu naudas plūsmas, to var uzskaitīt amortizētajā iegādes vērtībā, ja tas atbilst TPPM prasībām. Tādus parāda instrumentus, kas izpilda TPPM prasības un kurus tomēr tur portfelī ar mērķi gan iekasēt aktīvu naudas plūsmas, gan pārdot, var tikt klasificēti kā patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanu pārējos ienākumos (PVPI). Finanšu aktīvi, kuru naudas plūsmas neatbilst TPPM prasībām,

jāvērtē PVPZA (piemēram, atvasinātie finanšu instrumenti). Iegultie atvasinātie instrumenti netiek atdalīti no finanšu aktīviem, bet tos iekļaujot finanšu aktīvu sastāvā, tiek izvērtētas TPPM prasības. Pašu kapitāla instrumentus vienmēr vērtē patiesajā vērtībā. Tomēr vadībai ir iespēja izdarīt neatsaucamu izvēli uzrādīt patiesās vērtības izmaiņu pārējos ienākumos, ja instrumentu netur tirdzniecības nolūkā. Ja pašu kapitāla instrumentu tur tirdzniecībai, izmaiņas patiesajā vērtībā jāuzrāda peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Atzīšana un atzīšanas pārtraukšana

Finanšu aktīvus atzīst brīdī, kad Sabiedrība ir kļuvusi par līgumslēdzēju pusi un izpildījusi darījuma nosacījumus, t.i. darījuma datumā.

Finanšu aktīvu atzīšana tiek pārtraukta, kad Sabiedrības līgumsaistības uz finanšu aktīvu radīto naudas plūsmu izbeidzas vai, ja Sabiedrība nodod finanšu aktīvu citai pusei, vai arī nododot būtiskākos aktīva riskus un no aktīva saņemamo atlīdzību. Finanšu aktīvu iegādi un pārdošanu pamatdarbības ietvaros uzskaita tirdzniecības dienā, t.i., datumā, kad Sabiedrība nolemj aktīvu nopirkt vai pārdot.



Finanšu saistību atzīšana tiek pārtraukta, kad saistības pamatā esošs pienākums tiek atsaukts, atcelts vai arī tam beidzas termiņš.

Novērtēšana

Sākotnējā atzīšanas brīdī finanšu instrumentus vērtē to patiesajā vērtībā. Finanšu aktīviem un finanšu saistībām amortizētajā iegādes vērtībā, sākotnējās atzīšanas brīdī patieso vērtību koriģē par darījuma izmaksām, kas ir tieši attiecināmas uz šo finanšu instrumentu.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ir parāda instrumenti ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek turēti tirdzniecībai un kuru nākotnes naudas plūsmas sastāv lielākoties no pamatsummas un procentu maksājumiem. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā ietver pircēju un pasūtītāju parādus, citus debitorus, kā arī naudu un naudas ekvivalentus. Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificēti kā īstermiņa aktīvi, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tie tiek uzrādīti kā ilgtermiņa aktīvi. Īstermiņa debitoru parādi netiek diskontēti.

Finanšu aktīvi amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji tiek atzīti patiesajā vērtībā un turpmāk uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot efektīvo procentu likmju metodi, atskaitot uzkrājumus vērtības samazinājumam.

Nauda un naudas ekvivalenti

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, norēķinu kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar sākotnējo termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

Vērtības samazinājums finanšu aktīviem amortizētajā iegādes vērtībā

Vērtības samazinājuma atzīšana balstās uz sagaidāmo kredītzaudējumu (SKZ, expected credit loss) modeli. Modelim ir trīs pakāpju pieeja, kas balstās uz izmaiņām finanšu aktīva kredītkvalitātē, salīdzinot ar sākotnējo atzīšanu. Sabiedrībai finanšu aktīva sākotnējās atzīšanas brīdī jāatzīst tūlītējie zaudējumi, kas vienādi ar 12 mēnešu SKZ, arī tad, ja finanšu aktīvi ir bez vērtības samazināšanās pazīmēm (pircēju un pasūtītāju parādiem

jāatzīst to mūža SKZ). Notiekot būtiskam kredītriska pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem.

Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm.

Uzkrājums vērtības samazinājumam tiek iekļauts atsevišķā uzkrājumu kontā un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu pārskatā. Ja nākamajā periodā pēc vērtības samazināšanās atzīšanas zaudējumu summa samazinās un šis samazinājums var būt objektīvi saistīts ar notikumu pēc vērtības samazināšanās atzīšanas (piemēram, uzlabojas debitora kredītreitings), tad iepriekš atzīto zaudējumu no vērtības samazināšanās

apvērse tiek atzīta peļņas vai zaudējumu pārskatā.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā

Finanšu saistību amortizētajā iegādes vērtībā sastāvā tiek uzrādīti aizņēmumi no kredītiestādēm un citi aizņēmumi, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējās saistības, kā arī uzkrātās izmaksas.

Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā sākotnēji atzīst to patiesajā vērtībā. Turpmākajos periodos finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek atspoguļotas amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Finanšu saistības amortizētajā iegādes vērtībā tiek klasificētas kā īstermiņa saistības, ja maksājums termiņš ir viens gads vai mazāk. Ja maksājuma termiņš ir garāks par vienu gadu, tad tās tiek uzrādītas kā ilgtermiņa saistības.

Aizņēmumi

Sākotnēji aizņēmumi tiek atzīti patiesajā vērtībā, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas. Turpmākajos periodos aizņēmumi tiek uzrādīti amortizētajā iegādes vērtībā, pielietojot efektīvo procentu likmi. Starpība starp saņemto naudas



līdzekļu apjomu, atskaitot ar aizņēmumu saņemšanu saistītās izmaksas un aizņēmuma dzēšanas vērtību, tiek pakāpeniski ietverta peļņas vai zaudējumu pārskatā, izmantojot aizņēmuma efektīvo procentu likmi. Šī starpība tiek atzīta finanšu izmaksu sastāvā.

Aizņēmumi tiek klasificēti kā īstermiņa saistības, izņemot gadījumus, kad Sabiedrībai ir neatsaucamas tiesības atlikt saistību nokārtošanu uz vismaz 12 mēnešiem pēc bilances datuma.

Finanšu aktīvu un saistību savstarpējais ieskaits

Finanšu aktīvi un saistības tiek savstarpēji ieskaitīti un uzrādīti bilancē neto vērtībās, ja pastāv juridiskas tiesības šādu ieskaitu veikt, kā arī plānots veikt norēķinu pēc neto vērtībām vai arī nodot aktīvu un norēķināties par saistību vienlaicīgi.

(C) ĀRVALSTU VALŪTU PĀRVĒRTĒŠANA

Darījumi ārvalstu valūtās tiek pārrēķināti euro pēc darījuma dienā spēkā esošā kursa, kuru nosaka, pamatojoties uz Eiropas Centrālo Banku sistēmas un citu centrālo banku saskaņošanas procedūru un kurš tiek publicēts Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

Pārskata perioda pēdējā dienā visi monetārie aktīva un pasīva posteņi tika pārrēķināti euro pēc likmes, kas publicēta Eiropas Centrālās bankas interneta vietnē.

Norēķinu par ārvalstu valūtās veiktajiem darījumiem un ārvalstu valūtās

nominēto monetāro aktīvu un saistību vērtības pārrēķināšanas rezultātā gūtā ārvalstu valūtas peļņa vai zaudējumi tiek iekļauti attiecīgā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

(D) NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI

Programmnodrošinājuma licences

Nemateriālie aktīvi (programmnodrošinājuma licences), kurus Sabiedrība ir iegādājusies un kuriem ir noteikts lietderīgās izmantošanas laiks, ir uzrādīti iegādes izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Turpmākie izdevumi

Turpmākie izdevumi par nemateriālajiem ieguldījumiem tiek kapitalizēti tikai tad, ja tie palielina nākotnes ekonomiskos labumus, kas ietverti aktīvā, uz kuru tie attiecas. Visi pārējie izdevumi tiek norakstīti peļņā vai zaudējumos to rašanās brīdī.

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums

Nemateriālo ieguldījumu nolietojums

ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto nemateriālo ieguldījumu lietderīgās izmantošanas laiku – 5 gadiem, sākot no datuma, kad tie ir sākti lietot.

(E) PAMATLĪDZEKLĪ

Pamatlīdzekļi ir uzrādīti sākotnējās iegādes izmaksās vai domātās sākotnējās izmaksās, atskaitot uzkrāto nolietojumu (skatīt zemāk) un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Izmaksas ietver izdevumus, kas ir tieši saistīti ar aktīva iegādi. Sabiedrības pašu izveidoto pamatlīdzekļu iegādes vērtība sastāv no materiālu cenas un tiešajām darba izmaksām, kā arī jebkurām citām izmaksām, kas tieši saistāmas ar pamatlīdzekļa nodrošināšanu darba stāvoklī tam paredzētajam mērķim, un pamatlīdzekļu nojaukšanas un aizvešanas izmaksām un vietas, kur pamatlīdzeklim jāatrodas, atjaunošanu. Iegādātās datorprogrammas, kas ir cieši saistītas ar iekārtas funkcionalitāti, tiek kapitalizētas kā šo iekārtu sastāvdaļa.

	31.12.2021.		31.12.2020.
	1 EUR		1 EUR
1GBP	0.84028	1GBP	0.85080
1USD	1.13260	1RUB	69.95630
		1SEK	10.44680
		1USD	1.12340
		1CAD	1.45980



Ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos tiek kapitalizēti un atspoguļoti kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts īsākajā no to lietderīgās lietošanas laika vai nomas perioda laika, izmantojot lineāro metodi.

Ja atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiki atšķiras, tie tiek uzskaitīti kā atsevišķas pamatlīdzekļu sastāvdaļas.

Pamatlīdzekļa daļas aizvietošanas gadījumā tās izmaksas tiek atzītas lietas esošajā vērtībā, ja ir iespējams, ka nākotnes ekonomiskie labumi, kas izriet no šīs pamatlīdzekļa daļas, tiks novirzīti Sabiedrībai, un šīs izmaksas var ticami novērtēt. Ikdienas pamatlīdzekļu uzturēšanas izdevumus uzrāda peļņā vai zaudējumos brīdī, kad tie ir radušies.

Peļņu vai zaudējumus, kuri rodas pārdodot aktīvu vai pārtraucot to lietot, nosaka kā starpību starp peļņu no aktīva pārdošanas un tā uzskaites vērtību un atzīst apvienotajā ienākumu pārskatā.

Nepabeigtā celtniecība

Nepabeigtā celtniecība ietver izmaksas, kuras ir tieši attiecināmas uz pamatlīdzekļu izveidošanu, iekļaujot

atbilstošu daļu tieši pieskaitāmo mainīgo papildu izmaksu, kuras radās pamatlīdzekļu izveidošanas laikā, ieskaitot aizņēmumu izmaksas. Šo pamatlīdzekļu nolietojumu, tāpat kā citiem pamatlīdzekļiem, sāk aprēķināt tad, kad tie gatavi to paredzētajai izmantošanai. Pamatlīdzekļu izveidošana tiek regulāri novērtēta, lai noteiktu, vai uzrādītā uzskaites vērtība ir pareiza un ir izveidoti atbilstoši uzkrājumi zaudējumiem no vērtības samazināšanās. Ja pārskata gada laikā Sabiedrība pieņem lēmumu par nepabeigtā tehniskā projekta neieviešanu, tā izmaksas tiek norakstītas attiecīgā pārskata gada izdevumos.

Zaudējumi no pamatlīdzekļu vērtības samazināšanās

Sabiedrība katrā bilances datumā novērtē, vai nepastāv pazīmes, kuras liecinātu, ka pamatlīdzekļiem un nemateriāliem aktīviem varētu būt samazinājusies vērtība. Ja tiek konstatēts, ka šādas pazīmes pastāv, tiek aplēsta aktīva atgūstamā summa.

Zaudējumus no vērtības samazināšanās atzīst brīdī, kad aktīva vai tā naudu ienesošās vienības uzskaites summa pārsniedz tā atgūstamo summu. Naudu ienesošā vienība ir mazākā nosakāmā aktīvu grupa, kas

rada naudas plūsmu, kura ir neatkarīga no citiem aktīviem un grupām. Zaudējumi no vērtības samazināšanās tiek atzīti peļņā vai zaudējumos. Zaudējumus no vērtības samazināšanās, kas atzīti attiecībā uz naudu ienesošām vienībām, attiecina, lai proporcionāli samazinātu šajā vienībā (vienību kopumā) ietilpstošo aktīvu bilances vērtību.

Aktīva vai naudu ienesošās vienības atgūstamā summa ir lielākā no tā izmantošanas vērtības vai patiesās vērtības, atskaitot pārdošanas izmaksas. Novērtējot izmantošanas vērtību, aplēstās nākotnes naudas plūsmas tiek diskontētas līdz to pašreizējai vērtībai, izmantojot pirms-nodokļu diskonta likmi, kura atspoguļo valūtas tirgus vērtējumu naudas vērtībai laikā un aktīvam vai naudu ienesošai vienībai raksturīgos riskus, sakarā ar kuriem nākotnes naudas plūsmas aplēses nav koriģētas.

Zaudējumi no aktīvu vērtības samazināšanās, kas atzīti iepriekšējos periodos, tiek pārskatīti katrā bilances datumā, lai noteiktu, vai nepastāv pierādījumi tam, ka zaudējumi ir samazinājušies vai vairs nepastāv. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ, ja ir veiktas izmaiņas

aplēsēs, kas izmantotas atgūstamās summas noteikšanai. Zaudējumus no vērtības samazināšanās atceļ vienīgi tādā apmērā, par cik attiecīgā aktīva bilances vērtība nepārsniedz to bilances vērtību, atskaitot nolietojumu, kura tiktu noteikta, ja zaudējumi no vērtības samazināšanās netiktu atzīti.

(F) IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI

Ieguldījuma īpašumus veido ieguldījumi zemē un ēkās, kas tiek turēti nomas ieņēmumu vai ieguldījuma vērtības pieauguma nolūkos, nevis izmantošanai ražošanas, preču piegādes vai pakalpojumu sniegšanas nolūkos, administrācijas vajadzībām vai pārdošanai ikdienas uzņēmējdarbības ietvaros.

Ieguldījuma īpašumi tiek novērtēti to sākotnējo izmaksu vērtībā, iekļaujot tajā attiecīgā darījuma izmaksas un atskaitot uzkrāto nolietojumu un zaudējumus no vērtības samazināšanās.

Ieguldījuma īpašumu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos



saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto ieguldījuma īpašumu lietderīgās izmantošanas laiku, ēkām pielietojot likmi no 5% līdz 20% gadā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Ieguldījuma īpašuma atzīšana tiek pārtraukta tad, kad to atsavina, vai tad, kad ieguldījuma īpašumu pavisam izņem no lietošanas, un no tā atsavināšanas nākotnē nav gaidāms saimniecisks labums. Peļņa vai zaudējumi, kas rodas no ieguldījuma īpašuma norakstīšanas vai atsavināšanas, tiek atzīti peļņā vai zaudējumos atsavināšanas vai likvidācijas periodā.

Pārņemšana uz ieguldījuma īpašuma posteni jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks beidz izmantot nekustamo īpašumu, notiek nekustamā īpašuma iznomāšana saskaņā ar operatīvās nomas noteikumiem kādai citai personai vai celtniecības darbu vai izstrādes pabeigšana. Pārņemšana no ieguldījuma īpašuma posteņa jāveic tikai un vienīgi tādā gadījumā, kad notiek tā lietošanas veida maiņa, par ko liecina fakts, ka īpašnieks pats sāk izmantot nekustamo īpašumu, vai ka tiek uzsākta īpašuma uzlabošana pārdošanas nolūkā.

(G) KRĀJUMI

Krājumi tiek uzskaitīti zemākajā no pašizmaksas vai neto pārdošanas vērtības. Neto pārdošanas vērtība ir aplēstā pārdošanas cena parastās uzņēmējdarbības ietvaros, atskaitot aplēstās pārdošanas izmaksas. Krājumu pašizmaksa tiek aprēķināta, izmantojot (FIFO) metodi (pirmais iekšā – pirmais ārā).

Nepieciešamības gadījumā novecojušo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājumam tiek izveidoti uzkrājumi vērtības samazinājumam līdz neto pārdošanas vērtībai. Uzkrājumu summa tiek iekļauta peļņā vai zaudējumos.

(H) NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

Nauda un naudas ekvivalenti sastāv no naudas kasē, tekošo bankas kontu atlikumiem un īstermiņa depozītiem ar termiņu, kas mazāks par 90 dienām, un īstermiņa augsti likvīdiem

ieguldījumiem, kurus nepieciešamības gadījumā var viegli pārvērst naudā un kas nav pakļauti būtiskam vērtību izmaiņu riskam.

(I) AKCIJU KAPITĀLS UN DEKLARĒTĀS DIVIDENDES / MAKSĀJUMI PAR VALSTS KAPITĀLA DAĻU IZMANTOŠANŪ

Saskaņā ar MK 2015. gada 22. decembra noteikumiem Nr. 806 „Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātās kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu”, likumu “Par vidēja termiņa budžeta ietvaru” un likumu “Par valsts budžetu”,

dividendēs izmaksājamo peļņas daļu par pārskata gadu Sabiedrībai jāaprēķina un jānosaka ne mazāk kā 80 procentu apmērā no tīrās peļņas, ja valsts budžeta likumā kārtējam gadam nav noteikts citādi.

(J) PĀRĒJĀS REZERVES

Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas akcionāru pilnsapulce lemj par pārskata gada peļņas sadali. Daļu no Sabiedrības peļņas pēc nodokļu nomaksas, pamatojoties uz Sabiedrības akcionāru pilnsapulces lēmumu, var ieskaitīt rezerves kapitālā. Šim nolūkam pašu kapitāla sastāvā ir izveidotas „Pārējās rezerves”.

(K) NOMA

Nomas atzīšana un uzskaitē notiek saskaņā ar 16. SFPS Noma. Noma pastāv, ja ir identificējams aktīvs un ja pircējam ir tiesības gūt praktiski visus ekonomiskos labumus no aktīva izmantošanas tā lietošanas perioda



laikā. Sabiedrība nepiemēro 16. SFPS standarta prasības īstermiņa nomai, nemateriālo ieguldījumu nomai, un zemas vērtības aktīvu nomai. Šajos gadījumos nomas izmaksas tiek atzītas izdevumos peļņas vai zaudējumu pārskatā pēc lineārās metodes nomas termiņa laikā. Sabiedrība par nomas termiņu nosaka nomas neatceļamo periodu kopā ar periodiem, uz kuriem attiecas iespēja pagarināt nomu, ja pastāv pamatota pārlicība, ka Sabiedrība šo iespēju izmantos, un periodiem, uz kuriem attiecas iespēja izbeigt nomu. Nomā sākuma datumā Sabiedrība atzīst tiesības lietot aktīvu pamatlīdzekļu sastāvā (skatīt sadaļu tiesības lietot aktīvus) un nomas saistības. Nomā saistības sākotnēji tiek novērtētas kā nomā sākuma datumā nemaksāto nomā maksājumu pašreizējā vērtība. Nomā maksājumi tiek sadalīti starp nomā saistību pašreizējo vērtību un finanšu izmaksām. Nomā maksājumus diskontē, izmantojot nomā ietverto procentu likmi, ja to ir iespējams viegli noteikt. Ja šo likmi nav iespējams viegli noteikt, Sabiedrība izmanto Sabiedrības salīdzināmo aizņēmumu procenta likmi. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas. Veicot izmaiņas

nomā līgumā vai mainoties pieņēmumiem, kas, izdarīti, sākotnēji nosakot nomā saistības vai rēķinot tiesības lietot aktīvu, tiek veikts pārrēķins, attiecīgi koriģējot nomā saistības un tiesības lietot aktīvu. Jebkurus ieņēmumus vai zaudējumus, kas ir saistīti ar pilnīgu vai daļēju nomā izbeigšanu, iekļauj peļņā vai zaudējumos.

(L) IENĒMUMU ATZĪŠANA

Ieņēmumi tiek novērtēti saņemtās vai saņemamās atlīdzības patiesajā vērtībā. Sabiedrība atzīst ieņēmumus, kad to apmērs var tikt ticami aplēsts, kad nākotnes ekonomisko labumu ieplūšana Sabiedrībā ir ticama, kā arī, ievērojot specifiskus kritērijus, kas attiecas uz katru no Sabiedrības darbībām, kas minētas zemāk.

Sabiedrībai nav tādu līgumu ar klientu, kuru ietvaros būtu paredzēts norēķinu periods vairāk kā viens gads, līdz ar to Sabiedrība neveic korekcijas, lai atspoguļotu naudas vērtības izmaiņas laika gaitā. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī šādi nosacījumi:



Pakalpojumu sniegšana

Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi tiek sniegti, atskaitot piešķirtās atlaides.

Procenti

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši attiecīgajam laika periodam, par kuru tiek aprēķināti procenti.

Nomā ieņēmumi

Nomā ieņēmumi tiek uzskaitīti par spēkā esošiem nomā līgumiem visa nomā perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Ieņēmumi no komisijām

Sabiedrība ir noslēgusi vairākus ilgtermiņa līgumus par tiesībām piegādāt degvielu gaisa kuģiem un par tiesībām

sniegt gaisa kuģu atledošanas pakalpojumus. Ieņēmumi no komisijām tiek uzskaitīti spēkā esošiem līgumiem visa pakalpojumu sniegšanas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

(M) VALSTS UN ES DOTĀCIJAS

Valsts un ES dotācijas tiek atzītas ienākumos atbilstoši šādiem nosacījumiem:

No valsts budžeta saņemtās dotācijas, kas izlietotas uzturēšanas izmaksu segšanai pārskata gadā, tiek iekļautas pārskata gada ieņēmumos.



Neizlietotā dotācijas daļa tiek iekļauta nākamo periodu ieņēmumos.

Uz aktīviem (pamatlīdzekļiem) attiecināmās Valsts un ES dotācijas tiek uzrādītas bilances postenī „Nākamo periodu ieņēmumi” un periodiski atzītas peļņā vai zaudējumos proporcionāli attiecīgo aktīvu (pamatlīdzekļu) nolietojumam to lietderīgas izmantošanas laikā.

Valsts palīdzība, kurai nevar pamatot noteikt patieso vērtību, tiek skaidrota finanšu pārskatā.

(N) FINANŠU IENĀKUMI UN IZDEVUMI

Finanšu ienākumi un izdevumi ietver procentu maksājumus par aizņēmumiem, kas aprēķināti, izmantojot efektīvo procentu likmes metodi, saņemtos procentu maksājumus par ieguldījumiem līdzekļiem un peļņu vai zaudējumus no ārvalstu valūtu kursu svārstībām. Procentu ienākumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās

procentu likmes metodi. Procentu izdevumus atzīst peļņā vai zaudējumos to uzkrāšanās brīdī, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Finanšu nomas maksājumu procentu izdevumi ir atzīti peļņā vai zaudējumos, lai tie atspoguļotu konstantu likmi attiecībā uz nomas saistību atlikumu.

(O) SAISTĪTĀS PUSES

Par Sabiedrības saistītajām pusēm uzskata šādas personas:

- a) puse, kas tieši vai netieši kontrolē, tiek kontrolēta vai atrodas kopējā kontrolē ar Sabiedrību;
- b) puse ir Sabiedrības asociētā sabiedrība;
- c) Sabiedrība ir kopsabiedrības dalībnieks;
- d) Sabiedrības vadības locekļi – Valde un Padome;
- e) Sabiedrības, kuras tieši atrodas (a) vai (d) punktā minēto personu kontrolē vai kurās šīm personām ir būtiska ietekme;
- f) puse ir Sabiedrība, ko kontrolē,

kopīgi kontrolē vai kas atrodas būtiskā (d) un (e) minēto privātpersonu ietekmē, vai kurai šādā Sabiedrībā tieši vai netieši pieder būtiskas balsstiesības ar jebkuras (d) un (e) minētās privātpersonas starpniecību.

(p) Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (korigējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

(R) DARBINIEKU LABUMI

Prēmijas

Sabiedrība atzīst saistības un izmaksas par prēmijām, pamatojoties uz formulu, kas ņem vērā Sabiedrības akcionāram pienākošos peļņu pēc noteiktiem labojumiem. Sabiedrība atzīst uzkrājumus gadījumā, ja tas izriet no līguma vai ir pagātnes prakses, kas rada prakses radītu pienākumu.

Sociālās apdrošināšanas un pensiju plāna iemaksas

Sabiedrība veic sociālās apdrošināšanas maksājumus valsts pensiju apdrošināšanai valsts fondēto pensiju shēmā saskaņā ar Latvijas Republikas likumdošanu. Valsts fondēto pensiju shēma ir fiksētu iemaksu pensiju plāns, saskaņā ar kuru Sabiedrībai jāveic likumā noteikta apjoma maksājumi. Sabiedrībai nerodas papildus juridiskas vai prakses radītas saistības veikt papildus maksājumus, ja valsts fondēto pensiju shēma nevar nokārtot savas saistības pret darbiniekiem. Sociālās apdrošināšanas iemaksas tiek atzītas kā izmaksas, izmantojot uzkrāšanas principu, un ir iekļautas darbinieku izmaksās.

(S) UZNĒMUMU IENĀKUMA NODOKLIS

Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek aprēķināts saskaņā ar nodokļu likumdošanu, kas ir spēkā pārskata perioda beigās.



Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiks aprēķināts par sadalīto peļņu (20/80 no neto summas, kas izmaksājama akcionāriem). Uzņēmuma ienākuma nodoklis par sadalīto peļņu tiks atzīts brīdī, kad Sabiedrības akcionārs pieņems lēmumu par peļņas sadali. Uzņēmumu ienākuma nodoklis, kas aprēķināts no peļņas sadales dividendēs, tiek uzrādīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā, bet pārējos gadījumos – pie pārējām saimnieciskās darbības izmaksām.

(T) BŪTISKAS GRĀMATVEDĪBAS APLĒSES UN PIENĒMUMI

Vadība veic aplēses un izdara pieņēmumus par nākotni. Veiktās grāmatvedības aplēses to būtības dēļ reti saskanēs ar faktiskajiem rezultātiem. Aplēses un pieņēmumi, kam piemīt būtisks risks radīt nozīmīgas korekcijas nākamā finanšu perioda pārskatu aktīvu un pasīvu pozīcijās, tiek aplūkoti zemāk.

Atgūstamā vērtība un vērtības samazināšanās

Sabiedrība veic pamatlīdzekļu, ieguldījuma īpašumu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazināšanās testu, ja tiek novēroti notikumi un apstākļi, kas norāda uz potenciālu vērtības samazināšanos. Nepieciešamības gadījumā, balstoties uz minētajiem testiem, aktīvi tiek norakstīti līdz to atgūstamajai vērtībai. Veicot vērtības samazināšanās testus, vadība ņem vērā dažādus naudas plūsmas aprēķinus, kas rastos no aktīvu izmantošanas, pārdošanas, uzturēšanas un remontēšanas, kā arī saistībā ar inflācijas un attīstības ekonomiskā stāvokļa prognozēm. Gadījumā, ja mainās nākotnes situācija, var tikt atzīta papildus vērtības samazināšanās vai arī iepriekš atzītā vērtības samazināšana var tikt daļēji vai pilnībā atcelta. Sabiedrības atzītās vērtības samazināšanās izmaksas ir uzrādītas 14. pielikumā.

Debitoru parādu vērtības samazināšanās

Sabiedrība veido uzkrājumus nedrošiem debitoru parādiem. Lai noteiktu neatgūstamo debitoru parādu apjomu, tiek pielietotas vadības aplēses, kuru pamatā ir vēsturiskā pieredze, kas koriģēta ņemot vērā

nākotnes makroekonomiskās prognozes (18. pielikums).

Pamatlīdzekļu lietderīgās lietošanas laiks

Vadība aplēš atsevišķu pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laiku proporcionāli gaidāmajai aktīva izmantošanai, balstoties uz vēsturisko pieredzi ar līdzīgiem pamatlīdzekļiem un nākotnes plāniem. Pamatlīdzekļu nolietojums ir uzrādīts peļņā vai zaudējumos pārskatā saskaņā ar lineāro metodi, balstoties uz aplēsto pamatlīdzekļu posteņa lietderīgās izmantošanas laiku. Nomāto pamatlīdzekļu nolietojums tiek aprēķināts īsākajā laikā – nomas termiņā vai lietderīgās izmantošanas laikā. Zemei nolietojums netiek aprēķināts.

Nolietojums tiek aprēķināts lietderīgās izmantošanas laikā, pielietojot šādas nolietojuma likmes:

Ēkas un būves	5% – 20% gadā
Mašīnas un iekārtas	14.3% – 33.3% gadā
Pārējie pamatlīdzekļi	10% – 50% gadā

Uzkrājumu veidošana

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks

vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv liela varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt. Ja Sabiedrība paredz, ka uzkrājumu izveidošanai nepieciešamie izdevumi tiks daļēji vai pilnībā atmaksāti, piemēram, apdrošināšanas līguma ietvaros, šo izdevumu atmaksa tiek atzīta kā atsevišķs aktīvs tikai un vienīgi tad, kad ir praktiski skaidrs, ka šie izdevumi patiešām tiks atmaksāti. Ar jebkādu uzkrājumu saistītās izmaksas apvienotajā ienākumu pārskatā tiek atspoguļotas, atskaitot summas, kas ir atgūtas.





3. NETO APGROZĪJUMS

Aviācijas ieņēmumi, kopā
Drošības un glābšanas pasākumu maksa*
Pacelšanās/ nosēšanās maksa
Virszemes apkalpošana
Pasažieru apkalpošanas maksa
Ieņēmumi no pārējiem aviācijas pakalpojumiem
t.sk. maksa par pasažieru ar īpašām vajadzībām pakalpojumu nodrošināšanu **
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem
Ne – aviācijas ieņēmumi, kopā
Telpu iznomāšana terminālī
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā***
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem
Ieņēmumi no koncesijām
Ieņēmumi no pārējiem ne – aviācijas pakalpojumiem
KOPĀ:

2021	2020
EUR	EUR
18 875 508	15 042 649
4 882 675	4 045 912
2 380 971	1 947 804
6 229 266	4 959 627
3 058 221	2 561 481
825 284	675 586
326 955	278 542
1 499 091	852 239
12 893 402	14 755 275
4 288 741	7 451 377
1 628 586	1 144 776
2 384 839	2 040 239
2 237 952	2 057 047
1 098 313	892 890
270 217	299 838
161 610	145 693
823 144	723 415
31 768 910	29 797 924



*ieviesta no 2012. gada 1. janvāra ar 2011. gada 19. oktobra Ministru kabineta noteikumiem Nr. 823 „Noteikumi par lidlaukā sniegto drošības un glābšanas pasākumu maksu”.

**saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2006, no 2006. gada 5. jūlija, „Par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām tiesībām, ceļojot ar gaisa transportu”, Sabiedrība piemēro maksu gaisa kuģu pārvadātājiem par pakalpojuma nodrošināšanu. Sk. 31. pielikumu.

***t.sk. nomas ieņēmumi no ieguldījuma īpašuma 1 834 499 euro (2020: 1 278 511 euro).

Sabiedrības gūtie ieņēmumi neatšķiras pa ģeogrāfiskajiem segmentiem. Visi Sabiedrības ieņēmumi ir gūti Latvijā.

	2021	2020
Ieņēmumi no līgumiem ar klientiem, kas atzīti laika gaitā (saskaņā ar 15.SFPS):	EUR	EUR
Drošības un glābšanas pasākumu maksa	4 882 675	4 045 912
Pacelšanās/ nosēšanās maksa	2 380 971	1 947 804
Virszemes apkalpošana	6 229 266	4 959 627
Pasažieru apkalpošanas maksa	3 058 221	2 561 481
Ieņēmumi no pārrējiem aviācijas pakalpojumiem	825 284	675 586
Ieņēmumi no centralizētās infrastruktūras pakalpojumiem	1 333 779	852 239
Ieņēmumi no komunālajiem pakalpojumiem	2 237 952	2 057 047
Ieņēmumi no biznesa pasažieru apkalpošanas	1 098 313	892 890
Ieņēmumi no pārrējiem ne – aviācijas pakalpojumiem	823 144	723 415
KOPĀ:	22 869 605	18 716 001
Pārējie ieņēmumi (16. SFPS un citi standarti):		
Telpu iznomāšana terminālī	4 288 741	7 451 377
Ieņēmumi no autostāvvietu pakalpojumiem	1 628 586	1 144 776
Iznomāšana pārējā lidostas teritorijā	2 384 839	2 040 239
Ieņēmumi no reklāmas pakalpojumiem	270 217	299 838
Ieņēmumi no koncesijām	326 922	145 693
KOPĀ:	8 899 305	11 081 923
KOPĀ:	31 768 910	29 797 924

	2021	2020
ES Saimniecisko darbību statistiskā klasifikācija saskaņā ar NACE kodiem:	EUR	EUR
Aviācijas ieņēmumi (52.23)	18 710 196	15 042 649
Ne-aviācijas ieņēmumi (68.20)	11 638 431	13 586 329
Ne-aviācijas ieņēmumi (73.12)	270 217	299 838
Ne-aviācijas ieņēmumi (79.90)	1 150 066	869 108
KOPĀ:	31 768 910	29 797 924



4. IENĒMUMOS ATZĪTĀS VALSTS UN ES DOTĀCIJAS

Pamatojoties uz likuma „Par aviāciju” 27. pantu, Sabiedrība nodrošina iekārtas, sistēmas un īpaši sagatavotu personālu, lai novērstu nelikumīgas iejaukšanās aktus civilās aviācijas drošībā, kā arī veic tādu pasākumu kompleksu, kas nodrošina gaisa kuģu, to apkalpi, pasažieru un kravas drošības kontroli atbilstoši nacionālo un starptautisko normatīvo aktu prasībām. Lai nodrošinātu šīs funkcijas izpildi, sākot no 2007. gada 1. janvāra Sabiedrība no valsts budžeta tiešā naudas maksājuma veidā saņēma dotāciju, kas 2021. gadā bija 52 418 euro (2020: 42 418 euro). Valsts dotācijas Aviācijas drošībai daļa, kas izlietota uzturēšanas izmaksu segšanai, tiek iekļauta pārskata gada ieņēmumos. Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai Aviācijas drošības funkciju nodrošināšanai nākamajā pārskata gadā atliktie dotācijas līdzekļi 2021. gada 31. decembrī: 177 898 euro; (31.12.2020: 183 266 euro).

2016. gada 27. decembrī Lidosta “Rīga” parakstījusi līgumu Nr.J-16/37 ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru kā Sadarbības iestādi par ES Kohēzijas fonda finansētā projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā “Rīga”” Nr.6.1.2.0/16/I/001 īstenošanu, finansējuma piešķiršanu

un uzraudzību. Kohēzijas fonda projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība starptautiskajā lidostā “Rīga”” mērķis ir uzlabot vides un drošības pasākumus lidostā “Rīga”, realizējot investīciju projektus, kas saistīti ar ietekmes uz vidi mazināšanu un drošības prasību paaugstināšanu, lai vienlaikus tiktu sekmēta klimata un energoefektivitātes politikas mērķu sasniegšana, atbilstoši pieaugošajiem apgrozījuma apjomiem. Projekta ietvaros plānots īstenot arī tādas darbības, kuras saistītas ar lidostas drošības un aviācijas glābšanas funkciju īstenošanu, kas kvalificējas kā darbības, kas saistītas ar valsts varas īstenošanu,

nodrošinot civilās aviācijas drošības pasākumu uzlabošanu.

2020. gada 28. decembrī Sabiedrība no LR AM Valsts aizsardzības militāro objektu un iepirkumu centra saņēma tiešo naudas maksājumu 530 000 euro, lai nodrošinātu Sabiedrības infrastruktūras pilnveidošanu veicot rekonstrukcijas darbu īstenošanu militāro gaisa kuģu atbalsta nodrošināšanai, nolietojuma summa 23 621 euro tiek iekļauta 2021. gada ieņēmumos.

Apvienotajā ienākumu pārskatā atzīto dotāciju izlietojums var tikt atspoguļots šādi:

	2021	2020
	EUR	EUR
Valsts dotācijas aviācijas drošībai:	57 787	62 759
No dotācijām iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	57 787	62 759
Saņemtās dotācijas no Kohēzijas fonda:	4 725 519	4 961 631
No Kohēzijas fonda līdzekļiem iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	4 697 242	4 951 598
No ES projekta “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība” nolietojums	28 277	10 033
Citas dotācijas:	192 074	191 933
No dotācijām iepirkto pamatlīdzekļu nolietojums	191 888	184 574
No ERAF finansējuma, Projekts Nr. 4.4.1.0/16/I/001	144	-
No Eiropas Sociālā fonda projekta	42	7 359
KOPĀ:	4 975 380	5 216 323



5. PERSONĀLA IZMAKSAS

Vidējais Sabiedrības darbinieku skaits 2021. gadā bija 1 045 darbinieki t.sk. 3 valdes locekļi (2020 1 085, t.sk. 3 valdes locekļi).

Darba samaksa kopā:

Personālam

Valdes un Padomes locekļiem

Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas kopā:

Personālam

Valdes un Padomes locekļiem

KOPĀ:

2021

EUR

18 226 103

17 804 313

421 790

4 276 375

4 179 882

96 493

22 502 478

2020

EUR

18 372 301

17 889 102

483 199

4 368 645

4 254 521

114 124

22 740 946

6. PAMATLĪDZEKĻU UN IEGULDĪJUMU ĪPAŠUMU NOLIETOJUMS, NĒMATERIĀLO IEGULDĪJUMU AMORTIZĀCIJA*

* Skatīt 13., 14., 15. un 16. pielikumu.

Inženierbūvju un ēku nolietojums

Ieguldījuma īpašuma nolietojums

Iekārtu un mašīnu nolietojums

Citu pamatlīdzekļu nolietojums

Nemateriālo ieguldījumu amortizācija

Lietošanas tiesību aktīva nolietojums

KOPĀ:

2021

EUR

9 195 165

27 361

3 654 542

2 181 283

393 609

199 194

15 651 154

2020

EUR

8 336 648

27 197

3 765 557

2 709 868

269 575

204 194

15 313 039



7. PARĒJĀS ĀRĒJĀS IZMAKSAS

* t.sk. 2021. gada pārskata revīzijas izdevumi – 17 500 euro (2020: 15 000 euro).

	2021	2020
	EUR	EUR
Materiāli	1 381 027	878 820
Kustamās un nekustamās mantas un darbinieku apdrošināšana	636 100	706 260
Teritorijas apkope	142 238	100 630
Tekošie infrastruktūras remontdarbi	1 348 438	1 158 511
Komunālie pakalpojumi	3 004 350	2 693 390
Komandējumi	28 895	15 360
Sakaru izmaksas	1 035 643	1 309 939
Autotransporta izmaksas	661 758	396 264
Vadības izmaksas*	473 165	474 960
Nomas izmaksas**	684 067	596 373
Personāla kvalifikācijas paaugstināšana	243 702	111 995
Mārketinga un reklāma	316 119	348 202
Drošības pasākumi	497 334	404 338
Pārējās ārējās izmaksas	1 939 748	1 496 095
KOPĀ:	12 392 584	10 691 137

**nomas izmaksas tiek definētas šādi:

	2021	2020
	EUR	EUR
Nomas kapacitāte	7 038	7 156
Zemas vērtības aktīvu noma	285 360	267 486
Nemateriālo ieguldījumu noma	258 256	251 934
Īstermiņa noma	133 413	69 797
KOPĀ:	684 067	596 373



8. PĀRĒJIE SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IEŅĒMUMI

	2021	2020
	EUR	EUR
Saņemtas soda naudas	296 551	56 378
Ieņēmumi no nedrošiem parādiem un uzkrājumu tiesvedībām apvērses, neto	2 577 072	-
Apgrozāmo līdzekļu pārdošanas rezultāts, neto*	2 235 449	2 483
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi**	153 850	3 096 843
KOPĀ:	5 262 922	3 155 704

* t.sk. 2021. gadā ieņēmumi 4 443 241 euro apmērā no pamatlīdzekļu pārdošanas (t.sk no NĪ (zeme) atsavināšanas projekta “Rail Baltica” īstenošanai 1 957 594 euro), izdevumi no pamatlīdzekļu ar atlikušo vērtību 2 207 792 euro norakstīšanas, neto ieņēmumi – 2 235 449 euro.

** t.sk. 2021. gadā aprēķinātais bez atlīdzības iegūto pamatlīdzekļu nolietojums – 75 724 euro (2020: 47 271 euro), 2021. gadā apvērsti uzkrājumi Ryanair tiesvedībai 2 577 076 euro;

9. PĀRĒJĀS SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS IZMAKSAS

	2021	2020
	EUR	EUR
Ar pamatdarbību tieši nesaistītie izdevumi, galvenokārt arodbiedrību pasākumi*	64 034	57 729
Nekustamā īpašuma nodoklis**	358 802	350 958
Samaksātās soda naudas	-	15 809
Zaudējumi no nedrošiem parādiem un uzkrājumi tiesvedībām, neto	-	328 944
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	49 206	4 059 387
KOPĀ:	472 042	4 812 827

* t.sk. Pārskata gadā sociālās infrastruktūras pamatlīdzekļu nolietojums – 2 710 euro (2020: 2 789 euro), sociālu pasākumu izmaksas – 53 193 euro (2020: 36 195 euro).

** t.sk. uz ieguldījuma īpašumiem attiecināmās nekustamā īpašuma nodokļa izmaksas 2021. gadā 35 166 euro (2020. gadā 39 423 euro).



10. FINANŠU IENĀKUMI

	2021	2020
	EUR	EUR
Procentu ieņēmumi no apakšnomas	727	1 828
KOPĀ:	727	1 828

11. FINANŠU IZDEVUMI

	2021	2020
	EUR	EUR
Ilgtermiņa aizņēmumu procenti	409 025	449 516
Neto izdevumi no valūtas kursa izmaiņām	183	4 094
Procenti par finanšu nomu	3 877	6 567
KOPĀ:	413 085	460 177

12. UZNĒMUMU IENĀKUMA NODOKLIS

	2021	2020
	EUR	EUR
Nodoklis no dividendēm par 2021. gadu*	-	-
Samaksāts pārskata gadā	-	-
Pārmaksa/ (parāds) 2021. gada 31. decembrī:	-	-

* ieviests no 2018. gada 1.janvāra

2018. gada 31. oktobra Ministru kabineta rīkojums Nr.566 "Par valstij dividendēs izmaksājamo valsts akciju sabiedrības "Starptautiskā lidosta "Rīga"" peļņas daļu par 2018.-2023. gadu" nosaka, ka Sabiedrība maksā atšķirīgu dividendēs izmaksājamo peļņas daļu 20% apmērā no peļņas par 2018.-2022. gadu. Likums "Par vidēja termiņa budžeta ietvaru 2018., 2019. un 2020. gadam" nosaka, ka Valsts kapitālsabiedrībām minimālā dividendēs izmaksājamā peļņas daļa par 2018. un 2019. gada pārskata gadu ietver maksājumu par valsts kapitāla izmantošanu un uzņēmumu ienākuma nodokli.

2019. gada nesadalītā peļņa 4 508 299 euro apmērā tika ieguldīta Sabiedrības pamatkapitālā un 2 186 850 euro tika ieskaitīts Sabiedrības rezervēs, savukārt 2020. gads tika noslēgts ar zaudējumiem 15 846 347 euro apmērā.



13. NEMATERIĀLIE
IEGULDĪJUMI

Programmatūru
licences

EUR

Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	1 768 106
Iegāde	299 831
Pārvietots	377 982
Likvidācija	(73 553)
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	2 372 366
Uzkrātā amortizācija 31.12.2019.	759 479
Amortizācija	269 575
Likvidēto aktīvu amortizācija	(73 553)
Uzkrātā amortizācija 31.12.2020.	955 501
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	1 008 627
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	1 416 865
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	2 372 366
Iegāde	61 393
Pārvietots	32 477
Likvidācija	(23 477)
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	2 442 759
Uzkrātā amortizācija 31.12.2020.	955 501
Amortizācija	393 609
Likvidēto aktīvu amortizācija	(23 477)
Uzkrātā amortizācija 31.12.2021.	1 325 633
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	1 416 865
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	1 117 126



14. PAMATLĪDZEKĻI

* Pārklasificēts no/ uz ieguldījuma īpašumiem – Zeme – 6 872 euro uz ieguldījumi īpašumiem; ēkas un būves 10 076 euro sākotnējā vērtība pārklasificētas no ieguldījumu īpašumiem (2020. gadā 15 031 euro uz ieguldījumu īpašumiem) (skatīt 16. pielikumu).

** Sākotnējā vērtība – 2021. gada 31. decembrī Sabiedrības bilanci iekļauti pilnībā nolietoti pamatlīdzekļi, kuru sākotnējā vērtība ir

86 609 185 euro (2020. gada 31. decembrī: 85 366 131 euro).

*** Nolietojums – aprēķinātais nolietojums t.sk. par Valsts dotāciju un Eiropas kopienas finanšu institūciju līdzekļiem iegādāto pamatlīdzekļu un nomāto finanšu līzīngā ietvaros iegādāto pamatlīdzekļu nolietojumu.

2021. gada 31. decembrī zeme 73.8506 hektāru platībā (31.12.2020. 73.8506) bija Latvijas Republikas Satiksmes ministrijas īpašums, kas bija nodots Sabiedrības lietošanā, un nebija uzrādīts Sabiedrības bilanci, jo lietošanas nosacījumi neatbilst finanšu noma klasifikācijai. Sabiedrības pamatlīdzekļi, izņemot zemi, nemateriālos ieguldījumus un tiesības lietot aktīvus, ir iekļāti Valsts kasē.

	Zeme, ēkas un inženierbūves	Iekārtas un mašīnas	Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.**	199 402 332	54 418 193	21 292 173	20 519 234	295 631 932
Iegāde	135 149	237 781	425 036	13 906 745	14 704 711
Pārvietots	17 055 506	2 312 194	99 623	(19 845 305)	(377 982)
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	1 150 232	-	1 150 232
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem*	(15 031)	-	-	-	(15 031)
Likvidācija**	-	(441 109)	(470 783)	(49 078)	(960 970)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(4 421)	-	-	(4 421)
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.**	216 577 956	56 522 638	22 496 281	14 531 596	310 128 471
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	96 995 317	42 252 677	13 360 721	-	152 608 715
Nolietojums***	8 336 648	3 765 557	2 712 657	-	14 814 862
Likvidēto aktīvu nolietojums	-	(441 109)	(469 549)	-	(910 658)
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	1 024 381	-	1 024 381
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	-	(4 421)	-	-	(4 421)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	105 331 965	45 572 704	16 628 210	-	167 532 879
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	102 407 015	12 165 516	7 931 452	20 519 234	143 023 217
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	111 245 991	10 949 934	5 868 071	14 531 596	142 595 592
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.**	216 577 956	56 522 638	22 496 281	14 531 596	310 128 471
Iegāde	653 475	725 764	1 657 724	3 652 544	6 689 507
Pārvietots	6 933 043	895 417	234 759	(8 095 696)	(32 477)
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	60 000	-	60 000
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem*	3 204	-	-	-	3 204
Likvidācija**	(7 871 926)	(2 444 653)	(580 359)	(11 087)	(10 908 025)
Likvidēts uz pārdošanu	(124 147)	(545 285)	(366 971)	-	(1 036 403)
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	(9 848)	(32 354)	-	-	(42 202)
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.**	216 161 757	55 121 527	23 501 434	10 077 357	304 862 075
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	105 331 965	45 572 704	16 628 210	-	167 532 879
Nolietojums***	9 195 165	3 654 542	2 183 993	-	15 033 700
Likvidēto aktīvu nolietojums	(7 867 125)	(2 444 653)	(579 838)	-	(10 891 616)
Pārdoto aktīvu nolietojums	-	(545 232)	(366 971)	-	(912 203)
Pārklasificēts no tiesībām lietot aktīvus	-	-	60 000	-	60 000
Pārklasificēts no/uz ieguldījuma īpašumiem*	10 076	-	-	-	-
Pamatlīdzekļu aizstājamā daļa	(9 848)	(32 262)	-	-	(42 110)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	106 660 233	46 205 099	17 925 394	-	170 790 726
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	111 245 991	10 949 934	5 868 071	14 531 596	142 595 592
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	109 501 524	8 916 428	5 576 040	10 077 357	134 071 349



15. TIESĪBAS LIETOT AKTĪVUS

Tiesības lietot aktīvus iekļauj aktīvus, kuri tika uzskaitīti saskaņā ar 17. SGS līdz 2018. gada 31.decembrim kā finanšu līzings.

	Tiesības lietot aktīvu ēkas un inženierbūves	Tiesības lietot aktīvus iekārtas un mašīnas	Tiesības lietot aktīvus pārējie pamatlīdzekļi un inventārs	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	-	184 500	2 336 096	2 520 596
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	(1 150 232)	(1 150 232)
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	-	184 500	1 185 864	1 370 364
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	-	81 268	1 659 634	1 740 902
Nolietojums	-	26 357	177 837	204 194
Pārklasificēts uz pamatlīdzekļiem	-	-	(1 024 381)	(1 024 381)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	-	107 625	813 090	920 715
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	-	103 232	676 462	779 694
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	-	76 875	372 774	449 649
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	-	184 500	1 185 864	1 370 364
Pārklasificēts uz PML	-	-	(60 000)	(60 000)
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	-	184 500	1 125 864	1 310 364
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	-	107 625	813 090	920 715
Nolietojums	-	26 357	172 837	199 194
Pārklasificēts uz PML	-	-	(60 000)	(60 000)
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	-	133 982	925 927	1 059 909
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	-	76 875	372 774	449 649
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	-	50 518	199 937	250 455



16. IEGULDĪJUMA ĪPAŠUMI

Savas saimnieciskās darbības ietvaros 2021. gada 31. decembrī Sabiedrība iznomā daļu no Sabiedrības īpašumā esošo zemes gabalu platībām 69.4748 (31.12.2020.: 68.9909) hektāru apmērā.

	Zeme	Ēkas	KOPĀ
	EUR	EUR	EUR
Sākotnējā vērtība 31.12.2019.	964 640	1 003 877	1 968 517
Pārklasificēts no pamatlīdzekļiem	15 031	-	15 031
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	979 671	1 003 877	1 983 548
Uzkrātais nolietojums 31.12.2019.	-	811 039	811 039
Nolietojums (aprēķināts)	-	27 197	27 197
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	-	838 236	838 236
Atlikusī vērtība 31.12.2019.	964 640	192 838	1 157 478
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	979 671	165 641	1 145 312
Sākotnējā vērtība 31.12.2020.	979 671	1 003 877	1 983 548
Pārklasificēts no/uz pamatlīdzekļiem	6 872	[10 076]	[3 204]
Sākotnējā vērtība 31.12.2021.	986 543	993 801	1 980 344
Uzkrātais nolietojums 31.12.2020.	-	838 236	838 236
Nolietojums (aprēķināts)	-	27 361	27 361
Pārklasificēts no/uz pamatlīdzekļiem		[10 076]	[10 076]
Uzkrātais nolietojums 31.12.2021.	-	855 521	855 521
Atlikusī vērtība 31.12.2020.	979 671	165 641	1 145 312
Atlikusī vērtība 31.12.2021.	986 543	138 280	1 124 823

17. KRĀJUMI

	2021	2020
	EUR	EUR
Pamatmateriāli un palīgmateriāli	812 448	866 493
KOPĀ:	812 448	866 493

18. PIRCĒJU UN PASŪTĪTĀJU PARĀDI

	2021	2020
	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi	7 070 431	6 882 672
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem	[661 864]	[3 488 933]
KOPĀ:	6 408 567	3 393 739



18. (A) UZKRĀJUMI ŠAUBĪGIEM PARĀDIEM

	EUR
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2019. gada 31. decembrī	11 278 126
Uzkrājumu samazināšana, neatgūtie parādi	(8 119 582)
Uzkrājumu samazināšana, atgūstot parādus	(62)
Izveidoti uzkrājumi šaubīgiem parādiem	330 451
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2020. gada 31. decembrī	3 488 933
Uzkrājumu samazināšana, neatgūtie parādi	(2 827 069)
Uzkrājumu samazināšana, atgūstot parādus	-
Izveidoti uzkrājumi šaubīgiem parādiem	-
Uzkrājumi šaubīgiem parādiem 2021. gada 31. decembrī	661 864

20. NAUDA UN NAUDAS EKVIVALENTI

	2021	2020
	EUR	EUR
Nauda bankā	28 436 578	4 815 767
Nauda maiņas automātā un nauda ceļā	21 193	5 791
Nauda kasē	3 796	4 684
KOPĀ:	28 461 567	4 826 242

19. CITI DEBITORI UN NĀKAMO PERIODU IZMAKSAS

	2021	2020
	EUR	EUR
Finanšu aktīvi		
Pārējie debitori*	26 646	70 529
Uzkrājumi citiem debitoriem	-	(1 989)
FINANŠU AKTĪVI KOPĀ:	26 646	68 540
Nefinanšu aktīvi		
Apdrošināšana	117 962	87 115
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	49 371	179 921
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	803 669	650 433
Pārējās nākamo periodu izmaksas	351 045	497 192
NEFINANŠU AKTĪVI KOPĀ:	1 322 047	1 414 661
KOPĀ:	1 348 693	1 483 201

* t.sk 2021. gada 31. decembrī apakšnomas debitors 15 371 euro.(2020: 31 665 euro)



21. AKCIJU KAPITĀLS

Sabiedrības reģistrētais un apmaksātais akciju kapitāls ir 68 347 231 euro (2020. gada 31. decembrī 28 608 932 euro), un to veido 28 608 932 akcijas ar vienas akcijas nominālvērtību 1 euro katra un 397 382 990 Covid-19 akcijas ar akcijas nominālvērtību 0,10 euro katra (2020. gada 31. decembrī 28 608 932 akcijas ar nominālvērtību 1.00 euro katra). Visu akciju īpašnieks ir Latvijas Republika. Valsts kapitāla daļas turētājs akciju sabiedrībā ir Latvijas Republikas Satiksmes ministrija. Visām Sabiedrības akcijām ir vienādas tiesības uz dividenžu saņemšanu, likvidācijas kvotas saņemšanu un balsstiesībām akcionāru sapulcē. Pamatojoties uz 2021. gada 8. marta Eiropas Komisijas lēmumu valsts atbalsta lietā SA.57756 (2021/N) – Latvia COVID-19: Recapitalisation of Riga International Airport, 2021. gada 14. jūnijā Akcionāra lēmums paredz Lidostas pamatkapitāla palielināšanu 35.2 miljonu eiro apmērā un atbrīvojumu no dividenžu maksājuma par 2019. finanšu gadu 4.5 miljonu eiro apmērā.

22. REZERVES

Pārējās rezerves sastāv no rezerves kapitāla, kuru veido iepriekšējo gadu peļņa, kas saskaņā ar akcionāru sapulces lēmumu atstāta Sabiedrības attīstībai.

Sabiedrības rezerves kapitāla izmantošanas un atjaunošanas kārtību nosaka Sabiedrības akcionāru sapulce. Pēc katra gada pārskata apstiprināšanas Akcionāru pilnsapulce lemj par atskaitījumiem no peļņas

rezerves kapitālā. Skatīt arī 2. (i) un (j) pielikumus.

Bez rezerves kapitālā pārējās rezervēs iekļauta arī "Ilgttermiņa ieguldījumu pārvērtēšanas rezerve" 2002. gadā bez atlīdzības pārņemtajiem bijušiem Krievijas Federācijas armijas objektiem, 2021. gada 31. decembrī rezerves atlikums ir 9 394 euro (2020: 9 394 euro).

	EUR
Rezerves kapitāls 2019. gada 31. decembrī	22 991 758
Rezerves kapitāls 2020. gada 31. decembrī	22 991 758
Rezervju palielināšana 2021. gadā, neto	2 186 850
Rezerves kapitāls 2021. gada 31. decembrī	25 178 608



23. AIZNĒMUMI NO KREDĪTIESTĀDĒM UN CITĪ AIZNĒMUMI

Ilgtermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm

Valsts kase (atmaksājams vēlāk kā 5 gadus pēc bilances datuma)
Swedbank AS (atmaksājams vēlāk kā 5 gadus pēc bilances datuma)
SEB banka (atmaksājams vēlāk kā 5 gadus pēc bilances datuma)
Ilgtermiņa nomas saistības (atmaksājamas ne vēlāk kā 5 gadu laikā pēc bilances datuma)
KOPĀ AIZNĒMUMU ILGTERMIŅA DAĻA:

Īstermiņa aizņēmumi no kredītiestādēm

Valsts kase
Swedbank AS
OP Corporate Bank plc
SEB banka
Nomas saistības
KOPĀ AIZNĒMUMU ĪSTERMIŅA DAĻA:
KOPĀ:

2021

EUR

20 513 778
6 705 882
3 833 333
49 747
31 102 740

2020

EUR

22 215 994
-
-
221 161
22 437 155

1 759 936
960 477
-
461 967
171 501
3 353 881
34 456 621

1 744 306
8 624 655
4 723 107
-
207 864
15 299 932
37 737 087

(A) AIZNĒMUMI NO KREDĪTIESTĀDĒM

LR Valsts kase 2012. gada 12. aprīlī piešķīra Sabiedrībai aizdevumu 43 483 793 euro apmērā, kas ar Finanšu ministrijas lēmumu Nr.12-33/9 no 2015. gada 2. aprīļa, samazināts līdz 33 663 759,46 euro. Aizdevuma mērķis – Kohēzijas fonda projekta Nr. 2010LV161PR001 „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība”

īstenošanai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz 2035. gada 20. februārim. Aizdevumu jāizmanto līdz 2015. gada 20. martam. Sabiedrība ir nodibinājusi hipotēku par labu LR Valsts kasei ar sev piederošo nekustamo īpašumu un ieķīlājusi kustamo mantu (komercķīlas akts nr. 100155354 no 2012. gada 9. februāra; nr. 100158809 no 2012. gada 11. oktobra; pārjaunots 2014. gada 20. februārī nr. 100165077; pārjaunots 2015. gada 24. martā nr. 100169472). 2021. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa ir

22 026 906 euro un uzkrātie procenti 57 720 euro (2020: 23 689 314 euro un uzkrātie procenti 61 474).

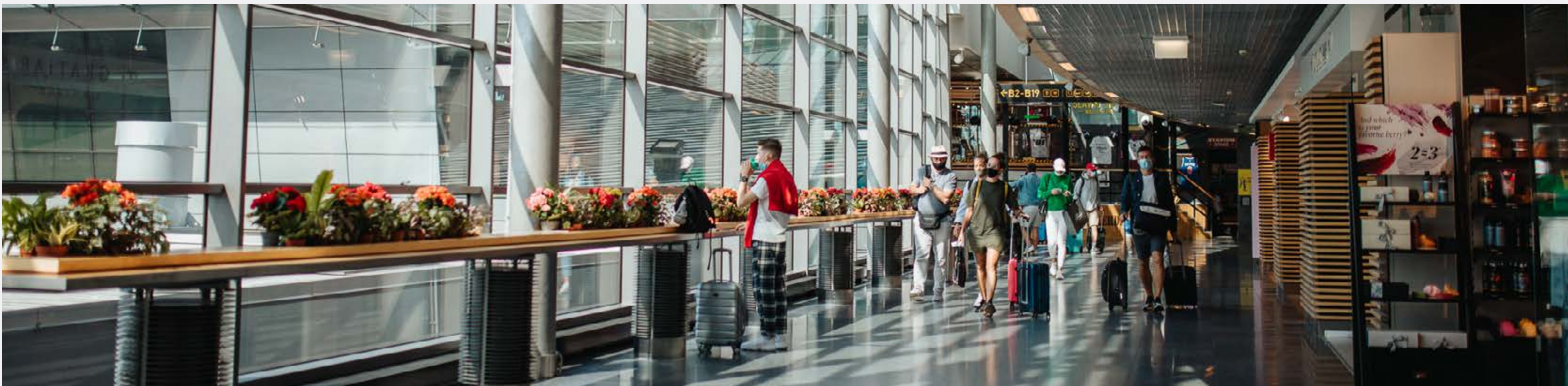
Pamatojoties uz finanšu ministra 2018. gada 9. augusta lēmumu Nr.12-6/12, Sabiedrība un LR Valsts kase 2018. gada 20. decembrī parakstīja aizdevuma līgumu 208 978 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – KF projekta Nr. 6.1.2.0/16/I/001 “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība Starptautiskā lidostā “Rīga”” īstenošanai. Aizdevuma atmaksu

jāveic līdz 2026. gada 20. jūlijam. 2021. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa ir 189 088 euro.

Swedbank AS Sabiedrība 2020. gada 7. janvārī noslēdza aizņēmuma līgumu 9 500 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – aizņēmēja saistību pret OP Corporate Bank plc refinansēšanai. 2021. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa bija 7 663 865 euro un uzkrātie procenti 2 495 euro (2020: 8 621 849 euro un uzkrātie procenti 2 806). 2021. gadā veikta aizdevuma



atmaksa 1 067 489 euro. Aizdevuma atmaksa jāveic līdz 2024. gada 23. decembrim. Aizņēmums klasificēts kā ilgtermiņa saistības, pamatojoties uz 2021. gada decembrī no Swedbank AS saņemtā paziņojuma par vienas pusējo atkāpšanās tiesību neizmantošanu no līguma, ņemot vērā aizņēmuma līguma noteikumu nenodrošināšanu – DSCR nosacījumu neizpilde.



OP Corporate Bank plc Sabiedrība 2016. gada 21. aprīlī noslēdza aizņēmuma līgumu 6 400 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – būvniecības darbu pasažieru termināļa paplašināšana 5.2. kārtas „Rīga” projektu finansēšanai. 2017. gadā tika saņemts aizņēmums 6 294 000 euro apmērā. Aizdevuma atmaksa veikta 2021. gada 20. aprīlī.

SEB banka Sabiedrība 2021. gada 19. aprīlī noslēdz aizņēmuma līgumu 4 600 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – Aizdevums parāda saistību pret OP Corporate bank plc dzēšanai pilnā apmērā. 2021. gada 31. decembrī aizdevuma neatmaksātā daļa bija 4 293 333 euro un uzkrātie procenti 1 967 euro. 2021. gadā veikta aizdevuma atmaksa 306 667 euro. Aizdevuma atmaksa jāveic līdz 2024. gada 18. aprīlim.

OP Corporate Bank plc Sabiedrībai ir pieejama kredītlīnija 20 000 000 EUR. Aizdevuma pilnīgas atmaksas un galīgā norēķina termiņš ir 2021. gada 26. maijs. 2021. gada 20. maijā aizdevuma pilnīgas atmaksas un galīgā norēķina termiņš pagarināts līdz

2021. gada 26. augustam. Izmantotās kredītlīnijas apmēra atmaksa veikta 2021. gada 28. jūnijā.

Kredītu procentu likmes visiem aizņēmumiem ir noteiktas ar mainīgo procentu likmes komponenti, un

2021. gadā faktiskās procentu likmes svārstījās robežās no 1 – 3% gadā.

Nākotnes nomas maksājumi 2020. gadā finanšu nomas ietvaros un 2021. gadā nomas ietvaros var tikt atspoguļoti šādi:

	2021	2020
	EUR	EUR
Gada laikā, ieskaitot nomas procentus	172 852	211 655
Pēc viena gada, bet ne ilgāk kā piecus gadus, ieskaitot nomas procentus	50 019	222 868
Kopējās finanšu nomas saistības – minimālie nomas maksājumi un nomas procenti	222 871	434 523
Nākotnes izmaksas par nomu – nomas procenti	(1 623)	(5 498)
NOMAS SAISTĪBU TAGADNES VĒRTĪBA:	221 248	429 025

	2021	2020
	EUR	EUR
Gada laikā	171 501	207 864
Pēc viena gada, bet ne ilgāk kā piecus gadus	49 747	221 161
NOMAS SAISTĪBU TAGADNES VĒRTĪBA:	221 248	429 025

Nomas saistību tagadnes vērtība sadalījumā pa īstermiņa un ilgtermiņa posteņiem ir šāda:



Aizdevumu kustības pārskats:

	2021	2020
	EUR	EUR
Atlikums pārskata gada sākumā	37 737 087	31 393 707
Saņemtie aizņēmumi	4 600 000	9 569 114
Aizņēmumu atmaksa	(7 667 418)	(2 960 161)
Nomas saistību atmaksa	(207 703)	(231 139)
Aprēķinātie procenti	412 902	452 427
Saņemtie procenti	727	1 828
Samaksātie procenti	(418 974)	(488 689)
Atlikums pārskata gada beigās	34 456 621	37 737 087

2021. gada 31. decembrī Sabiedrība ir noslēgusi kopā 4 līgumus par ie-kārtu nomu ar atmaksas termiņiem līdz 31.12.2022.g. – 100 833 euro; līdz 31.12.2023.g. – 48 901 euro; līdz 31.12.2024.g. – 48 952 euro. 2021. gadā nav noslēgti jauni nomas līgumi. Nomas līgumiem procentu likmes svārstījās robežās no 1 – 2.8% gadā.

24. NĀKAMO PERIODU IENĒMUMI

Skatīt arī 4. pielikumu.

Ilgtermiņa daļa

Skrejceļa pagarināšanas projekta ietvaros izveidoto pamatlīdzekļu Kohēzijas fonda finansētā daļa
Ilgtermiņa nomas līgumos paredzētie maksājumi par infrastruktūras izveidošanu
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai
Par Aviācijas drošības dotācijas līdzekļiem iegādāto un iegādājamo pamatlīdzekļu nolietojuma ilgtermiņa daļa
Infrastruktūras attīstībai (Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001)
Iegūtiem bez atlīdzības pamatlīdzekļiem (ēka, apkures sistēmas, un citi.)
ES projekts “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība”
LR AM budžeta programma lidostas infrastruktūras pilnveidei
ERAF finansējums, Projekts Nr. 4.4.1.0/16/I/001
NĀKAMO PERIODU IENĒMUMU ILGTERMIŅA DAĻA KOPĀ:

Īstermiņa daļa

Skrejceļa pagarināšana (Kohēzijas fonda projekta finansējamā daļa)
Reklāmas un nomas pakalpojumi
Valsts dotācijas infrastruktūras attīstībai
Ilgtermiņa ieguldījumu objektu iegādei un izveidošanai izmantojamie Aviācijas drošības dotācijas līdzekļi
Infrastruktūras attīstībai (Kohēzijas fonda Projekts Nr. 3DP/3.3.1.4.0/10/IPIA/SM/001)
Iegūtiem bez atlīdzības pamatlīdzekļiem (apkures sistēmas)
ES projekts “Drošas un videi draudzīgas infrastruktūras attīstība”
LR AM budžeta programma lidostas infrastruktūras pilnveidei
ERAF finansējums, Projekts Nr. 4.4.1.0/16/I/001
NĀKAMO PERIODU IENĒMUMU ĪSTERMIŅA DAĻA KOPĀ:
KOPĀ:

2021	2020
EUR	EUR
3 420 000	4 006 339
1 790 503	1 718 477
188 491	254 785
137 485	125 480
32 747 423	36 858 325
181 741	209 050
837 100	18 019
454 684	530 000
7 613	-
39 765 040	43 720 475
586 340	586 340
431 354	262 270
66 294	168 267
40 412	57 787
4 110 903	4 110 903
28 308	28 640
78 066	9 401
50 134	-
862	-
5 392 673	5 223 608
45 157 713	48 944 083



25. PĀRĒJĀS SAISTĪBAS

Finanšu saistības

Pārējie kreditori

Citas uzkrātās izmaksas

FINANŠU SAISTĪBAS KOPĀ:

Nefinanšu saistības

Nodokļu un sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu parāds

Darba samaksa

Avansi no klientiem

NEFINANŠU SAISTĪBAS KOPĀ:

KOPĀ:

2021

EUR

4 047 787

1 196 412

5 244 199

2020

EUR

3 806 406

3 669 626

7 476 032

1 431 066

1 186 123

20 000

2 637 189

7 881 388

1 125 788

807 753

-

1 933 541

9 409 573

26. UZKRĀTĀS IZMAKSAS

2021

EUR

Uzkrātās saistības atvaļinājumiem

UZKRĀTĀS IZMAKSAS KOPĀ:

1 075 455

1 075 455

2020

EUR

833 267

833 267



27. FINANŠU RISKU VADĪBA

A) FINANŠU RISKĀ FAKTORI

Sabiedrības vispārīgā riska vadības koncepcija balstīta uz Sabiedrības valdes apstiprināto sabiedrības darbības stratēģiju un iekšējās kontroles procedūrām. Sabiedrības vispārējā riska vadības programma ietver finanšu tirgus neparedzamību, un Sabiedrības vadība cenšas minimizēt potenciālo finanšu risku negatīvo efektu uz Sabiedrības finansiālo stāvokli.

Sabiedrības rīcībā esošie finanšu instrumenti:

- finanšu aktīvi: īstermiņa debitori, ilgtermiņa debitori, naudas līdzekļi banku kontos, naudas līdzekļi banku depozītos;
- finanšu saistības: īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumi, nomas saistības, parādi kreditoriem.

Finanšu instrumenti pa kategorijām	Pielikums	2021. EUR	2020. EUR
Finanšu aktīvi, kurus vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā			
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	18	6 408 567	3 393 739
Pārējie finanšu aktīvi	19	26 646	68 540
Nauda un naudas ekvivalenti	20	28 461 567	4 826 242
KOPĀ:		34 896 780	8 288 521
Finanšu saistības, kuras vērtē to amortizētajā iegādes vērtībā			
Aizņēmumi no kredītiestādēm	23	(34 456 621)	(37 308 062)
Nomas saistības	23	(221 248)	(429 025)
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		(912 022)	(947 850)
Pārējās finanšu saistības	25	(5 244 199)	(7 476 032)
KOPĀ:		(40 834 090)	(46 160 969)

Sabiedrība ir pakļauta šādiem riskiem:

- kredītrisks;
- likviditātes risks;
- procentu likmju risks;
- ārvalstu valūtu svārstību risks.

Kredītrisks

Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam, kas ir materiālo zaudējumu rašanās risks gadījumā, ja darījuma partneris nespēs pildīt savas līgumsaistības pret Sabiedrību. Kredītriskam ir būtiska nozīme Sabiedrības darbībā, tādēļ ir svarīgi šo risku pārvaldīt efektīvi.

Kredītriska avoti

Kredītrisks galvenokārt saistīts ar

lielākajiem Sabiedrības klientiem. Trīs no Sabiedrības klientiem veido 57% (2020: 71%) no kopējiem bruto debitoru parādiem. Viens no šo klientu debitoru parādiem 2021. gada 31. decembrī bija 21% (2020: 15%), otrs 27% (2020: 13%) un trešais debitoru parāds 9% (2020: 43%) no kopējā debitoru parādu apjoma.

Kredītriska pārvaldīšana

Sabiedrības valde ir apstiprinājusi izrakstīto rēķinu apmaksas kontroles un debitoru parādu piedziņas procedūru, kas nosaka struktūrvienību kompetenci un atbildību debitoru parādu piedziņas procesā.

Sabiedrībai nav izstrādāta iekšējā kredītreitingu sistēma pircēju

un pasūtītāju parādu izvērtēšanai. Kredītrisku Sabiedrība pārvalda pastāvīgi novērtējot klientu kredītu vēsturi un nosakot kredīšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Sabiedrība ir ieviesusi un ievēro tādu kredīta politiku, kas paredz pakalpojumus uz kredīta sniegt tikai klientiem ar labu kredītu vēsturi.

2021. gada laikā nav notikušas būtiskas izmaiņas sagaidāmajos kredītzaudējumos attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādiem.

Pircēju un pasūtītāju parādu norakstīšana notiek tikai tad, ja nav sagaidāma to atgūšana. Indikatori, kas liecina par neiespējamību atgūt parādu iekļauj, cita starpā, debitora nespēju



vienoties par atmaksas grafiku, kuru papildina debitora maksātnespēja, bankrots vai likvidācija.

Katru mēnesi tiek izvērtēti parādi par konkrētiem debitoriem un veikta debitoru vecuma struktūras analīze.

Debitori tiek analizēti pēc parādu vecuma pa šādām grupām 2021. gada 31. decembrī:

	Terminš nav iestājies	<30 dienām	30-90 dienas	90-180 dienas	>180 dienām	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	6 123 733	202 184	67 218	(15 732)	693 028	7 070 431
Uzkrājumi	-	-	-	-	(661 864)	(661 864)
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	6 123 733	202 184	67 218	(15 732)	31 164	6 408 567

Debitori tiek analizēti pēc parādu vecuma pa šādām grupām 2020. gada 31. decembrī:

	Terminš nav iestājies	<30 dienām	30-90 dienas	90-180 dienas	>180 dienām	Kopā
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	3 547 447	40 270	58 272	58 545	3 178 138	6 882 672
Uzkrājumi	(188 650)	(28 561)	(39 543)	(53 059)	(3 179 120)	(3 488 933)
Pircēju un pasūtītāju parādi, neto	3 358 797	11 709	18 729	5 486	(982)	3 393 739

Debitoru parādus bilancē norāda neto vērtībā, kuru aprēķina, no debitoru uzskaites vērtības atskaitot debitoru parādiem izveidotos speciālos uzkrājumus. Uzkrājumus debitoru parādiem atbilstoši piesardzības principam veido 100 procentu apmērā visos gadījumos, ja pēc vadības novērtējuma šo debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma.

Notiekot būtiskam kredītriska

pieaugumam, vērtības samazinājumu mēra, izmantojot aktīva mūža SKZ, nevis 12 mēnešu SKZ. Modelis iekļauj operacionālus atvieglojumus pircēju un pasūtītāju parādiem. Sabiedrība ir piemērojusi 9.SFPS pieļautos operacionālos atvieglojumus attiecībā uz pircēju un pasūtītāju parādu vērtēšanu – pircēju un pasūtītāju parādus grupē pēc to kredītkvalitātes un kavējuma dienām, piemērojot sagaidāmo kredītzaudējumu

procentu katrai attiecīgajai grupai. SKZ likmes ir aplēstas, ņemot vērā pēdējo trīs gadu maksājumu vēsturi, koriģējot šo rādītāju ar mērķi ņemt vērā informāciju par tagadni un nākotnes prognozēm. Tā kā aplēstās likmes debitoru parādiem, kuru termiņš nav iestājies ir zemas, saskaņā ar tām aplēstie SKZ ir nenoīmīgi, līdz ar to tie tika pielīdzināti nullei.



Kreditriska pārvaldīšana	Termiņš vēl nav iestājies			Termiņš ir iestājies			
	Kopā, bruto	Uzkrājumi	Kopā, neto	Uzskaites vērtība	Uzkrājumi	Uzskaites vērtība	Uzkrājumi
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
31.12.2021.							
Pircēju un pasūtītāju parādi, t.sk.	7 070 431	(661 864)	6 408 567	6 123 734	-	946 697	(661 864)
Trīs lielākie klienti	4 012 652	-	4 012 652	4 003 381	-	9 271	-
Citi pircēji un pasūtītāji	3 057 779	(661 864)	2 395 915	2 120 353	-	937 426	(661 864)
Citi debitoru parādi, neto	26 646	-	26 646	26 646	-	-	-
KOPĀ:	7 097 077	(661 864)	6 435 213	6 150 379	-	946 698	(661 864)
31.12.2020.							
Pircēju un pasūtītāju parādi, t.sk.	6 882 672	(3 488 933)	3 393 739	3 753 307	(188 650)	3 129 365	(3 300 283)
Trīs lielākie klienti	4 868 474	(2 826 511)	2 041 963	2 257 211	-	2 611 263	(2 826 511)
Citi pircēji un pasūtītāji	2 014 198	(662 422)	1 351 776	1 496 096	(188 650)	518 102	(473 772)
Citi debitoru parādi, neto	70 529	(1 989)	68 540	68 540	-	1 989	(1 989)
KOPĀ:	6 953 201	(3 490 922)	3 462 279	3 821 847	(188 650)	3 131 354	(3 302 272)

* Debitoru parādiem, kuru atgūšana ir apšaubāma, izveidoti uzkrājumi (skat. 18. un 19. pielikumu).

Debitoru kvalitāte

Debitoru parādu, kuriem maksājuma termiņš vēl nav iestājies, kategorijas būtiskāko daļu veido aviokompāniju parādi par decembrī sniegtajiem aviācijas pakalpojumiem, kuru SKZ ir nebūtiski pret kopējiem finanšu pārskatu rādītājiem, līdz ar to netiek atzīti.

Debitoru parādiem, kuriem termiņš ir iestājies, nav nodrošinājuma (kā hipotēka vai komercķīla).

Nauda bankās		Ilgtermiņa reitings no Moody's Investors service	2021	2020
Banka			EUR	EUR
AS Swedbank		Aa3	6 478 194	1 807 981
AS Citadele Banka		Baa3	4 560 581	977 603
OP Corporate Bank plc		Aa3	998 311	9 746
Luminor Banka		Baa1	7 345 698	116 407
Valsts kase			8 095 307	1 903 065
SEB banka		Aa3	958 487	965
KOPĀ:			28 436 578	4 815 767

Naudas līdzekļiem netika atzīti SKZ, jo to summa nav būtiska finanšu pārskatu kontekstā.



Likviditātes risks

Likviditātes risks ir saistīts ar Sabiedrības nespēju izpildīt savas maksājumu saistības, iestājoties maksājuma termiņam.

Likviditātes riska pārvaldības pamatnostādne – nepieļaut kreditoru maksājumu termiņu kavējumu. Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas un naudas ekvivalentu daudzumu. LR Valsts kase 2012. gada 12. aprīlī piešķīra Sabiedrībai aizdevumu 43 483 793 euro apmērā, kas ar Finanšu ministrijas lēmumu Nr.12-33/9 no 2015. gada 2. aprīļa, samazināts līdz 33 663 759,46 euro. Aizdevuma mērķis – Kohēzijas fonda projekta Nr.

2010LV161PR001 „Starptautiskās lidostas „Rīga” infrastruktūras attīstība” īstenošanai.

Sabiedrība un LR Valsts kase 2018. gada 20. decembrī parakstīja aizdevuma līgumu 208 978 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – KF projekta Nr. 6.1.2.0/16/I/001 “Drošas un vi-dei draudzīgas infrastruktūras at-tīstība Starptautiskā lidostā “Rīga”” īstenošanai.

Swedbank AS Sabiedrība 2020. gada 07. janvārī noslēdza aizņēmuma lī-gumu 9 500 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – aizņēmēja saistību pret OP Corporate Bank plc refinansēša-nai. Aizdevuma atmaksu jāveic līdz

2024. gada 23. decembrim.

SEB banka Sabiedrība 2021. gada 19. aprīlī noslēdz aizņēmuma līgumu 4 600 000 euro apmērā. Aizdevuma mērķis – aizdevums parāda saistību pret OP Corporate bank plc dzēšanai pilnā apmērā. Aizdevuma atmaksa jāveic līdz 2024. gada 18. aprīlim.

Likviditātes pārvaldīšanai katru mē-nesi tiek sastādīts operatīvās naudas plūsmas plāns. Gadījumos, kad pas-liktinās situācija ar apgrozāmo lī-dzekļu pietiekamību, operatīvās nau-das plūsmas plāni tiek sastādīti reizi nedēļā un biežāk.

Nākamajās tabulās tiek analizētas

Sabiedrības finanšu saistības, kas sagrupētas atbilstoši to norēķinu pe-riodiem. Summas veidojas no nedis-kontētām naudas plūsmām atbilstoši noslēgtajiem līgumiem.

Sabiedrības vadība uzskata, ka dar-bības turpināšanas pieņēmums ir piemērojams šī finanšu pārskata sagatavošanā.

Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, Sabiedrības lietotās uzskai-tes un novērtēšanas metodes nav mainītas.

Finanšu saistību termiņanalīze 31.12.2021. pēc to līgumiskajām ne-diskontētajām naudas plūsmām:

	Uzskaites vērtība	Līgumā noteiktā naudas plūsma	1 – 3 mēn.	3 mēn. – 1 gads	1 – 5 gadi	Vairāk kā 5 gadi
31.12.2021.	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
Aizņēmumi no kredītiestādēm	(34 235 373)	(36 063 671)	(868 713)	(6 063 661)	(16 650 748)	(12 480 549)
Nomas saistības	(221 248)	(222 871)	(50 965)	(121 887)	(50 019)	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	(912 022)	(912 022)	(912 022)	-	-	-
Pārējās saistības	(5 244 199)	(5 244 199)	(1 505 006)	(124 071)	(3 615 122)	-
KOPĀ:	(40 612 842)	(42 442 763)	(3 336 706)	(6 309 619)	(20 315 889)	(12 480 549)
31.12.2020.						
Aizņēmumi no kredītiestādēm	(37 308 062)	(39 427 896)	(865 338)	(6 865 329)	(17 391 723)	(14 305 506)
Nomas saistības	(429 025)	(434 472)	(54 269)	(157 387)	(222 816)	-
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	(947 850)	(947 850)	(947 850)	-	-	-
Pārējās saistības	(7 476 032)	(7 476 032)	(1 035 947)	(1 861 229)	(4 578 856)	-
KOPĀ:	(46 160 969)	(48 286 250)	(2 903 404)	(8 883 945)	(22 193 395)	(14 305 506)



Procentu likmju risks

Sabiedrība ir pakļauta procentu likmju riskam, galvenokārt, saistībā ar tās īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumiem. Sabiedrības politika paredz nodrošināt, lai lielākās aizņēmumu daļas procentu likme būtu mainīga.

Pārējiem finanšu aktīviem un saistībām nav noteikti procenti.

Tā kā Sabiedrība uzskaita visus finanšu aktīvus un saistības amortizētajā iegādes vērtībā, tā nav pakļauta patiesās vērtības procentu likmju riskam.

Ārvalstu valūtu svārstības risks

Ārvalstu valūtas risks ir varbūtība, ka valūtas kursu svārstības ietekmēs Sabiedrības finansiālo stāvokli un naudas plūsmas. Ārvalstu valūtas riskam pakļautajos Sabiedrības finanšu aktīvos un saistībās ietilpst nauda un naudas ekvivalenti, pircēju un pasūtītāju parādi un īstermiņa un ilgtermiņa aizņēmumi. Sabiedrība, galvenokārt, ir pakļauta ārvalstu valūtas riskam saistībā ar ASV un Kanādas dolāru. Sabiedrības valūtas risks 2021. un 2020. gada 31. decembrī var tikt atspoguļots šādi:

	2021	2020
	EUR	EUR
Finanšu aktīvi, tūkst. USD	98	55
Finanšu saistības, tūkst. USD	(1)	(1)
Bilances pozīcija, tūkst. USD, neto	97	54
Bilances pozīcija, tūkst. EUR, neto	85	44



Valūtas svārstību jutīguma analīze

USD valūtas kursa svārstību ietekme aprēķināta abiem gadiem, pieņemot,

ka iespējamās nākotnes kursa svārstības būs atbilstošas iepriekšējā gada USD valūtas kursu svārstībām,

kas vidēji bija 1% robežās.

(B) KAPITĀLA RISKĀ VADĪBA

Sabiedrības mērķi attiecībā uz kapitāla riska vadību ir nodrošināt Sabiedrības spēju turpināt tās darbību, dodot atdevi tās īpašniekam un sniedzot labumus citām ieinteresētajām pusēm, kā arī uzturēt optimālu kapitāla struktūru, tādējādi samazinot kapitāla cenu.

Sabiedrība veic kapitāla vadību, vadoties pēc aizņemtā kapitāla attiecības pret kopējo kapitālu. Šis rādītājs tiek aprēķināts kā Sabiedrības kopējo saistību attiecība pret tās kopējo kapitālu. Saistības iekļauj visas ilgtermiņa un īstermiņa saistības, savukārt kopējais kapitāls iekļauj visas Sabiedrības saistības un pašu kapitālu. Šis rādītājs tiek pielietots, lai novērtētu Sabiedrības kapitāla struktūru, kā arī tās maksāspēju. Sabiedrības stratēģija ir nodrošināt, ka minētā attiecība nav lielāka par 50%.

2021 gada 31. decembrī	Valūta	Bilances vērtība	Ietekme uz pārskata gada peļņu pirms nodokļiem / neto aktīviem	
			+1% (USD)	+1% (USD)
Finanšu aktīvi		EUR	EUR	EUR
Nauda un naudas ekvivalenti	USD	8 586	86	(86)
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	USD	89 375	890	(890)
KOPĀ:		97 961	976	(976)
Finanšu saistības				
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	USD	837	8	(8)
KOPĀ:		837	8	(8)
Neto ietekme		97 124	968	(968)

2020. gada 31. decembrī	Valūta	Bilances vērtība	Ietekme uz pārskata gada peļņu pirms nodokļiem / neto aktīviem	
			+1% (USD) +1%(CAD)	-1% (USD) -1%(CAD)
Finanšu aktīvi				
Nauda un naudas ekvivalenti	USD	20 626	206	(206)
Pircēju un pasūtītāju parādi, bruto	USD	34 388	344	(344)
KOPĀ:		55 014	550	(550)
Finanšu saistības				
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem	USD	793	8	(8)
Neto ietekme		54 222	542	(542)



2021. un 2020. gadā aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu bija šāda:

	2021	2020
	EUR	EUR
Kopējās saistības	89 483 199	97 871 860
(Nauda un naudas ekvivalenti)	[28 461 567]	[4 826 242]
(Nākamo periodu ieņēmumos iekļautais saņemtais finansējums no ES Kohēzijas fonda, un saņemtais valsts institūciju finansējums pamatlīdzekļu iegādei)	[42 845 856]	[46 963 336]
Neto kopējās saistības	18 175 776	46 082 282
Kopā saistības un pašu kapitāls	173 595 028	156 177 093
Aizņemtā kapitāla attiecība pret kopējo kapitālu:	10.47%	29.51%

(C) PATIESĀ VĒRTĪBA

13. SFPS nosaka vērtēšanas tehniku hierarhiju, pamatojoties uz to, vai vērtēšanas tehnikā tiek izmantoti novērojami tirgus dati, vai arī tirgus dati nav novērojami. Novērojami tirgus dati ir iegūti no neatkarīgiem avotiem. Ja tirgus dati nav novērojami, vērtēšanas tehnika atspoguļo Sabiedrības vadības pieņēmumus par tirgus situāciju. Šī hierarhija nosaka, ka ir jālieto novērojami tirgus dati, ja vien tie ir pieejami. Veicot pārvērtēšanu, Sabiedrība ņem vērā atbilstošas novērojamas tirgus cenas, ja tas ir iespējams.

Patiesās vērtības noteikšanas mērķis, pat, ja tirgus nav aktīvs, ir noteikt darījuma cenu, pie kuras tirgus dalībnieki būtu ar mieru pārdot aktīvu vai uzņemties saistības konkrētā vērtēšanas datumā pašreizējos tirgus apstākļos. Lai noteiktu finanšu instrumenta patieso vērtību, izmanto vairākas metodes: kotētās cenas vai vērtēšanas tehniku, kas iekļauj novērojamus tirgus datus un ir balstīta uz iekšējiem modeļiem. Balstoties uz patiesās vērtības hierarhiju, visas vērtēšanas tehnikas ir sadalītas 1. līmenī, 2. līmenī un 3. līmenī. Finanšu instrumenta patiesās vērtības hierarhijas līmenim ir jābūt noteiktam kā zemākajam līmenim, ja to vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Finanšu instrumenta klasificēšana patiesās vērtības hierarhijā notiek divos posmos:

1. klasificēt katra līmeņa datus, lai noteiktu patiesās vērtības hierarhiju;
2. klasificēt pašu finanšu instrumentu, balstoties uz zemāko līmeni, ja tā vērtības būtisko daļu sastāda zemāka līmeņa dati.

Kotētas tirgus cenas – 1. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 1. līmenī tiek izmantotas aktīvā tirgū nekoriģētas kotācijas cenas identiskiem aktīviem vai saistībām, kad kotācijas cenas ir viegli pieejamas un cena reprezentē faktisko tirgus situāciju

darījumiem godīgas konkurences apstākļos.

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati – 2. līmenis

Vērtēšanas tehnikā 2. līmenī izmantotajos modeļos visi būtiskākie dati, tieši vai netieši, ir novērojami tirgū. Modelī tiek izmantoti tirgus dati, kas nav 1. līmenī iekļautās kotētās cenas, bet kas ir novērojami tieši (t.i. cena), vai netieši (t.i. tiek iegūti no cenas).

Šādi finanšu aktīvi un saistības ir iekļauti 2. līmenī:

Aktīvi: Nauda un naudas ekvivalenti 28 461 567 euro; pircēju un pasūtītāju parādi neto 6 408 567 euro; citi debitoru parādi neto 26 646 euro.



Saistības: Aizņēmumi no kredītiestādēm 34 235 373 euro; nomas saistības 221 248 euro; pārējās saistības 5 244 199 euro.

Vērtēšanas tehnika, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem – 3. līmenis

Vērtēšanas tehnikā, kad tiek izmantoti tirgus dati, kas nav balstīti uz novērojamiem tirgus datiem (nenovērojami tirgus dati) ir klasificēti 3. līmenī. Par nenovērojamiem tirgus datiem tiek uzskatīti tādi dati, kas nav viegli pieejami aktīvā tirgū, nelikvīda tirgus vai finanšu instrumenta sarežģītības dēļ. 3. līmeņa datus pārsvarā nosaka, balstoties uz līdzīga rakstura novērojamiem tirgus datiem, vēsturiskiem novērojumiem vai izmantojot analītiskas pieejas.

Sabiedrība uzskata, ka starp tās finanšu aktīvu un saistību patieso vērtību un to uzskaites vērtību nav būtisku atšķirību.

Aktīvi un saistības, kuriem patiesā vērtība tiek uzrādīta

Likvīdu un īstermiņa (atmaksas termiņš nepārsniedz trīs mēnešus) finanšu instrumentu, piemēram, naudas un naudas ekvivalentu, īstermiņa

pircēju un pasūtītāju un parādu piegādātājiem un darbuzņēmējiem, uzskaites vērtība aptuveni atbilst to patiesajai vērtībai.

Aizņēmumu no kredītiestādēm, finanšu nomas saistību un citu ilgtermiņa saistību patiesā vērtība tiek novērtēta, diskontējot nākotnes naudas plūsmas, piemērojot tirgus procentu likmes. Tā kā procentu likmes, kuras tiek piemērotas aizņēmumiem no kredītiestādēm, finanšu nomas saistībām un citām ilgtermiņa saistībām, pārsvarā ir mainīgas un būtiski neatšķiras no tirgus procentu likmēm, kā arī Sabiedrībai piemērojamais riska uzcenojums nav būtiski mainījies, ilgtermiņa saistību patiesā vērtība aptuveni atbilst to uzskaites vērtībai.

Aktīvi, kuri tiek novērtēti patiesajā vērtībā

Sabiedrībai nav aktīvu vai saistību, kuri tiktu novērtēti to patiesajā vērtībā.

28. KAPITĀLIEGULDĪJUMU SAISTĪBAS

Sabiedrība plāno nākamajā pārskata gadā veikt kapitālieguldījumus pamatlīdzekļos un materiālajos ieguldījumos 22 935 tūkst. eiro (2020: 17762 tūkst. eiro) apmērā, tai skaitā:

- Noslēgtie, bet vēl nepabeigtie līgumi:
7 047 tūkst. euro (2020: 3 089 tūkst. euro)
- Apstiprinātie, bet nenoslēgtie līgumi:
15 888 tūkst. euro (2020: 14 673 tūkst. euro)

29. DARĪJUMI AR SAISTĪTAJĀM PUSĒM

Sabiedrībai ir darījumi ar komercsabiedrībām, kurās akcijas pieder valstij. Lielākie darījumi ir ar AS „Air Baltic Corporation”, un VAS „Latvijas gaisa satiksme”, VA “Civilās aviācijas aģentūra”, VAS „Latvijas pasts”. Savstarpējie darījumi ir saistīti ar attiecīgo pušu pamatdarbībām.



	2021	2020
(a) Parādi pret saistītām pusēm	EUR	EUR
Saistības pret VA “Civīlās valsts aģentūru”, drošības un glābšanas maksas daļā	133 428	159 410
(b) Saistīto pušu parādi		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	33 228	41 729
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	34 665	32 928
AS „Air Baltic Corporation” par sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	1 891 795	1 052 703
(c) Ieņēmumi par pakalpojumu sniegšanu saistītajām pusēm		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	487 290	581 939
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem nomas un komunālajiem pakalpojumiem	321 579	291 684
Par AS „Air Baltic Corporation” sniegtajiem aviācijas un nomas pakalpojumiem	7 532 166	5 340 958
(d) Izdevumi par preču un pakalpojumu iegādi no saistītajām pusēm		
VAS „Latvijas gaisa satiksme” par sniegtajiem pakalpojumiem	-	11 928
VAS „Latvijas pasts” par sniegtajiem pakalpojumiem	-	4 327
Saņemti pakalpojumi no AS „Air Baltic Corporation”	-	76 060
(e) Dotācijas saņemtas no saistītajām pusēm		
Aviācijas drošības dotācija no Valsts (skatīt 4. pielikumu)	52 418	42 418

Darījumi ar vadības pārstāvjiem ir aprakstīti 5. pielikumā.



30. IESPĒJAMIE AKTĪVI UN SAISTĪBAS

Uzkrājumi:

Saskaņā ar VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” valdes 2022.gada 14.februāra sēdē pieņemtajiem lēmumiem, ir izveidoti šādi uzkrājumi:

- saglabāti iepriekšējos gados izveidotie uzkrājumi iespējamām kompensācijām par nekustamajiem īpašumiem Mazā Gramzdas ielā 1A, kadastra Nr. 8076 002 0061 un “Mūkupurvi”, kadastra Nr. 8076 002 0063 par kopējo summu 295 120 euro.

Informācija par nozīmīgākajām nepabeigtām tiesvedībām civillietās uz 2021. gada 31. decembri:

AB „flyLAL – Lithuanian Airlines” prasība pret AS „Air Baltic Corporation” un VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” par prettiesisku darbību pārtraukšanu un zaudējumu atlīdzināšanu un trešo personu AS „ŽIA Valda”, AS „VA REALS” prasība par prettiesisku

darbību pārtraukšanu un zaudējumu atlīdzināšanu.

Ar 2016. gada 27. janvāra spriedumu, Viļņas apgabaltiesa prasību pret VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” noraidīja, tai pat laikā no VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” piedzīti tiesāšanas izdevumi par pasta izdevumiem, valsts nodeva par labu flyLAL-Lithuanian Airlines un 1/2 no lietas vešanas izdevumiem par labu flyLAL-Lithuanian Airlines. VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” 2016. gada 26. februārī iesniegusi apelācijas sūdzību. 2016. gada 12. janvārī Lietuvas apelācijas tiesa pieņēmusi lēmumu vērsties EST par jurisdikciju. 2019. gada 12. februārī EST nolēma, ka attiecīgais strīds ir pakļauts Lietuvas Republikas jurisdikcijai.

Ar 2020. gada 30. marta spriedumu Lietuvas Apelācijas instances tiesa prasību pret VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” noraidīja, nospriežot par labu VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” piedzīt tiesāšanās izdevumus daļā.

2020. gada 5. maijā Lietuvas tiesa lēma apmierināt Lidostas lūgumu par prasības nodrošinājuma atcelšanu AB “FlyLAL – Lithuania Airlines” / Lidostas lietā. Trešās personas ir

iesniegušas kasācijas sūdzību, pār-sūdzot otrās instances spriedumu tikai daļā par tiesāšanās izdevumu piedzīnu. Lidosta ir iesniegusi kasācijas sūdzību par tiesāšanās izdevumu nepilnīgupiedzīnu. Kasācijassūdzībasiesniedza arī AS “AirBaltic Corporation” un AB “FlyLAL – Lithuania Airlines”. Augstākā tiesa ir pieņēmusi visas iesniegtās kasācijas sūdzības.

Lietuvas Augstākā tiesa kasācijas sūdzību izskatījusi 2021. gada 13. janvārī. Ar Lietuvas Augstākās tiesas spriedumu Apelācijas tiesas nolēmums ir atcelts un lieta ir atkārtoti nodota izskatīšanai Apelācijas tiesai pilnā apmērā, jo Lietuvas Augstākā tiesa uzskatīja, ka Apelācijas tiesas spriedumam vajadzēja būt detalizētākam, izvērtējot visus pušu iesniegtos argumentus un pretargumentus.

Ar 2021. gada 28. jūnija spriedumu Lietuvas Apelācijas instances tiesa prasību pret VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” noraidīja, nospriežot par labu VAS „Starptautiskā lidosta „Rīga”” piedzīt tiesāšanās izdevumus daļā.

AB “FlyLAL – Lithuania Airlines” un trešās personas ir iesniegušas kasācijas sūdzības. Augstākā tiesa ir pieņēmusi visas iesniegtās kasācijas sūdzības.

Nākotnes nomas ieņēmumi

2021. gadā Sabiedrība ir noslēgusi vairākus operatīvās nomas līgumus kā iznomātāja par zemes un platību ēkās iznomāšanu. 2021. gadā šo nomas līgumu ietvaros Sabiedrība ir saņēmusi ieņēmumus 4 079 056 euro (2020: 5 726 759 euro).

Nomas līgumi tiek slēgti uz termiņiem, kuru ilgums ir no 1 (biroju telpu iznomāšana terminālī) līdz 49 gadiem. Īstermiņa līgumi var tikt pagarināti.

2010. gada 30. septembrī Sabiedrība ir noslēgusi ilgtermiņa nomas līgumu Nr. NN-10/100 (pārjaunots ar NN-10/116) ar SIA „TAV Latvia” par Sabiedrības termināļa komercplatību iznomāšanu līdz 2026. gada 31. decembrim. Ieņēmumu īpatsvars no minētā nomas līguma ar SIA „TAV Latvia” kopējos ieņēmumos no Sabiedrības telpu un zemes iznomāšanas 2021. gadā veidoja 46% (2020: 60%). Konkrētais līgums paredz, ka nomas maksa ir atkarīga no komercplatību apgrozījuma katrā mēnesī atsevišķi. Ņemot vērā šī līguma nozīmīgo īpatsvaru, nākotnē saņemamie nomas ieņēmumi saskaņā ar spēkā esošiem līgumiem 2021. gada 31. decembrī nav uzrādīti, jo tos nav iespējams ticami aplēst.



31. MAKSA PAR PASAŽIERU AR ĪPAŠĀM VAJADZĪBĀM PAKALPOJUMU NODROŠINĀŠANU

32. VALDES PRIEKŠLIKUMI ZAUDĒJUMU SEGŠANAI

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1107/2006, no 2006. gada 5. jūlija, „Par invalīdu un personu ar ierobežotām pārvietošanās spējām, ceļojot ar

gaisa transportu”, Sabiedrība piemēro maksu gaisa kuģu pārvadātājiem par pakalpojuma nodrošināšanu. Maksas ieņēmumi un izmaksas var tikt atspoguļoti šādi:

Vadība iesaka segt pārskata gada zaudējumus samazinot Sabiedrības pamatkapitālu.

	2021	2020
	EUR	EUR
Ieņēmumi	326 955	278 542
Tiešās izmaksas	(402 161)	(511 331)
Netiešās izmaksas	(103 956)	(179 636)
Zaudējumi no saimnieciskās darbības	(179 162)	(412 425)
Pārējās saimnieciskās darbības ieņēmumi	-	-
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	(1 498)	(2 706)
PEĻŅA/ (ZAUDĒJUMI) PIRMS NODOKĻIEM :	(180 660)	(415 131)



33. NOTIKUMI PĒC PĀRSKATA GADA BEIGĀM

Līdz ar 2022. gada 24. februārī uzsāktu Krievijas militāro agresiju pret Ukrainu, kara iespaidā un starptautisko sankciju pret Krieviju dēļ, pastāv augsts risks, ka Sabiedrība nevarēs sasniegt apstiprinātos 2022. gada finanšu un rezultātīvos rādītājus. Neskatoties uz to, prognozētais ieņēmumu kritums tiek aplēsts aptuveni 10% apmērā, kas nerada būtiskus riskus Sabiedrības turpmākajai darbībai.

Kara Ukrainā ietekme uz Sabiedrības apgrozījumu visbūtiskāk izpaudīsies kravu apgrozījuma samazinājumā, tomēr šī biznesa segmenta daļa kopējā ieņēmumu struktūrā 2021. gadā nepārsniedz 10% no kopējā apgrozījuma.

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas nav bijuši notikumi, kas būtiski ietekmētu Sabiedrības 2021. gada finanšu pārskatu.

Sabiedrības gada pārskatu ir sagatavojusi galvenā grāmatvede Inga Simsone.

Sabiedrības 2021. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļots no 14. līdz 48. lappusei, 2022. gada 11. aprīlī ir parakstījuši:

Laila Odiņa

Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs

Valdes loceklis

Normunds Feierbergs

Valdes loceklis

Inga Simsone

Galvenā grāmatvede



06

KORPORATĪVĀS PĀRVALDĪBAS PAZIŅOJUMS



KORPORATĪVĀS PĀRVALDĪBAS PAZIŅOJUMS

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" (turpmāk – Lidosta), vienotais reģistrācijas Nr. 40003028055, 2021. gadā ir izstrādāts Korporatīvās pārvaldības paziņojums, ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 58.1 pantu un Korporatīvās pārvaldības konsultatīvās padomes izstrādāto Korporatīvās pārvaldības kodeksu.

Korporatīvās pārvaldības principu ievērošana veicina uzņēmuma ilgtermiņa vērtības pieaugumu, to efektīvu pārvaldību un darbības caurskatāmību un ir attiecināma visos Lidostas līmeņos, veidojot sekmīgu savstarpējo attiecību sistēmu starp Lidostas akcionāru, padomi, valdi, darbiniekiem, klientiem un pārējo sabiedrību. Lidosta ikdienas darbībā veido atvērtu un uzticamu komunikāciju ar visām iesaistītajām pusēm, kā arī nodrošina atbilstību Latvijas un starptautiskajām tiesību normām un ētikas standartiem.

UZŅĒMUMA STRĀTĒGIJA

Uzņēmumam 2021. gada beigās, valdei un padomei sadarbojoties, ir izstrādāta vidēja termiņa stratēģija laika periodam no 2021.-2027. gadam. 2021. gada pirmajos deviņos mēnešos notikusi tās saskaņošana ar Satiksmes ministriju un Pārresoru koordinācijas centru un pēc pozitīvu saskaņojumu saņemšanas Lidostas valde ir apstiprinājusi stratēģijas gala projektu, ko pēc tam apstiprināja arī Lidostas padome.

Stratēģijā analizētas nozares tendences, iepriekšējā darbība, iespējas un riski, noteikti uzņēmuma mērķi un virzība uz ilgtermiņa vērtības pieaugumu. Tās izstrādes un saskaņošanas process tika nodrošināts atbilstoši ar Ministru Kabineta 2021. gada 28. aprīļa rīkojumu Nr. 283 "Par valsts akciju sabiedrības "Starptautiskā lidosta "Rīga"" vispārīgo stratēģisko mērķi" apstiprinātajam Lidostas vispārīgajam stratēģiskajam mērķim "nodrošināt reģionālajam satiksmes centram atbilstošumūsdienīgugaisapāravadājumu infrastruktūru un pakalpojumus,

piedāvājot ērtu un drošu savienojamību pasažieriem un biznesam, kā arī veicināt ilgtspējīgu attīstību un konkurētspēju". Stratēģijas izstrādē tika ievērotas Pārresoru koordinācijas centra 2018. gada 28. augusta izstrādātais regulējums Nr. 1.2-23/1/1 "Valsts kapitālsabiedrību vidējā termiņa darbības stratēģijas izstrādes vadlīnijas" un Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra iekšējie noteikumi Nr. 01-02/31 "Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība".

Lidostas pamatdarbības nodrošināšanai tiek veikta stratēģijas, ikgadējā stratēģijas ieviešanas rīcības plāna un budžeta izstrāde, kā arī citu dokumentu izstrāde, kuros noteikta virzība uz ilgtermiņa vērtības pieaugumu.

Lidostas attīstība vidēja termiņa stratēģijā noteikta septiņiem gadiem, laika periodam no 2021. līdz 2027. gadam, savukārt finanšu prognozes uzņēmuma ilgtermiņa vērtības noteikšanai izstrādātas uz 20 gadiem (2019.-2039. gads). Stratēģijas īstenošana un noteikto mērķu izpildes novērtēšanas process tiek nodrošināts pastāvīgi, izstrādājot struktūrvienību ikgadējos darbības plānus, uzņēmuma stratēģijas ieviešanas rīcības



plānu, ikgadējos darbības rādītājus un sniedzot atskaites par to izpildi reizi ceturksnī vai pusgadā.

Lidostas vidēja termiņa stratēģijā atbilstoši vispārīgajam stratēģiskajam mērķim ir noteikti galvenie nefinanšu un finanšu mērķi, kā arī izvirzīti pieci stratēģiskie mērķi, kur katram noteiktas galvenās darbības un izvirzīti rezultatīvie rādītāji.

Vidēja termiņa darbības stratēģiju izstrādā valde un apstiprina padome. Stratēģijas izpildi nodrošina valde, un tā atskaitās par stratēģijā noteikto mērķu īstenošanu un rīcības plāna izpildi reizi pusgadā padomei, kas uzrauga stratēģijas īstenošanu. Pusgada atskaites par stratēģijas izpildi pēc apstiprināšanas padomē tiek nosūtītas akcionāram.

IEKŠĒJĀ KULTŪRA UN ĒTISKA UZVEDĪBA

Lidostas valde 2018. gada 11. jūnijā ir apstiprinājusi Ētikas kodeksu, kurā noteikti profesionālās ētikas un

uzvedības pamatprincipi: lojalitāte, profesionalitāte un rūpīgums, un atbildība. Šie pamatprincipi ir noteikti ar mērķi veicināt Lidostas darbinieku godprātīgu, atbildīgu un likumīgu darbību uzņēmuma un sabiedrības interesēs un vairo sabiedrības uzticību Lidostai. Kodeksā iekļautie profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipi ir saistoši visiem Lidostas darbiniekiem. Kodeksā ietvertos principus darbinieki ievēro, pildot darba pienākumus, savstarpējā saskarsmē, kā arī attiecībās ar klientiem, Lidostas viesiem, sadarbības partneriem un citām trešajām personām. Padome ir iesaistījusies uzņēmuma pamatvērtību definēšanā un tās ir iekļautas apstiprinātajā uzņēmuma stratēģijā.

Ētikas kodeksā tiek atspoguļotas uzņēmuma noteiktās pamatvērtības, kā arī ētiskas rīcības un profesionālās uzvedības standarti un vadlīnijas to sasniegšanai un īstenošanai. Ir noteikti uzņēmumā nodarbināto uzvedības standarti, skaidrojot, kāda uzvedība tiek sagaidīta un kāda rīcība ir atzīstama par nepieņemamu.

Lai attīstītu uz vērtību orientētu, godprātībā, savstarpējā cieņā un atvērtībā balstītu uzņēmuma kultūru, visiem darbiniekiem regulāri (pieņemot

darbā un turpmāk reizi trīs gados) tiek nodrošinātas e-apmācības par ētikas un uzvedības pamatprincipiem. 2021. gadā tika pievērsta uzmanība amatiem, kas ir vairāk pakļauti korupcijas riskam – sagatavota specializēta infografika, kā arī darbiniekiem atgādināts par amatu savienošanas nosacījumiem un organizēta apmācība Komerccnoslēpuma aizsardzībai.

Efektīvai un cieņpilnai tiešsaistes sadarbībai tika izstrādāta etiķete tiešsaistes mācībām un sanāksmēm.

Ētikas kodeksā ir ietverts aicinājums darbiniekiem būt sociāli aktīviem un reaģēt, ja tiek konstatēts pārkāpums, kā arī norādītas sagaidāmās sekas, ja tiek konstatēts ētiskas uzvedības kodeksa noteikumu pārkāpums.

Par diskriminācijas gadījumiem darbiniekiem ir iespēja ziņot, izmantojot ziņošanas rīku “Ētikas kodeksa pārkāpumi” un Lidostā 2021. gadā nav reģistrēts neviens diskriminācijas gadījums. Iesniegumi par Ētikas kodeksa pārkāpumiem 2021. gadā nav saņemti. Nav bijuši trauksmes celšanas gadījumi.

2022. gadā ir plānots aktualizēt Ētikas kodeksu pamatojoties uz izmaiņām

saistošajos dokumentos, t.sk. uz Lidostas vidējā termiņa darbības stratēģiju, noteiktajām vērtībām un stratēģiskajiem mērķiem.

IEKŠĒJĀS KONTROLES SISTĒMA, RISKU VADĪBA UN IEKŠĒJAIS AUDITS

Lidostas iekšējās kontroles sistēmas un risku pārvaldības mērķis ir nodrošināt efektīvu, ilgtspējīgu un tiesību aktiem atbilstošu Lidostas darbību un attīstību, kā arī novērtēt riskus un savlaicīgi reaģēt uz tiem, ievērojot risku pieļaujamo līmeni. Lidostā izveidota risku pārvaldības sistēma, ņemot vērā organizācijas lielumu, struktūru un darbības specifiku, kā arī ievērojot ierobežotās iespējas vadīt atsevišķus riskus. Lidostas risku pārvaldība veicina Lidostas stratēģijas īstenošanu, mērķu un tiem atbilstošo rādītāju sasniegšanu, kā arī tā ir pielāgota Lidostas vajadzībām, funkcionalitātei un organizācijas kultūrai.



Lidostas darbība, tai skaitā procesu norise, tostarp iekšējās kontroles noteiktas ārējos normatīvajos aktos un Lidostas iekšējos normatīvajos dokumentos. Lidostas iekšējās kontroles sistēma tiek regulāri pārskatīta, tiek veikta tās efektivitātes novērtēšana un tiek nodrošināta tās pilnveidošana, ņemot vērā izmaiņas Lidostas darbībā un darbību ietekmējošajos ārējos apstākļos, tai skaitā ārējos normatīvajos aktos.

Lidostas grāmatvedības politika ietver konkrētus principus, nostādnes, metodes, noteikumus un prakses, ko Lidosta lieto, sagatavojot finanšu pārskatu. Grāmatvedības politika balstās uz Latvijā un Eiropas Savienības (turpmāk – ES) grāmatvedības politikas pieņemtajiem standartiem, lai tiktu nodrošināta uzņēmuma salīdzināmība, atbilstība vispārpieņemtajiem standartiem;

Lidostas finanšu pārskati ir sagatavoti saskaņā ar ES apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem, kuri ir spēkā pārskata datumā, un tie veidoti, balstoties uz darbības turpināšanas pieņēmumu.

Lidostas riski tiek pārvaldīti, ņemot vērā “Valsts akciju sabiedrības

“Starptautiskā lidosta “Rīga”” risku pārvaldības politiku” (turpmāk – Politika), kas apstiprināta Lidostas padomes 2020. gada 8. jūlija sēdē un iekšējos normatīvos dokumentus, kas reglamentē attiecīga riska veida vadību. Politikas nosaka vienotus risku pārvaldības procesa galvenos uzdevumus, posmus, risku pārvaldības sistēmas pamatelementus, principus, risku veidus, kā arī risku pārvaldības procesā iesaistīto dalībnieku pienākumus un atbildību.

Īstenojot Risku pārvaldības politiku, tiek ievēroti šādi risku pārvaldīšanas principi: integrēšanās pārvaldībā, dinamiskums, praktiskums un efektivitāte, informācijas izsekojamība un pamatotība, nepārtraukta pilnveidošanās, iesaiste un sadarbība, “trīs aizsardzības līniju” koncepcija. Detalizēta informācija par risku pārvaldīšanas principiem publicēta lidostas “Rīga” interneta mājaslapas sadaļā “Par RIX/ Korporatīvā informācija/ Politikas”.

Lidostas risku pārvaldības komiteja uzrauga Lidostas risku pārvaldības procesu. Lidostas valde ir atbildīga par iekšējās kontroles sistēmas un Lidostas risku pārvaldības sistēmas galvenopamatelementu un procesa izveidošanu, uzturēšanu, uzraudzību un

pilnveidošanu. Lidostas padome uzrauga iekšējās kontroles un Lidostas risku pārvaldības sistēmu darbību, pārskata to atbilstību un efektivitāti. Lidostas risku pārvaldības uzraudzības ietvaros tiek sagatavots ikgadējais ziņojums par Lidostas risku pārvaldību, tostarp Politikas ieviešanu, kas tiek izskatīts Lidostas risku pārvaldības komitejā, valdē un padomē. Ņemot vērā informāciju par Lidostas prioritārajiem riskiem, Lidostas valde un padome pieņem vadības lēmumus atbilstoši kompetencei.

Lidostā ir izveidota neatkarīga iekšējā audita vienība, kas administratīvi ir pakļauta valdei, bet funkcionāli – padomei. Valde, padome un akcionārs reizi trijos gados pieņem lēmumu par iekšējo auditu stratēģiskā plāna apstiprināšanu un ik gadu pieņem lēmumu par iekšējo auditu gada plāna apstiprināšanu. Iekšējā audita vienības sagatavotie ziņojumi par iekšējā audita pārbažu rezultātiem un vadības un kontroles sistēmas darbību tiek iesniegti valdei, padomei un akcionāram, kā arī vismaz reizi gadā tiek iesniegts pārskats par veiktajiem auditiem, galvenajām atklātajām problēmām, novērtējot iekšējās kontroles sistēmas atbilstību un efektivitāti un izsakot viedokli par veicamajiem

pasākumiem iekšējās kontroles sistēmas darbības uzlabošanai.

Valdes un padomes atbildība iekšējā audita lēmumu pieņemšanā noteikta iekšējā audita vienības nolikumā, ko apstiprinājusi valde un saskaņojusi padome.

Iekšējā audita darbību nosaka Lidostas Statūti, Padomes reglaments, gan arī Valdes reglaments. Iekšējā audita plānu sagatavošanu, auditu veikšanas un atskaišu sagatavošanas kārtību nosaka iekšējā audita veikšanas instrukcija, kura apstiprināta valdes sēdē un saskaņota padomes sēdē.

Iekšējā audita 2021. gada pārskats, kas ietver informāciju par Lidostas iekšējās kontroles sistēmas novērtējumu, izskatīts un saskaņots valdes sēdē, padomes sēdē un akcionāru sapulcē.

ĀRĒJAIS REVIDENTS

Saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto pārskatu likumu ir noteikts, ka par komersanta



sagatavoto Gada pārskatu atzinumu sniedz zvērināts revidents, kas, atbilstoši Komerclikuma 176. panta pirmajā daļā noteiktajam, sabiedrības gada pārskatu pārbauda un sniedz atzinumu vai, Lidostas finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par finanšu stāvokli, darbības rezultātiem un naudas plūsmu, saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem Starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem.

Revidentu izvēlas Sabiedrisko pakalpojumu sniedzēju iepirkuma likumā noteiktajā kārtībā, veicot konkursu, kura rezultātus apstiprina valde un padome.

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma 94. panta pirmās daļas 5. un 8. punktiem, akcionāru sapulce pieņem lēmumu par revidenta ievēlšanu un atlīdzības apmēra noteikšanu.

Līgumā ar ārējo revidentu ietverts ārējā revidenta pienākumu uzskaitījums, revīzijas plāns, laika grafiks, apmaksas nosacījumi, pienākums ziņot par jebkāda interešu konflikta rašanos, neatkarības apdraudējumu vai jebkāda cita veida traucējošiem apstākļiem, kas neļauj revidentam veikt

savus pienākumus vai var ietekmēt tā darba rezultātu.

Lidosta revīzijas procesa laikā nodrošina efektīvu sadarbību ar ārējo revidentu, pieeju informācijai un sadarbojās novēršot konstatētos trūkumus un nepilnības.

PADOMES LOCEKĻU IEVĒLĒŠANA

Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums paredz nosacījumus attiecībā uz padomes izveidošanu un padomes locekļu skaitu, kā arī padomes uzdevumiem, prasībām padomes locekļa kandidātiem, padomes locekļa ievēlšanu amatā un atsaukšanu.

Ministru kabineta 2020. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 20 "Valdes un padomes locekļu nominēšanas kārtība kapitālsabiedrībās, kurās kapitāla daļas pieder valstij vai atvasinātai publiskai personai" nosaka kārtību kādā tiek nominēti kandidāti padomes locekļa amatam Lidostā, tai

skaitā, nosaka nominācijas komisijas izveidošanas kārtību, sastāvu un nominācijas komisijas locekļiem izvirzāmās prasības, kārtību, kādā notiek koordinācijas institūcijas sadarbība ar valsts kapitāla daļu turētāju, kā arī minimālās prasības attiecībā uz padomes locekļu izglītību, valodu prasmi un darba pieredzi, nepieciešamajām kompetencēm un to novērtēšanas kārtību. Šie noteikumi arī nosaka kārtību, kādā dokumentē un publisko informāciju par nominācijas procesa norisi un rezultātiem, kā arī personāla atlases konsultanta pienākumus un ar to izpildi saistīto izdevumu segšanas kārtību, lai nodrošinātu padomes locekļa nominēšanas procesa atbilstību korporatīvās pārvaldības labās prakses principiem un atklātu, godīgu un profesionālu padomes locekļu atlasī.

Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumi Nr. 63 "Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības maksimālo apmēru" nosaka Lidostas padomes locekļu skaitu atbilstoši kapitālsabiedrības lielumu raksturojošiem rādītājiem, kā arī padomes locekļu

mēneša atlīdzības maksimālo apmēru atbilstoši kapitālsabiedrību raksturojošiem rādītājiem.

Lidostas padomes locekļu atlase tiek veikta, organizējot publisku kandidātu pieteikšanās procedūru, nominēšanas procesā papildus piesaistot personāla atlases konsultantu. Izņēmums pieļaujams tikai Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā paredzētos gadījumos, ja padomes locekli pārvēl uz jaunu pilnvaru termiņu vai personu nav iespējams nominēt termiņā, kas nodrošinātu padomes rīcības spēju. Divi no padomes locekļiem ir neatkarīgi, padomē un valdē ir pārstāvēti abi dzimumi un ar katru padomes locekli ir noslēgts pilnvarojuma līgums par padomes locekļa pienākumu izpildi. Padomes locekļa pilnvaru termiņš ir pieci gadi. Padomes locekļiem uzsākot darbu Lidostā tiek nodrošinātas apmācības "Aviodrošības apmācība lidostā Rīga", "Drošības pārvaldības sistēma", "Drošums lidlaukā", kā arī tiek nodrošināta iespēja iepazīties ar visiem Lidostas saistošajiem dokumentiem.

Padome Lidostā ir izveidota 2016. gadā un 2021. gadā Lidostas padomes sastāvu veido trīs padomes



locekļi – Juris Kanels, Eduards Toms un Elīna Salava. 2021. gada 13. maijā no 2021. gada 17. maija atkārtoti padomes priekšsēdētāja amatā uz pieciem gadiem tika ievēlēts – Juris Kanels un 2021. gada 7. jūlijā neatkarīgā padomes locekļa amatā tika ievēlēta Elīna Salava.

PADOMES UN VALDES ATALGOJUMA NOTEIKŠANAS PRINCIPI

Lidostas valdes un padomes atlīdzības principus nosaka Latvijas Republikas tiesību akti – Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likums un uz tā pamata izdotie Ministru kabineta 2020. gada 4. februāra noteikumi Nr. 63 “Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības maksimālo apmēru”. Tiesību aktos ir noteikts vienots

regulējums publiskas personas kapitālsabiedrību padomes un valdes locekļu atlīdzībai. Padomes locekļu atlīdzību nosaka akcionāru sapulcē. Padomes locekļiem netiek izmaksātas mainīgās daļas un prēmijas, kā arī neizmaksā jebkādu kompensāciju atsaukšanas no amata vai amata atstāšanas gadījumā.

Pārresoru koordinācijas centra 2020. gada 18. septembra izstrādātais regulējums Nr. 1.2-23/4/1 “Vadlīnijas publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanai” (ar 2021. gada 22. janvāra grozījumiem Nr. 1.2-23/5/1), kas izdota saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu, definē prēmijas jeb atlīdzības mainīgas daļas izmaksāšanas kārtību valdei pēc gada pārskata apstiprināšanas un kapitālsabiedrības darbības rezultātu pārskata gadā izvērtēšanas. 2021. gadā valdes locekļiem prēmijas netika izmaksātas, ņemot vērā būtisko pandēmijas Covid-19 ietekmi uz aviācijas nozari.

Uz Lidostas valdes un padomes locekļiem netiek attiecināti Darba kopīguma noteikumi un Darba samaksas nolikums.

Lidostas kā atbildīga darba devēja atalgojuma politikas mērķis ir izveidot tādu darbinieku darba samaksas sistēmu, lai nodrošinātu augstas kvalitātes, drošus un pieejamus pakalpojumus mūsu klientiem, uzturot un attīstot starptautiskās aviācijas prasībām atbilstošu infrastruktūru.

Atalgojuma politika ir vērsta uz stabilu, vienmēr laikus izmaksātu un konkurētspējīgu darbinieku darba samaksu ar sociālajām garantijām un pabalstiem.

Darba samaksas sistēma noteikta Lidostas Darba samaksas nolikumā, ko veido amatalga, piemaksas un prēmijas (naudas balvas), kā arī jebkura cita veida atlīdzība saistībā ar darbu.

Darba samaksas sistēmu veido 16 amatalgas līmeņi. Amatalgas līmenis ir amatalgas diapazons (no/līdz) noteiktām amatu grupām, kura ietvaros amatalga, pamatojoties uz tās veidošanas principiem, var mainīties. Visi amati pa noteiktām amatu grupām ir sadalīti amatalgas līmeņos.

Lidostas darbinieku amatalga veidota, nosakot amatu relatīvo vērtību, veicot amatu vērtēšanu, ņemot vērā šādus pamatkritērijus:

- atbildība – rīcības brīvība, ietekme uz rezultātu,
- problēmu risināšana, lēmumu pieņemšana un sarežģītība,
- profesionālās zināšanas, t.sk., izglītības līmenis un darba pieredze.

PADOMES DARBA ORGANIZĒŠANA UN LĒMUMU PIENĒMŠANA

Padome pārstāv akcionāru intereses akcionāru sapulces starplaikos un pārrauga valdes darbību, izmantojot pārdomātus un efektīvus pārvaldības instrumentus: iesaistās Lidostas stratēģiskajā attīstībā, kā arī finanšu un risku pārvaldības sistēmas uzraudzībā, novērtē iekšējās kontroles sistēmas efektivitāti un veic citas normatīvajos aktos noteiktās darbības. Pieņemot informētus un izsvērtus lēmumus, tiek izvērtēta īstermiņa un ilgtermiņa ietekme uz Lidostas vērtību, ilgtspēju un atbildīgu attīstību. Padomes darbības principus, kā arī galvenos pienākumus nosaka



Lidostas statūti, padomes reglaments. Padomes uzdevumus un atbildību regulē normatīvie akti.

Lidostas padome savu darbu organizē atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā paredzētajiem nosacījumiem attiecībā uz padomes sēžu sasaukšanu un padomes lēmumu pieņemšanu, Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra iekšējiem noteikumiem Nr. 01-02/31 "Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība", kas izdoti saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likumu, Lidostas Statūtiem un padomes reglamentu.

Atbilstoši Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra iekšējiem noteikumiem Nr. 01-02/31 "Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība" padome ir izskatījusi Lidostas darbības stratēģiju un tās rīcības plānu, padomes sēžu kalendāru 2022. gadam un veikusi padomes darba vērtējumu par 2021. gadu.

2021. gadā visi Lidostas padomes locekļi piedalījušies visās padomes sēdēs atbilstoši pilnvarojuma termiņam. Padomei ir sniegts padomes darbam nepieciešamais tehniskais nodrošinājums.

INTEREŠU KONFLIKTA NOVĒRŠANA

VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" Ētikas kodekss nosaka Lidostas darbinieku un valdes profesionālās ētikas un uzvedības pamatprincipus, tostarp, ka Lidosta neiesaistās tādās privātās aktivitātēs, kā arī atturas no tādiem blakus darbiem un amatu savienošanas, kas traucē atbildīgi un profesionāli veikt savus amata pienākumus, kā arī radīt aizdomas par potenciāliem vai reāliem interešu konfliktiem. Lidostā izveidotā iekšējā kontroles sistēma nodrošina preventīvu korupcijas un interešu konflikta risku vadību, tostarp šo risku novēršanu, tādējādi nepieļaujot interešu konfliktu, koruptīvas darbības un kukuļošanu lēmumu pieņemšanā un darba vidē kopumā.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2017. gada 17. oktobra noteikumu Nr. 630 "Noteikumi par iekšējās kontroles sistēmas pamatprasībām korupcijas un interešu konflikta riska novēršanai publiskas personas institūcijā", Lidostā ir apstiprināti korupcijas un interešu konflikta riskiem pakļautie

amati un procesi, kā arī apstiprināts "VAS "Starptautiskā lidosta "Rīga"" korupcijas risku mazinošo pasākumu plāns", kurā noteikti korupcijas un interešu konflikta riski un to mazinošie pasākumi.

Lidosta nodrošina apmācības reizi trijos gados darbiniekiem ētikas un interešu konflikta novēršanas jautājumos, tostarp par rīcību attiecībā uz jautājumiem par iespējamām pārkāpumiem, krāpnieciskām vai koruptīvām darbībām

Lidostas valdes un padomes locekļi ir valsts amatpersonas likuma "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā" izpratnē un tiem ir jāievēro iepriekš minētajā likumā noteiktie vispārējie un speciālie valsts amata savienošanas, kā arī ienākumu gūšanas, komercdarbības, dāvanu un ziedojumu pieņemšanas un citi ierobežojumi.

Padomes un valdes locekļi savā darbībā ievēro Komerclikumā noteiktos ierobežojumus darījumu slēgšanai ar saistītajām personām, kā arī konkurences aizliegumu un likumā Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā noteiktos ierobežojumus.

Padomes un valdes locekļi nepiedalās lēmumu pieņemšanā jautājumos, kuros uzņēmuma intereses nonāk pretrunā ar padomes, valdes locekļu vai ar to saistīto personu interesēm.

Padomes un valdes locekļi regulāri pilnveido savas zināšanas mācībās par interešu konflikta novēršanas jautājumiem.

Interesu konflikta un korupcijas novēršana ir viena no korporatīvās pārvaldības pamatkomponentēm, kas veicina Lidostas vērtību ievērošanu. Lidosta neiesaistās koruptīvu darbību veikšanā un tādu darbību veikšanā, kas var izraisīt interešu konflikta rašanos un pilnībā to nosoda.

Visvairāk korupcijas riskam pakļautajiem amatiem vismaz reizi trijos gados tiek plānoti padziļināti zināšanu pilnveidošanas pasākumi, piesaistot Korupcijas novēršanas un apkarošanas biroja (KNAB) vai citu ārējo organizāciju lektorus.

Saskaņā ar lidostā apstiprināto pretkorupcijas pasākumu plānu nākamās apmācības visiem uzņēmuma darbiniekiem, kā arī korupcijas riskam visvairāk pakļautajiem amatiem ir plānotas 2022. gadā.



AKCIONĀRU SAPULCE

Lidostas akcionāru sapulce tiek sasaukta ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā un Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra iekšējos noteikumus Nr. 01-02/31 "Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība", kas izdoti saskaņā ar Valsts pārvaldes iekārtas likumu, paredzēto sasaukšanas un dokumentu sagatavošanas kārtību, ievērojot noteiktos termiņus, kā arī Komerclikumā noteikto akcionāru sapulces kompetenci.

Atbilstoši Satiksmes ministrijas 2021. gada 27. septembra iekšējos noteikumiem Nr. 01-02/31 "Valsts kapitāla daļu pārvaldes kārtība" kapitālsabiedrības valde un padome virza izskatīšanai akcionāru sapulcē jautājumus, par kuriem, saskaņā ar normatīvajiem aktiem lēmumu ir tiesības pieņemt tikai akcionāru sapulcei vai par kuriem valdei un padomei nepieciešama akcionāru sapulces iepriekšēja piekrišana. Tāpat atbilstoši šiem noteikumiem akcionāru sapulces norises datums tiek

iepriekš saskaņots ar valsts kapitāla daļu turētāja pārstāvi vai ar atbildīgā darbinieka starpniecību. Lidosta, gadījumos, kad akcionāru sapulces norise tiek organizēta ar elektronisko saziņas līdzekļu starpniecību (attālināti), veic nepieciešamos pasākumus akcionāru sapulces nodrošināšanai, dodot iespēju izteikties, uzdot jautājumus, kā arī piedalīties diskusijās.

Lidostas dividenžu politika tiek izstrādāta saskaņā ar normatīvajiem aktiem par valsts budžetu (Ministru kabineta noteikumi 2015. gada 22. decembra Nr. 806 "Kārtība, kādā valsts kapitālsabiedrības un publiski privātas kapitālsabiedrības, kurās valsts ir dalībnieks (akcionārs), prognozē un nosaka dividendēs izmaksājamo peļņas daļu un veic maksājumus valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu"). Faktisko dividenžu apmēru nosaka akcionāru sapulcē pēc gada pārskata apstiprināšanas, izvērtējot iepriekšējā gada rezultātus. Lai realizētu lidostas attīstības projektus, atsevišķiem periodiem tiek noteikta atšķirīga dividenžu politika, kas tiek iekļauta uzņēmuma vidēja termiņa stratēģijā un apstiprināta Ministru kabinetā, nepieciešamības gadījumā tiek saņemts arī Eiropas

Komisijas saskaņojums. Lai noteiktu atšķirīgu dividenžu politiku, uzņēmumam, pirms tās apstiprināšanas Ministru kabinetā, ir jāsagatavo komercdarbības atbalsta izvērtējums.

2020. gadā, ņemot vērā Covid-19 pandēmijas ietekmi, Lidosta vairākkārtīgi ar akcionāru apsprieda un meklēja risinājumus, lai stabilizētu Lidostas finanšu situāciju un no tās izrietošos riskus, tai skaitā jautājumu par iepriekšējā pārskata gada peļņas atstāšanu Lidostas rīcībā. Vienošanās rezultātā Ministru kabinets ar 2020. gada 23. aprīļa Rīkojumu Nr. 219 "Par valsts akciju sabiedrības "Starptautiskā lidosta "Rīga"" pamatkapitāla palielināšanu" un tam sekojošo Eiropas Komisijas 2021. gada 8. martā pieņemto lēmumu, atbalstīja Lidostas pamatkapitāla palielināšanu par 35,2 milj. EUR un dividenžu par 2019. gada peļņas 4,5 milj. EUR atstāšanu Lidostas rīcībā.

Lidosta dividenžu politiku vidējā termiņā ir noteikusi, izstrādājot vidēja termiņa darbības stratēģiju 2021.-2027. gadam. Stratēģijas ietvaros atšķirīga dividenžu politika plānota 2024.-2027. gadam, lai Lidosta varētu īstenot pasažieru termināļa

paplašināšanas 6.kārtu. Līdz ar to periodā no 2024.-2027. gadam dividendēs izmaksājamā pārskata gada peļņas daļa plānota 20% apmērā.

Atšķirīgas dividenžu politikas priekšlikums ir saskaņots ar Lidostas akcionāru, izstrādājot vidēja termiņa darbības stratēģiju. 2022. gadā Lidosta virzīs atšķirīgas dividenžu politikas apstiprināšanu Ministru kabinetā, sagatavojot komercdarbības atbalsta izvērtējumu.

UZNĒMUMA DARBĪBAS CAURSKATĀMĪBA

Lidosta savā mājas lapā internetā publisko informāciju atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajam, nodrošinot, ka publicētā informācija ir savlaicīga un sniedz skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības pārvaldību, stratēģiju, saimniecisko darbību un finanšu rezultātiem. Uzņēmuma mājas lapā publicēta informācija par uzņēmumu, tā darbību, stratēģiju un mērķiem, akcionāru un patiesajiem labuma guvējiem, kā arī valdes



un padomes locekļiem. Tāpat mājas lapā ievietota informācija par finanšu pārskatiem, akcionāru sapulcēm un būtiskākajām politikām. Informācija ir pieejama latviešu un angļu valodās.

Informācijas atklātības nodrošināšana tiek veikta ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu, kā arī ņemot vērā Pārresoru koordinācijas centra 2020. gada 27. jūlija izstrādāto regulējumu Nr. 1.2-23/2/2 “Informācijas publiskošanas vadlīnijas publiskas personas kapitālsabiedrībām un kapitāla daļu turētājiem”, publicējot

informāciju par vispārējiem stratēģiskajiem mērķiem, ziņas par kapitālsabiedrības darbības un komercdarbības veidiem.

Tāpat ne retāk kā reizi gadā tiek publicēta informācija par kapitālsabiedrības finanšu mērķu un nefinanšu mērķu īstenošanas rezultātiem, veiktajām iemaksām valsts budžetā (tai skaitā dividendes, atskaitījumi, nodokļu maksājumi), informāciju par saņemto valsts vai pašvaldības budžeta finansējumu un tā izlietojumu, kā arī par kapitālsabiedrības izstrādātajiem pārskatiem.

Pastāvīgi, atbilstoši nepieciešamībai aktualizējot, tiek publicēta informācija par organizatorisko struktūru, iepirkumiem, Statūtiem, valdes un padomes reglamentiem, valdes un padomes locekļiem (tai skaitā par profesionālo darba pieredzi, izglītību, amatiem citās kapitālsabiedrībās, pilnvaru termiņiem, kā arī padomes locekļa atbilstību šajā likumā noteiktiem neatkarīga padomes locekļa kritērijiem), par akcionāru sapulcēm (tai skaitā par darba kārtību un pieņemtajiem lēmumiem), atalgojuma politikas principiem.

Atbilstoši Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumam papildus mājaslapā internetā ne retāk kā reizi gadā tiek publicēta informācija par paredzamiem riska faktoriem, iekšējās kontroles un riska pārvaldības sistēmas galvenajiem elementiem, kurus piemēro finanšu pārskatu sagatavošanā, par padomes komitejām un 2022. gadā tiks publicēts arī paziņojums par korporatīvo pārvaldību.

Laila Odiņa
Valdes priekšsēdētāja

Artūrs Saveljevs
Valdes loceklis

Normunds Feierbergs
Valdes loceklis

2022. gada 11. aprīlis
Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu un satur laika zīmogu.



**Valsts akciju sabiedrība
„Starptautiskā lidosta „Rīga””**

2021. gada pārskats

Sagatavots saskaņā ar Eiropas Savienībā apstiprinātajiem
starptautiskajiem finanšu pārskatu standartiem